

TRADUÇÃO POR:
<https://carteiradriveonlyct.blogspot.com/>

Venda Proibida.



**Department of
Motor Vehicles**



Go the extra mile, be an **ORGAN DONOR**

A necessidade de doação de órgãos e tecidos do Estado de Nova Iorque é enorme. Todos os anos, milhares de nova-iorquinos esperam por um transplante que salve vidas. Apenas uma pessoa que doa seus órgãos pode economizar para oito vidas.

O que você pode fazer para ajudar?

Inscriva-se no NYS Donate Life Registry Online:

Se você tem 16 anos ou mais, basta acessar dmv.ny.gov e se inscrever para ser um doador de órgãos através do MyDMV ou acesse donatelife.ny.gov.

Inscriva-se por correio:

Se preferir, inscreva-se assinando a caixa de doação de órgãos na sua carteira de habilitação ou carteira de identidade de não condutor ou no formulário de renovação. Se não for hora de renovar sua carteira de motorista ou carteira de identidade, basta acessar donatelife.ny.gov para imprimir e enviar seu formulário de inscrição ou inscrever-se on-line; **é muito fácil!**

O que você deve saber se se inscrever no registro do NYS:

- Informar à sua família que você se inscreveu no Cadastro e deu consentimento legal para que a doação ocorresse após seu falecimento;
- A sua decisão de doar não afetará ~~o~~ seu tratamento médico;
- Os órgãos e tecidos que você doar irão para os pacientes mais necessitados;
- Não há nenhum custo para a família do doador;
- Você pode ter seu nome removido do Registro a qualquer momento;
- Após a inscrição, você receberá um e-mail ou carta de confirmação para confirmar sua inscrição e fornecer informações adicionais.

Para obter mais informações, ligue para 1-866-NYDONOR (693-6667), visite donatelife.ny.gov ou entre em contato com uma destas organizações:

Doe Vida NYS: 518-326-3237 www.donatelifenys.org

Centro de Doação e Transplante: 1-800-256-7811 www.cdtny.org (Distrito Capital)

Rede de recuperação de doadores de Finger Lakes: 1-800-810-5494 www.donorrecovery.org (região de Finger Lakes)

LiveOnNY, Inc.: 1-800-443-8469 www.liveonny.org (Metro NYC e área de Long Island)

ConnectLife: 1-800-227-4771 www.connectlife.org (Oeste de NY/Bu alo)ff



New York State

	PRIMEIRA PARTE – Informações para Condutores e Proprietários de Veículos
6	Capítulo 1 – Tipos de
6	carteiras de habilitação
8	Quando você solicita sua primeira licença, a
11	permissão de aluno e as restrições de operador
15	júnior de teste de estrada
17	Mudança de endereço
17	Renovação da licença
18	Motoristas não residentes e novos residentes
19	Capítulo 2 – Como manter sua licença
19	Regras especiais para motoristas com licenças júnior e período de
19	experiência para todos os outros motoristas recém-licenciados se
19	você receber uma multa de trânsito
20	Multas de trânsito recebidas fora do
20	estado Suspensão ou revogação
21	obrigatória Sistema de pontos
22	Acidentes de trânsito
22	Taxas e penalidades civis Avaliações de
23	responsabilidade do motorista dirigir
23	enquanto estiver suspenso ou revogado
24	Capítulo 3 – Possuir Registro
24	e Título de Veículo
26	Renovação de Registro
27	Fiscalização de Responsabilidade Residente e Não
27	Residente
28	Reclamações contra empresas
	PARTE DOIS – Regras do Road
29	Capítulo 4 – Sinais de Controle de
29	Tráfego
30	Sinais de trânsito
31	Marcações de Pavimento
33	Oficiais de Trânsito
34	Capítulo 5 – Interseções e conversões de
34	faixa de domínio
35	Veículos de Emergência
35	As luzes azuis, verdes e âmbar
35	acendem
37	Inversões de marcha
39	Capítulo 6 – Como Passar
39	Como Passar pela Esquerda
39	Como Passar pela Direita
40	Sendo Passado
40	Ônibus escolares
42	Capítulo 7 – Estacionamento Paralelo
42	Como Estacionar
42	Como estacionar em uma colina
42	Como sair dos regulamentos de
43	estacionamento paralelo
44	Estacionamento Reservado para Pessoas com Deficiência

PARTE TRÊS – Dicas para dirigir com segurança

45	Capítulo 8 – Direção Defensiva
45	Esteja Preparado e Antecipe as
45	Distrações do Motorista
45	Motoristas Agressivos
46	Estrada Violenta
47	Velocidade
47	Permita-se espaço
48	Cintos de segurança, cadeiras de segurança para crianças e airbags
49	Como dirigir com segurança em zonas de trabalho
50	Como dirigir em uma rotatória
50	Condução sonolenta e cansada
51	Usando uma condição de veículo celular
52	ou telefone móvel
53	Capítulo 9 – Álcool e outras drogas O
53	que o álcool faz
53	Outras drogas
54	Álcool, outras drogas e a lei
54	Seu TAS
55	Testes Químicos
55	As consequências
58	Alguns lembretes importantes
58	sobre como evitar problemas
59	Capítulo 10 – Condições Especiais de Condução em
57	Travessias Ferroviárias
61	Condução em via expressa
61	Condução noturna
62	Dirigindo na chuva, neblina ou neve
62	Como dirigir no inverno
63	Como evitar colisões com emergências de
64	condução de cervos
66	Capítulo 11 – Compartilhando a
66	Estrada Pedestres e Skatistas
67	Ciclistas
69	Patinadores em linha, skatistas e motociclistas de patinetes não
69	motorizados
72	Operadores de ciclomotores
73	Veículos Grandes
75	Veículos lentos
75	Cavaleiros de veículos todo-o-terreno e
75	motos de neve
76	Capítulo 12 – Se você estiver em um acidente de
76	trânsito no local
76	Primeiros socorros de emergência
76	Relatórios para DMV
77	Diretório de consumidores DMV
77	Escritórios estaduais do DMV
78	Escritórios do DMV do condado
80	Centrais de atendimento do DMV
80	Endereços e números de telefone importantes do DMV



INFORMAÇÕES PARA CONDUTORES E PROPRIETÁRIOS DE VEÍCULOS

CAPÍTULO 1 / LICENÇAS DE MOTORISTA

Você deve ter uma carteira de motorista válida para dirigir legalmente no estado de Nova York. Se você reside e possui uma licença válida de outro estado ou nação, pode dirigir legalmente no estado de Nova York. No entanto, mesmo que você tenha licença em outro lugar, menores de 16 anos não podem dirigir no estado de Nova York.

Os motoristas que se mudaram para cá devem entregar sua carteira de motorista de fora do estado e obter uma carteira de Nova York no prazo de 30 dias após se tornarem residentes permanentes. Na maioria dos casos, é ilegal possuir carteira de motorista de Nova York e carteira de motorista de outro estado ao mesmo tempo. Também é uma violação das leis federais e estaduais possuir mais de uma carteira de motorista comercial (CDL).

É crime alterar ou falsificar qualquer documento de veículo automotor, inclusive carteira de habilitação. Isso pode causar suspensão ou cassação da carteira de habilitação e processo criminal resultando em multa ou prisão.

TIPOS DE LICENÇAS

O estado de Nova York reconhece seis tipos de carteiras de habilitação não comerciais. As informações neste capítulo se aplicam às licenças de automóveis de passageiros e motocicletas. Informações sobre carteiras de habilitação comercial (CDL) podem ser encontradas no Manual do Motorista Comercial (CDL-10). Está disponível no site do DMV (pesquise em Formulários) ou em qualquer agência de veículos motorizados. Você deve ter um CDL se dirigir qualquer veículo que:

- Tem uma classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do fabricante superior a 26.000 libras (11.794 kg); ou
- Tem uma classificação de peso bruto combinado (GCWR) superior a 26.000 libras (11.794 kg), incluindo qualquer unidade rebocada com um GVWR superior a 10.000 libras (4.536 kg); ou,

- Seja fabricado ou utilizado para transportar 15 ou mais pessoas, além do motorista; ou,
- Independentemente da capacidade de assentos, é definido como ônibus pelo artigo 19-A da Lei de Veículos e Trânsito (inclusive veículos que transportam crianças em idade escolar ou pessoas com deficiência); ou,
- Transporta materiais perigosos exigidos pela lei federal para conter um cartaz.

As carteiras de motorista não comerciais neste manual são:

Operador, Classe D-A idade mínima é 18 anos ou 17 anos com um Certificado de Conclusão de Educação para Motoristas (veja Educação para Motoristas mais adiante neste capítulo). Permite que você dirija um veículo com classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do fabricante de 26.000 libras (11.794 kg) ou menos; rebocar um veículo com GVWR de 10.000 libras (4.536 kg) ou menos; ou rebocar um veículo com mais de 10.000 libras se a classificação de peso bruto combinado (GCWR) dos dois veículos juntos não for superior a 26.000 libras (11.794 kg). Você também pode operar ciclomotores Classe B e C com esta carteira de motorista.

Operador Júnior, DJ de Classe-A idade mínima é 16. Permite que você dirija um veículo com GVWR de 10.000 libras (4.536 kg) ou menos e reboque um veículo de 3.000 libras (1.361 kg) ou menos. Você também pode operar ciclomotores Classe B e C com esta carteira de motorista. Observe que você está limitado quanto a onde, quando e com quem pode dirigir – consulte a seção deste manual intitulada “Restrições para Operadores Juniores”, encontrada posteriormente neste capítulo.

Classe C não-CDL-A idade mínima é 18 anos. Permite que você dirija alguns veículos com um GVWR de 26.000 libras ou menos, ou reboque um veículo com um GVWR de 10.000 libras ou menos, desde que o GCWR não seja superior a 26.000 libras (11.794 kg), onde não há endosso do CDL é necessário.

Táxi/libré, Classe E-A idade mínima é 18 anos. Permite dirigir os mesmos veículos de uma Classe

Licença D e transportar passageiros para alugar em um veículo projetado ou usado para transportar 14 passageiros ou menos. Caso o veículo seja definido como ônibus nos termos do artigo 19-A da Lei de Veículos e Trânsito (por exemplo, carro escolar ou van que transporta deficientes físicos ou mentais), independentemente da lotação, é necessário possuir CDL.

Motocicleta, Classe M-A idade mínima é 18 anos ou 17 anos com um Certificado de Conclusão de Educação para Motoristas (veja Educação para Motoristas mais adiante neste capítulo). Permite dirigir motocicletas e ciclomotores.

Motocicleta Júnior, Classe MJ-A idade mínima é 16. Permite dirigir motocicletas e ciclomotores. Você também está limitado quanto a onde, quando e com quem pode dirigir – consulte a seção deste manual intitulada “Restrições para Operadores Juniores”, encontrada mais adiante neste capítulo.

Observação: Se você tiver carteira de motorista e outro tipo de carteira de motorista, ambas as classes serão listadas em um documento (por exemplo, “Classe DM”).

Carteira de motorista aprimorada - Pode ser usado para travessias de fronteiras terrestres e marítimas de e para os EUA, Canadá, México, Bermudas e Caribe. Esta licença pode ser usada em vez de um passaporte como documento de identidade e cidadania nessas travessias e para viagens aéreas dentro dos EUA. Esta é uma opção para residentes do NYS que são cidadãos dos EUA. Carteiras de motorista comerciais e de motocicleta também podem ser emitidas como EDL.

Licença de ID REAL - O REAL ID Act é uma lei federal aprovada pelo Congresso resultante da recomendação da Comissão do 11 de Setembro que estabelece requisitos federais específicos para que carteiras de motorista, autorizações e carteiras de identidade emitidas pelo estado sejam aceitáveis para determinados fins federais. Em breve, todos os viajantes aéreos que voem dentro dos Estados Unidos precisarão apresentar uma ID REAL ou uma carteira de motorista aprimorada, ou trazer outra forma aceitável de identificação, determinada pelo governo federal, para passar pela segurança nos aeroportos dos EUA. Para obter uma ID REAL, você precisará ir a um escritório do DMV. Para maiores informações, [visite o DMV.ny.gov](https://www.dmv.ny.gov).

Veículo de uso pessoal (aluguel, veículo recreativo) ou endosso “R” - O endosso de Veículo de Uso Pessoal “R” é necessário para operação de veículos recreativos e/ou de aluguel usados para transportar bens domésticos pessoais quando o veículo tiver peso bruto superior a 26.000 libras (11.794 kg) e/ou quarenta (40) pés de comprimento. Este endosso está disponível para motoristas com licença de classe D e E.

Para obter um endosso “R”: Envie um requerimento preenchido para carteira de motorista ou carteira de identidade (MV-44) a um escritório estadual ou municipal de veículos motorizados; pagar uma taxa de licença, válida para no máximo dois testes de estrada; e passar em um teste de estrada quanto ao tamanho e tipo de veículo que você dirigirá. Não é necessária prova escrita. Para a prova de estrada, deverá acompanhá-lo um condutor com pelo menos 21 anos de idade, com habilitação válida para o veículo que irá conduzir durante a prova. (por exemplo, uma carteira de motorista com endosso “R” ou a carteira de motorista comercial correta). O teste de estrada levará aproximadamente 15 minutos e incluirá curvas, cruzamentos e ré do veículo até o meio-fio. Ao passar no teste de estrada, você deve ir a um escritório de veículos motorizados e pagar a taxa exigida para concluir a licença processo de alteração.

QUANDO VOCÊ SOLICITA SUA PRIMEIRA LICENÇA

As informações e os formulários de inscrição necessários para solicitar uma licença de aluno ou carteira de motorista estão disponíveis em qualquer escritório de veículos motorizados. Você também pode baixá-los no site do DMV. Para solicitar uma licença de estudante ou carteira de Motorista (MV-44). Você deve passar em um teste de visão e conhecimento e pagar as taxas de inscrição e licença. A maioria dos motoristas também deve concluir um curso de pré-licenciamento aprovado de 5 horas e passar em um teste de estrada. Para obter mais informações sobre como solicitar e obter licença para dirigir motocicleta ou veículo comercial que exija CDL, consulte o Manual do Operador de Motocicleta (MV-21MC) ou o Manual do Motorista Comercial (CDL-10).

Você deve levar o requerimento preenchido a qualquer agência de veículos motorizados, apresentar o comprovante exigido de nome e data de nascimento, fornecer seu cartão de Seguro Social e pagar a taxa correta.

Sua primeira carteira de motorista de Nova York será emitida por um período não superior a 5 anos, no mês e dia do seu nascimento. Sua taxa para autorização e licença de aluno nas Classes D, DJ, M ou MJ será baseada em sua idade e data de nascimento.

Prova de identidade e idade

Para sua proteção, o DMV deve ter certeza de quem você é. Como parte do requerimento, você deve fornecer seu cartão de Seguro Social. Você deverá apresentar documentos que comprovem seu nome e idade. Todas as provas deverão ser em inglês ou acompanhadas de tradução juramentada para o inglês. A lista de documentos aceitáveis e valores de pontos atribuídos, descritos abaixo, estão no formulário Como solicitar uma Permissão de Estudante de Nova York, Carteira de Habilitação ou Carteira de Identidade de Não Motorista (ID-44) disponível no DMV

website (pesquise em Formulários) ou em qualquer loja de veículos automóveis.

Prova de Nome

Documentos que comprovem seu nome recebem pontuação. Deverá apresentar provas que totalizem seis pontos ou mais. Pelo menos um dos comprovantes deverá ter a sua assinatura.

Exemplos de provas comuns e seus valores de pontos estão listados abaixo.

Cada documento abaixo vale 6 pontos:

- Carteira de motorista/permissão/carteira de identidade de não motorista com foto de Nova York (deve estar em vigor ou não ter expirado há mais de 2 anos).

Cada documento abaixo tem o valor de 4 pontos:

- Declaração de identidade e/ou residência do DMV dos pais/responsáveis (MV-45) (Se for menor de 21 anos. Consulte instruções e requisitos especiais no formulário do DMV). Comprovante de data de nascimento e cartão original do Seguro Social são exigidos do solicitante.
- Declaração de Identidade e/ou Residência do DMV (MV-45A) (Para candidatos representados pelo Governo ou Instalações Aprovadas pelo Governo).
- Declaração de Identidade do DMV (MV-45B) (Para candidatos que podem ser considerados jovens desfavorecidos e sem-teto; não utilizável para um Documento de Identificação Aprimorado ou REAL.®)
- Passaporte dos EUA ou cartão de passaporte (deve ser válido).
- Passaporte estrangeiro - em inglês e com Visto dos EUA e carimbo I-94 válido ou I-551 válido ou declaração no visto. Caso o documento não esteja em inglês, é necessária uma tradução juramentada da embaixada ou consulado do país emissor. Consulte a publicação Provas de Identidade (ID-44).
- Documento de identificação consular
- Carteira de Habilitação Estrangeira com Foto. Deve estar em vigor ou expirado há não mais de 2 anos.
- Carteira de motorista/permissão/carteira de identidade de não motorista com foto emitida por outro estado, jurisdição, território ou posse dos EUA, ou por uma província ou território canadense (deve estar em vigor ou expirado há não mais de 2 anos).

Cada documento abaixo tem o valor de 3 pontos:

- Valid Autorização de reentrada nos EUA (I-327)
- Documento de viagem válido para refugiados dos EUA (I-571)
- Certificado de Cidadania ou Certificado de Naturalização (N-550, N-560, N-561, N-570)
- Cartão de Identificação de Residente Permanente não vencido (INS I-551)
- Cartão de autorização de trabalho válido nos EUA (INS I-688B ou I-766, com foto)
- Cartão de identificação militar com foto dos EUA (emitido apenas para militares da ativa, da reserva e aposentados)
- Nova YorkCartão S/Benefício/Medicaid, com foto
- Cartão de passagem de fronteira

Cada documento abaixo vale 2 pontos:

- VOCÊ.S. Carteira de Identidade de Dependente Militar
- Licença Provisória Sem Foto do NYS DMV ou Permissão de Aprendiz Gerada por Computador
- Nova YorkCertificado de título do veículo S
- Nova YorkS Documento de registro de veículo ou barco
- VOCÊ.S. Cartão de Segurança Social
- Identificação com foto da escola secundária dos EUA com boletim escolar ou histórico escolar oficial
- Identificação com foto da faculdade dos EUA com histórico oficial
- Registro de casamento ou divórcio dos EUA emitido por um governo estadual ou local OU Decreto de mudança de nome emitido pelo tribunal
- Nova YorkLicença Profissional S
- Nova YorkS ou licença de pistola da cidade de Nova York
- St. Cartão de identificação com foto tribal Regis Mohawk

- Registro de casamento ou divórcio estrangeiro emitido por uma entidade governamental OU decreto de mudança de nome emitido pelo tribunal*
- Nova YorkCartão S Benefit/Medicaid SEM Foto
- Boletim/registro de escola estrangeira com foto*
- Cartão de Residente Permanente expirado (com validade não superior a 2 anos)
- Cartão de autorização de trabalho dos EUA expirado (INS I-688B ou I-766, com foto) (expirado há não mais de 2 anos)

Cada documento abaixo vale 1 ponto:

- Valid cartão de crédito principal dos EUA, ou
- Cartão US Cash (ATM) (com nome e assinatura pré-impresos), ou
- Cheque cancelado nos EUA (com seu nome pré-impreso) ou
- Extrato/registro de banco/instituição financeira dos EUA
- VOCÊ.S. Cartão de identificação de funcionário
- Recibo de pagamento informatizado dos EUA (deve incluir seu nome)
- Cartão de desconto de cheques de supermercado dos EUA (deve ter seu nome e assinatura pré-impresos)
- Apólice de seguro de vida nos EUA (em vigor há pelo menos dois anos)
- Cartão de seguro saúde/cartão de prescrição dos EUA para apresentar comprovante atualizado de cobertura de seguro saúde
- Conta de serviços públicos dos EUA (deve conter seu nome e endereço)
- Diploma de Ensino Médio dos EUA ou Diploma de Equivalência Geral (GED)
- Formulário W-2 federal ou do estado de Nova York (deve incluir o número do seguro social)

- VOCÊ.S. Cartão União
- VCartão de identificação com foto de acesso universal eterno
- Documento judicial dos EUA com o requerente nomeado como parte*
- Boletim/Registro Escolar Estrangeiro SEM Foto*
- VOCÊ.S. Carteira de Identidade Municipal com Foto
- Transcrição fiscal do IRS ou carta de emissão de número de identificação de contribuinte individual*
- Segurança Social Anual Sdeclaração (SSA-1099)

Prova de Idade

Você deve comprovar sua data de nascimento. O DMV aceitará o original ou cópia autenticada de QUALQUER UM destes documentos da agência emissora:

- Certidão de Nascimento emitida e certificada pelo Departamento de Estado dos EUA ou Conselho de Saúde ou Departamento de Estatísticas Vitais nos EUA, seus territórios ou possessões
- Certidão de Registro de Nascimento emitida pelo Departamento de Saúde do Estado de Nova York ou da Cidade de Nova York
- VOCÊ.S. Cartão de identificação militar com foto
- VOCÊ.S. Passaporte
- Passaporte Estrangeiro (com documentação do INS) ou Documentos de Imigração - Veja a publicação Comprovantes de Identidade (ID-44) para detalhes
- Certificação de Cidadania ou Certificado de Naturalização

Testes de Visão e Conhecimento

Para passar no teste de visão, você deve ter visão 20/40 em pelo menos um olho, com ou sem lentes corretivas. Se você não conseguir passar neste teste ou se usar lentes especiais, entre em contato com um Call Center do DMV para obter instruções adicionais.

A prova escrita para classe D, M, DJ, MJ ou E

a licença examina o conhecimento das regras de trânsito, técnicas de direção segura, sinais de trânsito e as leis sobre o uso de álcool e drogas durante a condução. Para passar na prova escrita, você deve responder corretamente a pelo menos 14 das 20 questões feitas, mas deve responder corretamente duas das quatro questões sobre sinalização rodoviária. Você pode praticar para o teste escrito com as questões incluídas neste Manual do Motorista e pode fazer testes práticos online no site do DMV. (detran.Nova Iorque. governo)

Caso necessite de habilitação para motocicleta, estude também o Manual do Operador de Motocicleta (MV-21MC). Há um teste escrito separado para carteira de motorista comercial para um CDL Classe A, B ou C. Se você deseja solicitar uma carteira de motorista comercial, estude também o Manual do Motorista Comercial (CDL-10).

Teste de conhecimento automatizado

Os testes de conhecimento Classe D são oferecidos em vários idiomas e podem ser realizados em estações de teste com tela sensível ao toque ou em papel. Para testes práticos, visite nosso site digitalizando o código QR abaixo. O código QR pode ser digitalizado com seu smartphone depois de baixar um leitor de código QR gratuito para o seu telefone.



Aplicativo de teste de conhecimento on-line

Antes de solicitar uma licença de aluno, os alunos com pelo menos 15 e 11 meses de idade podem fazer o teste escrito por meio do programa DMV Online Knowledge Test Application (OKTA). O teste é aplicado nas escolas secundárias participantes em todo o estado de Nova York. O teste é aplicado em um formato fácil de usar e oferecido em inglês e espanhol.

Não é necessário que as escolas participantes tenham um programa de formação de motoristas. Deverão fornecer um computador pessoal com acesso à Internet, uma impressora e pelo menos um funcionário para monitorar os testes. O programa OKTA pontua automaticamente cada teste e exibe os resultados para o aluno na tela do computador.

Os alunos que passarem no teste on-line receberão

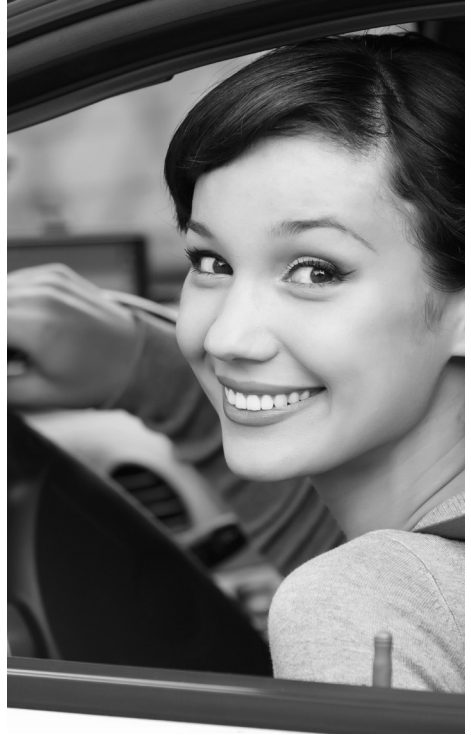
um recibo, instruções e tudo o que é necessário para solicitar uma licença de aluno. Os alunos com pelo menos 16 anos podem levar seu recibo e formulários a qualquer veículo motorizado estadual ou municipal para solicitar uma licença de aluno. Os alunos com teste podem fazer o teste novamente on-line, conforme a escola permitir.

A PERMISSÃO DO APRENDIZ E ESTRADA

A permissão do aluno

Quando você passar na visão e pagar por escrito suas taxas, sua licença de aluno será válida e você poderá começar a aprender a dirigir. Na prática, você deve ser supervisionado por um motorista licenciado que tenha pelo menos 21 anos de idade, tenha carteira de motorista válida para o tipo de veículo que dirige e esteja sentado no banco da frente com você quando estiver dirigindo. O estado de Nova York também tem restrições adicionais que se aplicam a motoristas menores de 18 anos. Com base na carteira de motorista graduada, se você tiver uma licença de aprendizagem de DJ, você está onde e quando dirige, e quem está com o carro quando você dirige. Essas informações são baseadas em onde você está dirigindo, melhor explicadas pela tabela a seguir.

As restrições para motoristas com licença de aprendizagem também estão disponíveis nos escritórios estaduais ou municipais de veículos motorizados ou online, "Informações importantes sobre licenças de aprendizagem" (MV-500H), no site do DMV, dmv.ny.gov/forms/mv500h.pdf.



RESTRIÇÕES REGIONAIS PARA UMA PERMISSÃO JÚNIOR

Cidade de Nova York (5 distritos)	Long Island (Nassau e Suffolk)	Norte do estado (todos os outros condados)
5h - 21h	5h - 21h	5h - 21h
<p>Você deve dirigir apenas sob a supervisão imediata de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pai 2. Guardião 3. Pessoa "in loco parentis" 4. Professor de Educação de Motoristas 5. Instrutor de autoescola <p>Os listados acima devem ter 21 anos ou mais e possuir carteira de motorista válida para o veículo que dirige.</p> <p>O veículo deve ter controles duplos (freios duplos)</p>	<p>Você deve dirigir apenas sob a supervisão imediata de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pai 2. Guardião 3. Pessoa "in loco parentis" 4. Professor de Educação de Motoristas 5. Instrutor de Autoescola; ou 6. Qualquer pessoa designada por escrito pelos pais, responsável ou pessoa "in loco parentis". <p>Os listados acima devem ter 21 anos ou mais e possuir carteira de motorista válida para o veículo que dirige.</p>	<p>Você deve dirigir apenas sob a supervisão imediata de:</p> <p>Pessoa com 21 anos ou mais e carteira de habilitação válida para o veículo que dirige.</p>
21h - 5h	21h - 5h	21h - 5h
<p>Você NÃO deve dirigir.</p>	<p>Você NÃO deve dirigir</p>	<p>Você deve dirigir apenas sob a supervisão imediata de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pai 2. Guardião 3. Pessoa "in loco parentis" 4. Professor de Educação de Motoristas 5. Instrutor de autoescola <p>Os listados acima devem ter 21 anos ou mais e possuir carteira de motorista válida para o veículo que dirige.</p>

Definições (Para os fins desta seção do manual)

"**Devidamente Licenciado**" significa ter uma licença válida neste estado para dirigir o tipo de veículo dirigido pelo motorista novo ou júnior.

"**Guardião**" significa uma pessoa que assumiu, de forma regular e prolongada, a qualidade de progenitor e exerce funções parentais em resultado de nomeação judicial.

"**In Loco Parentis**" significa uma pessoa que assume o papel de pai com a finalidade de

exercer funções parentais com o consentimento implícito ou real de um dos pais (por exemplo, como resultado da morte, incapacidade ou ausência de um dos pais).

"**Curso Escolar**" significa instrução licenciada ou aprovada por uma agência ou departamento estadual, ou treinamento conduzido pelas Forças Armadas dos EUA. O termo "curso escolar" NÃO inclui atividades ou eventos para os quais não são atribuídos créditos escolares.

"Emprego" significa um local de trabalho no qual você é pago para trabalhar de forma programada. Você não pode dirigir durante o trabalho ou como parte de suas tarefas profissionais.

"Programa de estudo de trabalho" significa um programa de estudo e trabalho aprovado pelo estado. Por exemplo, um curso do Conselho de Serviços Educacionais Cooperativos (BOCES) para o qual é concedido crédito acadêmico por experiência profissional.

"Consulta médica" significa tratamento médico necessário para você ou um membro da sua família.

"Creche" aplica-se a viagens de e para cuidados infantis se a frequência da criança for necessária para que um membro da família mantenha o emprego ou frequente um curso escolar.

Regras Gerais para Todos os Motoristas com Permissão de Aprendizagem

Se você possui uma licença de estudante, não pode dirigir:

- A menos que você esteja acompanhado por um motorista supervisor que tenha pelo menos 21 anos de idade e tenha licença para operar o veículo que você está dirigindo. Em Long Island e na cidade de Nova York, essa pessoa deve ser pai, responsável ou instrutor de direção. Por exemplo, uma pessoa com licença de motocicleta pode supervisionar um aluno de motocicleta.

• Em uma área de testes rodoviários do DMV.

- Em qualquer rua dentro de um parque na cidade de Nova York ou em qualquer ponte ou túnel sob a jurisdição da Ponte Triborough e Autoridade do Túnel.
- Nas rodovias Cross County, Hutchinson River, Saw Mill River ou Taconic State, no condado de Westchester.

Dirigir com permissão de aluno júnior

- Você não pode dirigir com mais de um passageiro menor de 21 anos, a menos que sejam membros de sua família imediata ou se o motorista supervisor for seu pai, responsável, pessoa "in loco parentis", professor de formação de motoristas ou instrutor de autoescola.

- Você e cada passageiro devem usar cinto de segurança: um por pessoa. Cada passageiro infantil deve usar um sistema de retenção infantil correto. (Consulte: Capítulo 8, "Cintos de segurança, cadeiras de segurança para crianças e airbags")

- Se você possui uma licença júnior, o único passageiro permitido no banco da frente é o motorista supervisor.

- Consulte também "Regras Especiais para Motoristas com Autorização e Licença Júnior", Capítulo 2.

Preparando-se para o teste de estrada

Os condutores seguros muitas vezes descobrem que a prática antes do teste de estrada faz uma diferença positiva. Antes de fazer o teste, é importante que você tenha praticado pelo menos 50 horas, sendo pelo menos 15 horas após o pôr do sol. Recomenda-se que pelo menos 10 horas de prática supervisionada sejam em trânsito moderado a intenso. Os testes rodoviários são realizados nas ruas da cidade, mas você também deve praticar em vias expressas e outros tipos de rodovias. O DMV sugere que você faça um curso de ensino médio ou universitário ou aulas em uma autoescola licenciada pelo DMV. Se você não puder fazer um curso ou aulas, peça à pessoa que o ensina que leia as Partes 2 e 3 deste manual.

Você não pode praticar em uma área de teste de trânsito do DMV ou em qualquer estrada restrita. Na cidade de Nova York, essas áreas incluem qualquer rua dentro de um parque e todas as pontes e túneis sob a jurisdição da Autoridade de Pontes e Túneis de Triborough. No condado de Westchester, as ruas e estradas nas quais você não pode praticar incluem estas vias públicas: Cross County, Hutchinson River, Saw Mill River e Taconic State.

Requisito do curso de direção segura

Antes de poder marcar uma consulta para um teste de estrada, você deve primeiro concluir um curso aprovado para motorista seguro. Este requisito é atendido automaticamente como parte de todos os cursos de educação para motoristas do ensino médio ou universitário. Ou você pode preencher esse requisito ao fazer um curso especial de pré-licenciamento disponível na maioria das autoescolas licenciadas. Para motoristas com 18 anos ou mais, já está disponível um Curso Piloto de Pré-Licenciamento Online.

(Consulte <https://dmv.ny.gov/driver-license/prepare-seu-teste-de-estrada>) Ao concluir pessoalmente o curso de direção segura, você receberá um certificado para mostrar quando marcar o teste de estrada. O certificado é válido por um ano.

Observação: O Ponto e Seguro certificado pelo DMV

O Programa de Redução (também conhecido como Curso de Prevenção de Acidentes ou Curso de Direção Defensiva) NÃO atende aos requisitos do curso de Condução Segura.

Educação de motorista

Se você tem 17 anos, é elegível para uma carteira de motorista sênior (Classe D ou M) se tiver uma carteira de motorista júnior e tiver concluído um curso de ensino médio ou universitário aprovado pelo estado. Para alterar sua licença júnior para sênior, traga sua licença júnior e o Certificado de Conclusão do Estudante (MV-285) que você recebeu de seu instrutor para qualquer escritório de veículos motorizados. Você deve devolver seu certificado e licença júnior para receber a licença sênior. Se você não alterar sua licença júnior para sênior, estará sujeito às restrições para motoristas juniores até completar 18 anos, mesmo que carregue o certificado de conclusão com você. Você também pode fornecer seu certificado com sua licença júnior ao examinador de licença em seu teste de estrada. Você receberá automaticamente uma licença sênior quando se tornar elegível.

Para motoristas juniores com licenças

Sua licença deve ser mantida em status válido por no mínimo seis meses para fazer o teste de estrada. Ao passar no teste de estrada, você receberá uma Licença Junior (Classe DJ ou MJ). Consulte “Restrições Regionais para uma Licença Junior”.

Um examinador de licença de veículo motorizado do DMV conduzirá o teste de estrada. Você deve fornecer ao examinador de licença sua licença de aluno com foto, seu certificado de conclusão do curso de pré-licenciamento de 5 horas (MV-278) ou seu Certificado de Conclusão de Estudante (MV-285) e uma Certificação de Condução Supervisionada preenchida (MV-262). Todos os motoristas juniores com licença são obrigados a apresentar um MV-262 preenchido no momento do teste de estrada.

A Certificação de Condução Supervisionada (MV-262) está disponível no site do DMV [DMV](https://dmv.ny.gov).

[ny.gov](https://dmv.ny.gov) e em qualquer escritório de veículos motorizados. Com esta declaração, seus pais ou responsáveis certificam que você completou pelo menos 50 horas de prática de direção, incluindo pelo menos 15 horas após o pôr do sol, com um motorista supervisor apropriado.

(Consulte o gráfico “Restrições Regionais para uma Permissão Júnior” mais adiante neste capítulo).

Você deve trazer um veículo para dirigir durante o teste de estrada. O veículo deve estar corretamente registrado, inspecionado, segurado e equipado, e em boas condições de funcionamento. Isso inclui portas e cintos de segurança. O cinto de segurança do lado do passageiro deve estar disponível e limpo para uso do examinador. Se você dirigir até o local do teste de estrada, também deverá trazer um motorista supervisor que tenha pelo menos 21 anos e possua uma carteira de motorista válida para o veículo que dirigirá durante o teste de estrada. Os candidatos à motocicleta devem trazer um carro ou caminhão e um motorista licenciado para transportar o examinador durante a prova.

Para todos os outros motoristas com licenças

Ao fazer o teste de estrada, você deve fornecer ao examinador de licença sua licença de aluno com foto, seu certificado de conclusão do curso de pré-licenciamento de 5 horas (MV-278) ou seu Certificado de Conclusão de Estudante (MV-285). Conforme descrito para “Motoristas Juniores com Permissão”, você também deve fornecer um veículo para dirigir durante o teste de estrada e um motorista devidamente licenciado.

O teste de estrada

Depois de concluir o requisito do curso de direção segura e sentir que está pronto para o teste de estrada, você pode agendar seu teste de estrada usando o Sistema de agendamento de teste de estrada on-line ou pelo telefone 1-518-402-2100. seu curso de pré-licenciamento pessoalmente, você deve ter seu certificado de conclusão do curso de pré-licenciamento (MV-278) ou certificado de conclusão do aluno do curso de formação de motoristas (MV-285) antes de agendar sua consulta. Ao agendar sua consulta, você precisará ter sua Permissão de Aprendiz e certificado do Curso de Condução Segura (MV-278 ou MV-285) com você.

O DMV pode cancelar testes de estrada devido ao mau tempo. Verifique o site para obter informações sobre cancelamento.

Após o teste de estrada

Na conclusão do teste de estrada, o Examinador lhe dará instruções sobre como receber os resultados do teste. Uma licença provisória que lhe permite dirigir estará disponível online. Mantenha sua licença provisória com sua licença de estudante de fotografia até receber sua carteira de motorista com fotografia. Você receberá sua carteira de motorista com foto pelo correio, em cerca de 2 semanas.

Ao se qualificar para uma licença, você deve continuar a ter cuidado e obedecer às leis de trânsito para ganhar experiência como motorista competente. Muitos motoristas se inscrevem em um Curso de Prevenção de Acidentes certificado pelo DMV para ajudá-los a adquirir conhecimento sobre práticas de direção seguras e questões importantes de segurança nas estradas. Este curso, comumente conhecido como Programa de Redução de Pontos e Seguros (PIRP), está disponível por meio de empresas privadas ou corporações no estado de Nova York.

O curso está disponível em sala de aula ou on-line (chamado I-PIRP) e analisa dicas de direção segura testadas pelo tempo e fornece um resumo das leis de veículos e de trânsito. Se você for elegível para redução de pontos, até quatro (4) pontos podem ser reduzidos em seu histórico de condução. (Para obter mais informações sobre o sistema de pontos, consulte O sistema de pontos no Capítulo 2.) Você pode concluir este curso a cada 18 meses para fins de redução de pontos. Você também pode se qualificar para uma redução mínima de 10% na taxa básica de responsabilidade civil e prêmios de seguro de colisão por três anos. Mais informações sobre o Programa de Redução de Pontos e Seguros, incluindo listas de patrocinadores aprovados para ministrar este curso, estão disponíveis no site do DMV em <https://dmv.ny.gov/learn-more-about/pirp>.

- Você e cada passageiro devem usar cinto de segurança: um por pessoa. Cada passageiro infantil deve usar um sistema de retenção infantil correto. (Consulte: Capítulo 8, “Cintos de segurança, cadeiras de segurança para crianças e airbags”)

- Consulte também “Regras Especiais para Motoristas com Autorização e Licença Júnior”, Capítulo 2.

O estado de Nova York também tem restrições adicionais que se aplicam a motoristas menores de 18 anos. Com base nas leis de Licenciamento de Motorista Graduado, se você tiver uma carteira de motorista de classe DJ (também conhecida como carteira de operador júnior), você estará restrito a onde e quando e quem pode estar no carro com você quando você dirige. Essas restrições são baseadas em onde você está dirigindo e são melhor explicadas pela tabela na próxima página:

RESTRICÇÕES DO OPERADOR JÚNIOR

Dirigindo com carteira júnior

- Você não pode dirigir com mais de um passageiro com idade inferior a 21 anos, a menos que sejam membros da sua família imediata.

RESTRIÇÕES REGIONAIS PARA UMA LICENÇA JÚNIOR

Cidade de Nova York (5 distritos)	Long Island (Nassau e Suffolk)	Norte do estado (todos os outros condados)
5h - 21h	5h - 21h	5h - 21h
<p>Você NÃO deve dirigir.</p>	<p>Você pode dirigir sozinho apenas diretamente entre sua casa e o emprego, um programa de estudo e trabalho, um curso em uma faculdade, universidade ou escola secundária noturna registrada, um curso de formação de motorista ou enquanto estiver empregado em um emprego agrícola.</p> <p>Você pode dirigir acompanhado por seus pais licenciados, responsável, pessoa "in loco parentis", professor de educação de motorista ou instrutor de autoescola.</p>	<p>Você pode dirigir sem estar acompanhado.</p>
21h - 5h	21h - 5h	21h - 5h
<p>Você NÃO deve dirigir.</p>	<p>Você pode dirigir sozinho apenas diretamente entre sua casa e um programa de estudo de trabalho, um curso em uma faculdade, universidade ou escola secundária noturna registrada, um curso de formação de motorista ou enquanto envolvidos no emprego agrícola.</p>	<p>Você pode dirigir sozinho apenas diretamente entre sua casa e o emprego ou um curso escolar.</p> <p>Todas as outras viagens devem ser acompanhadas por seus pais, responsáveis ou pessoa licenciada "in loco parentis".</p>

Dirigindo sozinho com carteira de motorista júnior

Por favor, veja esta informação importante:

Se você possui uma licença Junior e dirige nos condados de Nassau ou Suffolk:

Você pode dirigir sozinho entre sua casa e seu emprego, o que pode incluir trabalho agrícola, se tiver o comprovante de emprego correto. Seu empregador pode preencher um Certificado de Emprego (MV-58A), disponível no site do DMV (pesquise em Formulários) ou nos escritórios locais de veículos motorizados. Somente nos condados do norte do estado, em vez de um certificado de emprego, você pode levar uma carta do seu empregador. A carta deve ser marcada com data e assinada pelo seu empregador, e deve conter o nome da empresa, endereço e telefone onde você trabalha.

Ele também deve listar seu nome, data de nascimento, número da carteira de motorista, descrição do cargo e dias, horas e local de trabalho. O endereço e o número de telefone de contacto do empregador devem ser incluídos para verificação por um magistrado ou agente da polícia.

Ao dirigir sozinho entre sua casa e um curso escolar qualificado ou um programa de estudo e trabalho aprovado, você deverá levar consigo um comprovante de matrícula. Esta deve ser uma carta, marcada com uma data e assinada por um funcionário apropriado da escola ou do programa, em papel timbrado da escola ou do programa. Deve incluir o endereço e o telefone do funcionário para verificação por um magistrado ou policial. A carta também deve incluir a(s) data(s), hora(s) e local(is) do curso escolar ou atividade do programa, seu nome, data de nascimento e número da carteira de motorista.

Motociclistas e operadores de ciclomotores

As restrições deste manual também se aplicam à condução de uma motocicleta ou ciclomotor. Sua licença de estudante ou licença júnior (Classe M ou MJ) não permite que você transporte nenhum passageiro, exceto o motorista supervisor. Seu motorista supervisor deve ter uma carteira de motorista válida para operar a motocicleta ou ciclomotor da mesma classe que você está dirigindo e deve exercer supervisão e controle geral permanecendo dentro de um quarto de milha. É altamente recomendável que o motorista supervisor possa vê-lo o tempo todo.

Motoristas do NYS visitando outros estados

Você pode dirigir fora do estado de Nova York com sua licença de estudante, licença de estudante júnior ou licença júnior, se isso for permitido pelas leis do outro estado. Você deve obedecer às restrições de licença, licença júnior e carteira de motorista desse estado que possam ser aplicadas. Pergunte à polícia ou às autoridades automobilísticas do estado que você está visitando.

MUDANÇA DE ENDEREÇO

Se você alterar seu endereço, deverá notificar o DMV no prazo de 10 dias por correio, em um Formulário de Mudança de Endereço (MV-232) ou on-line no site do DMV dmv.ny.gov. Você deve escrever o novo endereço no espaço fornecido no verso de sua carteira de motorista.

RENOVAÇÃO DA LICENÇA

Você é responsável por saber quando sua carteira de motorista expira e renová-la dentro do prazo. Se o DMV tiver seu endereço atual, você deverá receber um aviso de renovação e instruções pelo correio aproximadamente 45 dias antes de sua licença expirar. Caso não receba o aviso, você pode solicitar a renovação em uma concessionária de veículos automotores. Você pode renovar sua licença até um ano antes da data de expiração impressa.

Em breve, o governo federal exigirá que sua carteira de motorista, autorização ou carteira de identidade seja compatível com REAL ID se você desejar usá-la como identificação para embarcar em um voo doméstico (dentro dos EUA) ou entrar em bases militares e certas instalações federais. Você também pode usar uma carteira de motorista aprimorada, permissão,

ou identificação de não motorista ou passaporte americano válido ou outra identificação aceitável para o governo federal. Para obter uma ID REAL, você precisará ir a um escritório do DMV.

Para obter um Real ID você DEVE trazer ao escritório os seguintes documentos originais ou comprovantes autenticados:

- Prova de identidade.
- Prova de número de segurança social ou ineligibilidade do número de segurança social.
- Comprovante da sua data de nascimento.
- Prova de cidadania dos EUA, residência permanente legal ou status legal temporário nos EUA
- Dois comprovantes de residência no Estado de Nova York, como conta de serviços públicos ou extrato de hipoteca (caixa postal não aceitável). Este endereço será exibido no seu cartão.
- O processo de inscrição também exige que o DMV tire uma nova foto.

Se você decidir que não deseja um REAL ID ou documento aprimorado, sua licença provavelmente poderá ser renovada pelo correio ou pelo site do DMV, mas esteja ciente de que qualquer licença, autorização ou carteira de identidade emitida após 30 de outubro de 2017 será marcada "Não para fins federais". Se você renovar por correio ou através do site do DMV, deverá provar que passou em um exame de vista nos últimos seis meses ou dentro de um ano, conforme determinado por um profissional de saúde licenciado, antes da data de renovação de sua licença. Para renovar pelo correio, você deve devolver ao DMV seu pedido de renovação e um Relatório de Teste de Visão preenchido (MV-619) que documenta que você passou no teste de visão. Se você renovar através do site do DMV dmv.ny.gov, precisará de informações de um relatório de teste oftalmológico preenchido pelo seu profissional de saúde. Um formulário de relatório de teste oftalmológico está disponível no site do DMV dmv.ny.gov (pesquise em Formulários) ou em qualquer escritório de veículos motorizados. Certifique-se de renovar com antecedência se sua licença expirar enquanto você estiver fora do estado. Se você não puder renovar mais cedo ou uma doença grave

impede que você faça isso, entre em contato com uma central de atendimento do DMV.

Se você ingressar no serviço militar, sua licença poderá ser prorrogada automaticamente durante todo o serviço ativo e por seis meses após a dispensa. Você deve notificar o departamento dentro de 60 dias da data de entrada em serviço. Você deve enviar o formulário Notificação de Serviço Militar (MV-75), disponível no site do Detran (pesquisar em Formulários) ou em qualquer agência de veículos automotores.

MOTORISTAS NÃO RESIDENTES E NOVOS RESIDENTES

Se você residir em outro estado ou país e possuir uma carteira de motorista válida, poderá dirigir legalmente no estado de Nova York. Você não deve solicitar uma carteira de motorista de Nova York, a menos que se torne residente deste estado. Então, para permanecer legalmente licenciado, você deve solicitar uma carteira de motorista de Nova York dentro de 30 dias após estabelecer que é residente no estado de Nova York.

Se você for um novo residente com uma carteira de motorista válida emitida por um estado, território ou possessão dos EUA, ou por uma província ou território canadense, deverá entregar sua carteira de motorista de outro estado para obter uma carteira de motorista de Nova York. Você deve apresentar comprovante adicional de nome e data de nascimento (consulte "Solicitando sua primeira licença") e fornecer seu cartão de Seguro Social. Você deve passar no teste de visão. Se a sua licença fora do estado for válida há menos de seis meses ou tiver expirado há mais de um ano, você também deverá passar nos testes escritos e rodoviários e concluir o curso de direção segura.

Se você for um novo residente licenciado em um país que não seja o Canadá, deverá passar no teste de visão, concluir o curso de direção segura, entregar sua carteira de motorista estrangeira e deverá passar em um teste escrito e de estrada. Ao passar no teste de estrada, você deve entregar sua licença estrangeira ao examinador de licença de veículo motorizado do DMV que conduziu o teste. Sua carteira de motorista estrangeira será destruída, a menos que você forneça ao examinador uma solicitação por escrito para manter sua carteira de motorista estrangeira arquivada no escritório do Departamento de Veículos Motorizados do Estado de Nova York. O examinador da licença lhe dirá qual escritório distrital do DMV possuirá sua licença estrangeira. Seu estrangeiro

a licença será devolvida a seu pedido, mas somente depois que você devolver sua licença de Nova York.

Motoristas de fora do estado de Nova York

Se você tiver menos de 18 anos e possuir uma autorização de estudante, autorização júnior ou carteira de motorista júnior de fora do estado de Nova York, deverá obedecer às restrições descritas nesta publicação, bem como às restrições de seu estado de origem. Certifique-se de que sua licença ou licença seja válida para dirigir fora de seu estado de origem antes de operar um veículo em Nova York. Se você tiver menos de 16 anos de idade, não poderá dirigir no estado de Nova York, mesmo que tenha uma carteira de motorista de outro estado.



CAPÍTULO 2 / COMO MANTER SUA LICENÇA

Se você cometer uma infração de trânsito grave ou várias infrações menos graves, poderá perder seu privilégio de dirigir por meio de suspensão ou revogação de sua carteira de motorista.

"Suspensão" significa que sua licença (ou privilégio para dirigir) foi retirada por um período de tempo antes de ser devolvida. Você pode ser obrigado a pagar uma taxa de rescisão de suspensão.

"Revogação" significa que sua licença (ou privilégio para dirigir) foi cancelada. Para obter uma nova licença, você deve solicitar novamente ao Departamento de Veículos Motorizados (DMV) assim que o período de revogação terminar. Pode ser necessário pagar uma taxa de nova solicitação de licença. Sua inscrição pode ser negada se você tiver um histórico de direção ruim ou se recusar a atender aos requisitos do DMV. Os períodos de revogação podem ser superiores aos períodos mínimos listados nesta publicação.

"Privilégio de dirigir" significa a cortesia estendida a motoristas de fora do estado que lhes permite dirigir um veículo motorizado no estado de Nova York. Também se refere à permissão do Estado de Nova York para uma pessoa sem carteira de motorista obter uma carteira de motorista de Nova York. O privilégio de dirigir pode ser suspenso ou revogado pelos mesmos motivos que as carteiras de habilitação de Nova York. Dirigir com privilégio suspenso ou revogado acarreta as mesmas penalidades que dirigir com licença suspensa ou revogada.

REGRAS ESPECIAIS PARA MOTORISTAS COM AUTORIZAÇÕES E LICENÇAS JÚNIOR

Todo motorista com licença júnior ou carteira de motorista pode enfrentar sanções e outras penalidades. Por exemplo, sua autorização, licença ou privilégios serão suspensos por 60 dias se você for condenado por uma infração de trânsito grave (três pontos ou mais) ou duas outras infrações.

Sua autorização, licença ou privilégios júnior serão revogados por 60 dias se você for condenado por uma violação grave (três pontos ou mais) ou duas outras violações nos primeiros seis meses após receber sua licença ou privilégios de volta após suspensão ou revogação.

Além disso, sua autorização, licença ou privilégios júnior serão suspensos por 120 dias quando você for condenado por violação de mensagens de texto ou telefone celular.

Uma licença júnior deve ser mantida por um período mínimo de seis meses, excluindo qualquer momento em que a licença seja suspensa ou revogada, antes que um teste de estrada possa ser agendado.

PERÍODO DE PROBAÇÃO PARA TODOS OS OUTROS MOTORISTAS RECÉM LICENCIADOS

Se você tiver 18 anos ou mais quando passar no teste de estrada para obter uma carteira de motorista ou obter uma carteira após a revogação, ficará em liberdade condicional por seis meses.

Se você for condenado por DWAI (álcool), excesso de velocidade, direção imprudente, seguir muito de perto, participar de uma competição de velocidade ou quaisquer duas infrações de trânsito durante a liberdade condicional, sua licença será suspensa por 60 dias. Após o fim da suspensão de 60 dias, terá início um novo período probatório de seis meses. Se você for considerado culpado de uma das infrações acima ou de quaisquer duas infrações de trânsito durante este segundo período probatório, sua licença será revogada por pelo menos seis meses. Se sua licença for restaurada após a revogação, você ficará em liberdade condicional por mais seis meses.

Se você for condenado por violação de mensagens de texto ou telefone celular, sua licença probatória será suspensa por 120 dias.

SE VOCÊ RECEBER UM BILHETE DE TRÁFEGO

Se você receber uma multa de trânsito, não demore – siga as instruções da multa para a contestação que deseja fazer. Sua carteira de motorista será suspensa por tempo indeterminado. Se você não responder que recebeu a multa, poderá ser considerado culpado por condenação à revelia.

O DMV Traffic Violations Bureau (TVB) processa as multas por infrações de trânsito não criminais emitidas nos cinco distritos da cidade de Nova York. O sistema TVB permite que os outros tribunais destas áreas se concentrem em processos penais. Isso inclui infrações de direção, como dirigir embriagado (DWI) e dirigir suspenso ou re-

vociferou. Em outras áreas do estado, as infrações de trânsito são processadas no tribunal criminal e de trânsito da cidade, condado, vila ou vila onde ocorreu o suposto delito. Independentemente do sistema judiciário envolvido, todo motorista que recebe uma multa de trânsito pode apresentar defesa e ser representado por um advogado.

BILHETES DE TRÂNSITO RECEBIDOS

FORA DO ESTADO

O Departamento de Veículos Motorizados do Estado de Nova York não registra condenações por infrações de trânsito por motoristas licenciados não comerciais do NYS em outras jurisdições, exceto infrações de trânsito cometidas nas províncias de Ontário e Quebec, no Canadá. As condenações por trânsito fora do estado, exceto Ontário e Quebec, não são adicionadas ao seu registro de condução de "ponto de violação" no estado de Nova York.

No entanto, sua carteira de motorista de Nova York será suspensa se você não responder a uma multa por infração de trânsito em movimento em qualquer estado, exceto Alasca, Califórnia, Michigan, Montana, Oregon, Virgínia ou Wisconsin. Sua licença permanecerá suspensa até que você responda o ticket. Para liberação de sua carteira de motorista ou permissão do NYS, você deve enviar prova ao Departamento de Veículos Motorizados do NYS de que a multa foi satisfeita. Se você for motorista de qualquer estado, exceto um dos seis estados listados acima, terá sua carteira de motorista suspensa em seu próprio estado se não responder a uma intimação de infração de trânsito em movimento no estado de Nova York.

Se você tiver mais de 21 anos e for condenado por uma infração de direção relacionada a álcool ou drogas (por exemplo, DUI) em outro estado ou nas províncias de Ontário e Quebec, no Canadá, sua carteira de motorista de Nova York será revogada por pelo menos 90 anos. Motoristas de fora do estado que conseguirem multas no estado de Nova York podem entrar em contato com o departamento de veículos motorizados de seu próprio estado ou província para saber como um **a convocação os afeta.**

Se você tiver menos de 21 anos e for condenado por qualquer violação relacionada a álcool ou drogas ocorrida fora do estado, sua carteira de motorista de Nova York será revogada por pelo menos um ano. Se você tiver alguma condenação por álcool, sua licença será revogada por pelo menos um ano ou até a idade de 21 anos, o que for mais longo.

O Departamento de Veículos Motorizados do Estado de Nova York registra a condenação de qualquer motorista de Nova York por negligência criminosa, homicídio ou agressão decorrente da operação de um veículo motorizado e que resulta em morte. A carteira de motorista ou o privilégio de dirigir serão revogados e os registros dos veículos também poderão ser revogados. Não importa se a condenação ocorreu neste estado ou em outro estado.

SUSPENSÃO OBRIGATÓRIA OU REVOGAÇÃO

Sua carteira de motorista ou privilégio de dirigir podem ser suspensos ou revogados por vários motivos.

OBSERVAÇÃO: Os operadores de barcos a motor e motos de neve com menos de 21 anos que bebem álcool enfrentam penalidades e sanções semelhantes contra os seus privilégios de operar um barco a motor ou moto de neve. Exemplos de revogações e suspensões exigidas por lei:

Violações de Álcool e Drogas (ver também Capítulo 9: Álcool e Outras Drogas)

- Condução agravada em estado de embriaguez (Agg-DWI), com teor de álcool no sangue de 0,18 por cento (0,18 TAS): revogação mínima de um ano.
- Dirigir embriagado (DWI), com teor de álcool no sangue de 0,08 por cento (0,08 TAS): revogação mínima de seis meses
- Dirigir com capacidade prejudicada pelo álcool (DWAI): suspensão de 90 dias.
- Dirigir com capacidade prejudicada por drogas (droga DWAI): revogação mínima de seis meses
- Dirigir sob influência de álcool ou drogas fora do estado (DUI): revogação mínima de 90 dias a seis meses, dependendo da condenação.

Recusas de testes químicos (ver também o Capítulo 9: Álcool e outras drogas)

- Recusa de teste químico, motoristas com mais de 21 anos: revogação mínima de um ano
- Recusa de teste químico, motoristas com mais de 21 anos, dentro de cinco anos após uma revogação de recusa anterior ou qualquer violação relacionada a álcool ou drogas: revogação mínima de 18 meses
- Recusa de teste químico, motoristas menores de 21 anos, pela primeira vez: revogação mínima de um ano
- Recusa de teste químico, motoristas menores de 21 anos, segunda vez: Revogação mínima até os 21 anos ou um ano, o que for maior
- Recusa do teste de tolerância zero: revogação mínima de um ano

Motoristas menores de 21 anos

Se você tiver menos de 21 anos quando foi preso, a condenação por qualquer uma das violações relacionadas ao álcool ou drogas listadas acima resultará em uma revogação mínima de um ano. Uma segunda violação enquanto menor de 21 anos requer uma revogação por um ano ou até atingir 21 anos, o que for mais longo. Essas penalidades se aplicam a infratores jovens ou se você foi preso ou condenado fora do estado (consulte multas de trânsito recebidas fora do estado).

De acordo com a “Lei de Tolerância Zero” do estado, um motorista menor de 21 anos terá sua carteira suspensa por seis meses se tiver uma TAS de 0,02 a 0,02. 07. Uma TAS de 0,02 pode ocorrer com apenas uma bebida. Para uma segunda violação da Tolerância Zero, a carteira de motorista será revogada por um ano ou até o motorista completar 21 anos, o que for maior.

Excesso de velocidade e outras violações

Sua carteira de motorista será revogada por pelo menos seis meses se você for considerado culpado de:

- Três infrações de trânsito por excesso de velocidade e/ou contravenção em 18 meses (com base na data da infração e não na data da condenação).
- Três violações de “ultrapassar um ônibus escolar parado” em três anos.

- Uma violação de “deixar o local de um ferimento pessoal ou acidente fatal”.

- Uma violação de “participação em uma competição de velocidade”. Condenação por violação de competição de segunda velocidade dentro de 12 meses em uma revogação de pelo menos um ano.

Nenhum seguro

Sua carteira de motorista será revogada por pelo menos um ano se você operar ou permitir que outra pessoa opere seu veículo não segurado, ou se o DMV receber provas de que você se envolveu em um acidente de trânsito sem estar segurado. Se a cobertura do seguro do seu veículo expirou, você deverá entregar as placas e o registro em um escritório de veículos automotores. Se o veículo for retirado da estrada e não for conduzido, você deverá devolver as placas ou poderá enfrentar penalidades civis ou suspensão de registro e/ou suspensão de licença.

Suspensões/revogações indefinidas

Sua carteira de motorista também será suspensa por tempo indeterminado se você não apresentar um relatório de acidente, deixar de pagar pensão alimentícia, deixar de pagar impostos ou deixar de cumprir uma decisão judicial resultante de um acidente de trânsito. Esta suspensão estará em vigor até que você corrija a condição que levou à suspensão.

O SISTEMA DE PONTOS

O sistema de pontos do Detran identifica “infratores persistentes”, ou seja, motoristas que cometem uma série de infrações em um curto espaço de tempo. A tabela neste capítulo lista os valores de pontos atribuídos a vários infrações de trânsito em movimento.* Observe que as leis de trânsito que devem ser obedecidas nas vias, estradas e ruas públicas também se aplicam aos estacionamentos abertos ao público.

Embora cada violação listada por si só não seja suficientemente grave para exigir a suspensão ou revogação da carta de condução, a acumulação de várias violações no seu registro de condução pode indicar que é necessário tomar medidas.

* Todas as violações da Lei V&T resultam em multas ao motorista, além de sanções na licença.

Violação	Pontos
Velocidade MPH não especificada	3
Acelerando MPH limite postado:	3
1 a 10	3
11 a 20	4
21 a 30	6
31 a 40	8
Mais de 40	11
Condução imprudente	5
Passando por um ônibus escolar parado	5
Freios inadequados	4
Seguindo muito de perto (utilização não autorizada)	4
Uso de telefone celular ou dispositivo eletrônico portátil durante a condução de um veículo motorizado	5

Observação:As seguradoras podem ter seus próprios sistemas de pontos. Eles não têm relação e não devem ser confundidos com o sistema de pontos do DMV.

Os valores de pontos cobrados em seu registro são a partir da data em que você cometeu a violação, e não da data em que foi condenado. Se você obtiver 11 ou mais pontos em 18 meses, será notificado por correio de que sua carteira de motorista será suspensa. Você pode solicitar uma audiência no DMV apenas para demonstrar que as condenações em questão não foram suas. Você não pode argumentar novamente as condenações ou solicitar a suspensão da suspensão com base em circunstâncias especiais.

Você pode reduzir seu total de pontos em até quatro pontos e economizar até 10% em seus prêmios de seguro de responsabilidade civil e colisão, fazendo um "Curso de prevenção de acidentes com veículos motorizados" aprovado pelo DMV. A conclusão de um curso de redução de pontos não pode impedir uma suspensão ou revogação obrigatória ou ser aplicada como um "crédito" contra pontos futuros, ou impedir ou reduzir uma Avaliação de Responsabilidade do Motorista pelo DMV.

ACIDENTES DE TRÂNSITO

Neste momento, exceto quando exigido por lei, o termo "acidente" é frequentemente substituído por "acidente". Isso ocorre porque um "crash" normalmente pode ser evitado. Se você estiver envolvido em um acidente de trânsito no qual outra pessoa morreu, sua licença poderá ser suspensa ou revogada após uma audiência do DMV, mesmo que você não tenha sido acusado de uma violação quando o incidente ocorreu.

Violação	Pontos
Ultrapassagem inadequada, mudança de faixa insegura, direção à esquerda do centro ou direção errada	3
Violação envolvendo um semáforo, sinal de stop ou sinal de rendimento	3
Não ceder o direito de passagem	3
Violação de cruzamento de ferrovia	5
Sair do local do incidente envolvendo danos materiais ou ferimentos a animais domésticos	3
Violação de restrição de segurança envolvendo pessoa menor de 16 anos	3
Freios inadequados (ao dirigir o veículo do empregador)	2
Qualquer outra violação de movimentação	2

TAXAS E PENALIDADES CIVIS

Na maioria dos casos, se sua carteira de motorista tiver sido suspensa por um período exato, como 30 ou 90 dias, sua carteira não será devolvida até que você pague uma taxa de rescisão de suspensão não reembolsável de US\$ 50. Se sua licença foi suspensa como resultado da Lei de Tolerância Zero, você deverá pagar uma multa civil de US\$ 125 e uma taxa de rescisão por suspensão de US\$ 100.

Na maioria dos casos, se sua carteira de motorista tiver sido revogada, você não poderá solicitar uma nova licença até pagar uma taxa não reembolsável de US\$ 100 para solicitar novamente a licença. Esta taxa não é exigida se sua licença foi revogada por operar sem seguro ou se você recebeu uma licença com condições ou usos restritos.

Proprietários de veículos-Uma lei foi aprovada em 2019 que autoriza distritos escolares e municípios a usar câmeras de parada em ônibus escolares para impor penalidades aos proprietários de veículos que passam por um ônibus escolar enquanto o ônibus escolar está parado para deixar ou pegar passageiros e as luzes vermelhas do ônibus escolar estão piscando.

- Primeira violação - multa de US\$ 250
- Segunda violação dentro de 18 meses - multa de US\$ 275

- Terceira violação (ou mais) dentro de 18 meses - multa de US\$ 300

Após as seguintes revogações, você deverá pagar uma multa civil ao DMV antes que seu pedido de uma nova licença possa ser aceito:

- Operar sem seguro ou acidente sem seguro: multa civil de US\$ 750.
- Recusa de teste químico: multa civil de US\$ 500 (US\$ 550 se estiver dirigindo um veículo motorizado comercial).
- Recusa de teste químico dentro de cinco anos de uma revogação anterior relacionada a álcool, drogas ou recusa: multa civil de US\$ 750.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA AVALIAÇÕES

Além de quaisquer multas, taxas, penalidades e sobretaxas autorizadas por lei, você poderá ter que pagar uma “Avaliação de Responsabilidade do Motorista” por algumas violações que resultem em condenação ou decisão administrativa. Sua licença de estudante, carteira de motorista ou privilégios de dirigir serão suspensos se você não efetuar esses pagamentos.

Se você for condenado por dirigir agravado enquanto embriagado (Agg-DWI), dirigir enquanto embriagado (DWI), dirigir enquanto tiver capacidade prejudicada (DWAI), dirigir enquanto tiver capacidade prejudicada por drogas, álcool DWAI combinado com drogas ou se você se recusou a enviar a um teste químico, você deverá pagar uma avaliação de responsabilidade do motorista de US\$ 250 por ano durante os próximos três anos.

Se você for condenado por uma ou mais infrações de trânsito resultando em seis pontos em qualquer período de 18 meses, você deverá pagar US\$ 100 por ano durante os próximos três anos. Para cada ponto adicional recebido durante esse período, você deverá pagar outros US\$ 25 por ponto todos os anos durante três anos. Para obter informações sobre como os pontos são avaliados, consulte “O sistema de pontos” neste capítulo.

Esta avaliação aplica-se a motoristas condenados por infrações ao dirigir veículos motorizados e, em alguns casos, lanchas e motos de neve.

A conclusão de um “Curso de Prevenção de Acidentes com Veículos Automotores” aprovado pelo DMV não impedirá ou reduzirá o cálculo de pontos que afetam a Avaliação de Responsabilidade do Motorista.

CONDUZIR ENQUANTO SUSPENSO

OU REVOGADO

É crime dirigir enquanto sua carteira de motorista está suspensa ou revogada, e há multas obrigatórias de US\$ 200 a US\$ 5.000. Você pode enfrentar prisão obrigatória ou liberdade condicional. O veículo conduzido poderá ser apreendido e confiscado. Penalidades mais severas se aplicam a motoristas que dirigem embriagados ou prejudicados por álcool ou drogas, enquanto sua licença ou privilégio já está sob suspensão ou revogação por um incidente anterior relacionado a álcool ou drogas. Motoristas com 10 ou mais suspensões por não cumprimento de multas de trânsito também estão sujeitos a penalidades severas. Motoristas com 20 ou mais suspensões por não resposta às multas enfrentam acusação criminal, mesmo que não estivessem dirigindo quando foram presos.



CAPÍTULO 3 / POSSUIR UM VEÍCULO

Quer você seja proprietário ou registrante de um veículo, ou motorista de um veículo de propriedade ou registrado por outra pessoa, é sua responsabilidade certificar-se de que ele esteja registrado, segurado e inspecionado antes de o veículo circular em uma via pública.

INSCRIÇÃO E TÍTULO

Um registro permite que um veículo circule em vias e rodovias públicas. Um certificado de título comprova quem é o proprietário do veículo.

Você deve ter pelo menos 16 anos para registrar um veículo. Você pode titular um veículo em qualquer idade. Um novo residente do estado deve obter um registro em Nova York no prazo de 30 dias após estabelecer residência.

Para registrar um veículo

Para registrar um veículo, você deve provar que é o proprietário do veículo ou que o proprietário o autoriza a registrá-lo, que o veículo está segurado, que os impostos estaduais e municipais sobre vendas foram pagos e fornecer qualquer leitura necessária do hodômetro e/ou declaração de divulgação de danos. Se as provas de propriedade listadas abaixo não estiverem disponíveis no vendedor, entre em contato com qualquer escritório de veículos motorizados ou com uma central de atendimento do DMV antes de comprar o veículo.

Para solicitar o registro, você deve preencher um Formulário de Registro/Título de Veículo (MV-82). Você também deverá apresentar comprovante de nome (6 pontos) e comprovante de data de nascimento. Para obter informações adicionais, consulte Registrando um Veículo no Estado de Nova York (MV-82.1), disponível no site do DMV (pesquise em Formulários) ou em qualquer escritório de veículos motorizados. Quando seu veículo for registrado, você receberá placas do veículo, um documento de matrícula e um adesivo de matrícula para o para-brisa ou placas do veículo. Se você comprou o veículo de alguém que não seja uma concessionária registrada no estado de Nova York, você também receberá um adesivo de extensão de inspeção de 10 dias, mediante solicitação, ao registrar o veículo. Você deve então inspecionar o veículo no prazo de 10 dias a partir da data de registro. Deve ter um adesivo de inspeção válido se você comprou o veículo de um revendedor registrado no estado de Nova York. O revendedor deve inspecionar o veículo dentro de 30 dias antes de vendê-lo para você.

Quando você compra um veículo novo ou usado de uma concessionária registrada no DMV, a concessionária pode registrar o veículo para você e fornecer-lhe um registro temporário e, se necessário, novas placas de veículo. O revendedor pode cobrar uma taxa de processamento por este serviço. Também pode cobrar taxas de registro, placa de veículo e título.

Seu certificado de título será enviado a você várias semanas após o registro do veículo.

Prova de propriedade

Se você comprar seu veículo de uma concessionária registrada no estado de Nova York, a prova de propriedade de um veículo novo será um Certificado de Origem do Fabricante (MCO) e um Certificado de Venda da concessionária (MV-50). Para um veículo usado, a prova de propriedade é o Certificado de Título do proprietário anterior (MV-999), o hodômetro correto e a declaração de divulgação de salvamento e o Certificado de Propriedade do revendedor. Venda (MV-50).

Se a concessionária não registrar o veículo para você, certifique-se de fornecer os documentos de propriedade listados acima e um Pedido de Registro/Título (MV-82) preenchido e assinado pelo representante da concessionária. Examine cuidadosamente os documentos de propriedade antes de fechar a venda.

Se você comprar um veículo usado de uma concessionária registrada fora do estado de Nova York – a prova de propriedade é o certificado de título ou registro transferível assinado à concessionária pelo proprietário anterior, mais a nota fiscal e/ou fatura da concessionária e outros provas do revendedor.

Para um veículo usado adquirido de um vendedor particular – a prova de propriedade é o “Certificado de Título” (MV-999), ou um registro transferível para modelos de 1972 ou mais antigos, assinado em seu nome. O vendedor deve preencher e você deve confirmar com sua assinatura o hodômetro correto e as declarações de divulgação de danos.

Antes de aceitar o certificado de título de qualquer vendedor, verifique na frente do título os nomes e endereços dos titulares de “garantia”. Uma garantia indica que o atual proprietário deve dinheiro pelo empréstimo do veículo. Se uma garantia estiver listada no título, peça ao vendedor que lhe forneça uma prova de que a garantia foi paga – na maioria dos casos, é uma liberação oficial da garantia do credor.

Se a prova não for apresentada e o empréstimo não tiver sido pago, o titular da garantia poderá retomar a posse do veículo.

Um escritório de veículos motorizados não aceitará um certificado de título se o hodômetro correto ou a declaração de divulgação de danos não forem preenchidos, ou se as informações no título forem ajustadas, apagadas ou canceladas. Isso inclui qualquer nome ou assinatura.

Declarações de divulgação

- Se você comprar um veículo com oito anos de modelo ou mais recente, o DMV NÃO registrará seu veículo nem emitirá um novo certificado de título, a menos que o vendedor tenha preenchido e você tenha assinado o odômetro e as declarações de divulgação de danos no Certificado de Título (MV-999). Estas declarações indicam se o novo certificado de título deve ser descrito como “Resgate reconstruído.”
- Se você comprar um veículo com modelo de 10 anos ou mais recente, certifique-se de que o vendedor particular tenha preenchido a declaração do hodômetro no verso do Certificado de Título (MV-999). A declaração de divulgação de danos não é exigida para veículos com nove anos de idade ou mais. Como comprador, você deve confirmar a declaração do hodômetro conforme mostrado no certificado de título, escrevendo suas iniciais ao lado da caixa do hodômetro no certificado de título. Compare a declaração do hodômetro no certificado de título com a leitura do hodômetro no veículo.

IMPORTANTE: O DMV deve examinar cada veículo descrito como “salvamento reconstruído”, OU PALAVRAS SEMELHANTES, em busca de peças roubadas antes que o veículo possa ser registrado ou titulado. Se você for comprar um veículo registrado ou titulado fora do estado, entre em contato com a Central de Atendimento do DMV para obter mais informações.

Comprovante de pagamento de imposto sobre vendas

Quando você compra um veículo de uma concessionária registrada no estado de Nova York, a concessionária cobra o imposto sobre vendas.

Se você comprar um veículo de alguém que não seja um revendedor registrado no NYS, precisará preencher uma Declaração de Transação/Venda ou Doação de Veículo Motorizado (DTF-802), que está disponível em qualquer escritório de veículos motorizados e no site do DMV dmv.ny.gov.

Este formulário certifica o preço de compra e determina o imposto sobre vendas que você deve pagar ao registrar o veículo. Um lado do formulário deve ser preenchido e assinado pelo comprador. A outra parte deverá ser assinada pelo vendedor se o preço de venda estiver abaixo do valor justo de mercado ou se o veículo for presenteado por alguém que não seja familiar. Se o formulário não for preenchido pelo vendedor, será cobrado de você o imposto sobre vendas com base no valor justo de mercado atual do veículo. Leve o formulário preenchido a um escritório estadual ou municipal de veículos motorizados ao registrar seu veículo.

Prova de Seguro

Quando você adquire um seguro de responsabilidade civil veicular, o agente ou corretor de seguros fornece dois cartões de identificação do seguro. O(s) nome(s) e número de identificação do veículo (VIN) nesses cartões devem corresponder exatamente às informações do pedido de registro. Você deve apresentar um cartão ao registrar seu veículo. Guarde o segundo cartão com o veículo.

Tarifas

Os registros para a maioria dos veículos com peso bruto máximo não superior a 18.000 libras (8.165 kg) são válidos por dois anos e as taxas são baseadas no peso do veículo. Há também taxas de matrícula e título de veículo.

Por lei, as taxas de registro não podem ser reembolsadas se você usar a placa ou o adesivo de registro do veículo, mesmo que por um dia. No entanto, se a placa e o adesivo de registro do seu veículo forem devolvidos sem uso dentro de 60 dias após o registro do veículo, você poderá receber um reembolso total, menos uma taxa de processamento. Você poderá receber um reembolso da taxa referente ao segundo ano de um registro de dois anos, menos uma taxa de processamento, se usar as placas e o registro apenas durante o primeiro ano. Certifique-se de obter um recibo universal DMV (FS-6T) para entregar suas placas.

Se você transferir um registro de um veículo para um veículo substituto, receberá crédito pela parte restante do seu registro atual. Este crédito não pode ser aplicado a outros veículos registrados em seu nome.

Trocando ou vendendo seu carro antigo

Antes de trocar ou vender seu veículo antigo, remova as placas do veículo e o adesivo de matrícula do pára-brisa, que mostra o número da placa. Isso pode evitar que você seja cobrado por multas de estacionamento que não são suas.

RENOVAÇÃO DE INSCRIÇÃO

A maioria dos registros é renovada a cada dois anos. Aproximadamente 45 a 60 dias antes de seu registro expirar, você deverá receber um lembrete de renovação pelo correio. Se você mudou de endereço e não notificou o Detran, não receberá o lembrete. Se você não respondeu três ou mais multas de estacionamento, ou se seu cadastro for suspenso ou cassado, você não receberá o lembrete. Aguarde duas semanas para processar e entregar o registro. Você é responsável por saber quando seu registro expira e renová-lo dentro do prazo. Isso é verdade mesmo que você não receba um lembrete pelo correio.

Se a data de expiração cair em um fim de semana ou feriado legal, seu registro será automaticamente estendido até a meia-noite do próximo dia útil. Certifique-se de manter um seguro de responsabilidade civil em seu veículo durante o período de extensão.

Se você não recebeu um aviso de renovação, poderá renovar seu registro –

Por carta: Preencha um Formulário de Registro/Título de Veículo (MV-82), disponível em qualquer escritório de veículos motorizados e no site do DMV dmv.ny.gov (pesquise em Formulários). Se o seu registro precisar ser enviado para um endereço que não seja o endereço postal inserido no formulário de inscrição (MV-82), anexe uma nota separada solicitando que o DMV envie seu registro para o outro endereço. Não coloque este endereço no formulário MV-82, a menos que queira que ele apareça no registro e no registro do DMV. Lembrete – se você indicar uma mudança de endereço em seu cadastro, isso afetará SOMENTE esse cadastro. Use um formulário de mudança de endereço (MV-232) para alterar todos os seus registros do DMV. Este formulário está disponível em qualquer agência de veículos automotores e no site do DMV (pesquise em Formulários).

Anexe um cheque ou ordem de pagamento com a taxa correta, pagável ao “Comissário de Motor

Veículos.” Se você não sabe a taxa exata que deve pagar, pode determinar a taxa usando as Tabelas de Taxas de Registro (MV-204A) disponíveis em qualquer agência de veículos automotores ou por meio de uma página de trabalho no site do DMV. Certifique-se de incluir seu cartão de seguro em seu pedido de renovação se sua seguradora mudou e você não respondeu a um seguro DMV

Carta de consulta.

Envie seu requerimento de registro/título de veículo preenchido e outros documentos para:

Centro de processamento NYS DMV Utica, PO Box 359, Utica, NY 13503.

Aguarde duas semanas para receber a renovação do seu registro. Se você não recebê-lo após duas semanas, entre em contato com um Call Center do DMV ou visite qualquer escritório estadual ou municipal de veículos motorizados. Reserve mais tempo para correspondência internacional.

Se o seu nome mudou e você não notificou o DMV, você deve visitar um escritório do DMV e apresentar provas de sua identidade. Para mais informações, entre em contato com uma Central de Atendimento do DMV.

Online no site do DMV dmv.ny.gov: On-line a renovação do registro exige que você não tenha mudado de endereço ou de seguradora, e que o registro seja para automóvel de passeio, caminhão comercial de pequeno porte ou motocicleta que não seja de uso exclusivamente fora de estrada. Sua taxa de inscrição e quaisquer taxas relacionadas serão exibidas na tela do computador. Em três etapas rápidas, você pode renovar seu cadastro online e usar seu cartão de crédito para pagamento. Sua renovação será processada automaticamente e enviada para você. Aguarde duas semanas para entrega.

Pessoalmente em um escritório estadual ou municipal de veículos motorizados: Você deve preencher e enviar um Pedido de Registro/Título de Veículo (MV-82). Nota: Um requerimento apresentado a um escritório por uma segunda parte (alguém que não seja o registrante) deve ser acompanhado da carteira/ permissão/cartão de identificação de não motorista original de Nova York da segunda parte e do original ou de uma fotocópia para o registrante. Isto inclui cônjuges (maridos e esposas). O requerimento deve ser assinado pelo registrante e não pela pessoa que traz o formulário ao escritório.

Seguro

O seu veículo deve estar coberto por um seguro de responsabilidade civil enquanto estiver matriculado, mesmo que não o conduza.

A cobertura mínima de responsabilidade é exigida de US\$ 50.000 contra a morte de uma pessoa e US\$ 100.000 contra a morte de duas ou mais pessoas, US\$ 25.000 contra lesões a uma pessoa e US\$ 50.000 contra lesões a duas ou mais pessoas e US\$ 10.000 contra danos materiais. Os limites de cobertura do seguro referem-se a morte, lesões ou danos relacionados a qualquer incidente.

Antes que seu seguro de responsabilidade civil expire ou seja descontinuado, devolva as placas do veículo em qualquer escritório estadual ou municipal de veículos motorizados. Certifique-se de obter um Recibo Universal DMV (FS-6T) para entregar as placas do seu veículo. Se você não fizer isso, poderá ter que pagar uma multa civil por cada dia em que o veículo não estava segurado ou o registro do seu veículo poderá ser suspenso. Se o seu veículo não estiver segurado por 90 dias, a menos que você tenha entregue a placa do veículo, sua carteira de motorista também será suspensa.

Se você receber uma carta do DMV perguntando sobre o seguro do seu veículo, leia-a com atenção e responda conforme as instruções da carta.

As motocicletas devem ser seguradas, mas você não é obrigado a entregar a placa do veículo quando o seguro da motocicleta for descontinuado ou expirar.

RESPONSABILIDADE RESIDENTE E NÃO RESIDENTE

Qualquer pessoa que dirija ou permita que um veículo seja dirigido no estado de Nova York, incluindo pessoas que não sejam residentes de Nova York, deve ser capaz de provar que o veículo possui um seguro de responsabilidade civil aceitável (consulte "Seguro", acima, para obter a cobertura mínima de seguro exigida). Se você for condenado por dirigir um veículo sem seguro ou se permitir que outra pessoa dirija seu veículo sem seguro, sua licença ou privilégio para dirigir no estado de Nova York será revogado por pelo menos um ano. A mesma penalidade se aplica se o DMV receber provas de que você se envolveu em um acidente de trânsito sem seguro.

INSPEÇÃO

A maioria dos veículos vendidos no estado de Nova Iorque devem ser inspecionados no prazo de 30 dias a contar da data da transferência ou venda e devem ter um certificado de inspeção antes da entrega. Se você comprar um veículo de alguém que não seja um revendedor do NYS, deverá inspecionar o veículo no prazo de 10 dias após registrá-lo. Certifique-se de solicitar uma "Extensão de Dez Dias para Inspeção de Veículos Motorizados" (VS-1077). Se uma pessoa se mudar para o NYS, um certificado de inspeção emitido antes será válido até expirar ou um ano a partir da data em que foi emitido, o que quer que ocorra primeiro.

Em algumas condições, os veículos vendidos no varejo estão isentos da obrigação de inspeção. Estas condições são: transferência para um programa de "bem-estar para trabalho"; transferência de um chassi; transferência de veículo através de entrega direta de fábrica; transferência de veículo para matrícula em outro estado ou país; transferência de veículo sucateado; e transferência de um veículo para um locatário de longo prazo (lease buyout).

Após a primeira inspeção do seu veículo, ele deverá ser inspecionado em um posto de inspeção oficial licenciado pelo estado antes da data de validade do certificado de inspeção atual. Uma inspeção também é necessária na mudança de registrante. Os postos de inspeção possuem placas amarelas e pretas de "Estação Oficial de Inspeção de Veículos Automotores". Caminhões pesados, ônibus, tratores e semirreboques deverão ser inspecionados em Postos Especiais de Fiscalização de "Veículos Pesados" e motocicletas em postos especiais de Motociclismo. Estações de Inspeção.

Colocar sua assinatura em um formulário de renovação de registro certifica que o veículo foi inspecionado conforme exigido por lei. Acompanhe quando será sua inspeção anual. Agende uma nova inspeção com antecedência, assim você terá tempo de consertar seu veículo caso ele não seja aprovado.

Após a inspeção, o inspetor veicular emitirá um adesivo para o veículo comprovar que foi aprovado na inspeção. Se o seu veículo não for aprovado, o inspetor lhe dará um aviso de rejeição. Na maioria dos casos, seu veículo deve ser reparado para atender aos padrões e inspecionado novamente. Um veículo que é

sujeito a emissões altamente aprimoradas ou OBD II inspeção que falhar na primeira inspeção pode se qualificar para uma isenção. Deve ser feita uma tentativa de reparar o mau funcionamento e o custo dos reparos deve ser de pelo menos US\$ 450. Muitos veículos movidos a gasolina (exceto motocicletas) devem ser inspecionados quanto a emissões de gases de escape durante a inspeção de segurança. As exceções são os veículos movidos a gasolina com 26 anos ou mais de modelo, ou menos de dois anos de modelo, ou registrados como históricos. Esses veículos estão sujeitos apenas a uma inspeção de segurança.

Os veículos movidos a diesel que operam no NYS, mesmo que registrados em outro lugar, estão sujeitos a testes aleatórios de segurança na estrada pela Polícia do NYS e pelo Departamento de Transportes do NYS. Veículos com peso bruto (GVWR) superior a 8.500 libras estão sujeitos a uma inspeção de emissões de combustível diesel.

RECLAMAÇÕES CONTRA EMPRESAS

O DMV regulamenta concessionárias de veículos automotores, postos de inspeção e oficinas mecânicas. Estas empresas devem ser identificadas por registo ou

certificados de licença e sinais externos. Certifique-se de que você está lidando com um registrado ou negócio licenciado.

Se você tiver uma reclamação contra uma dessas empresas, primeiro tente resolvê-la com a administração. Se isso falhar, ligue para (518) 474-8943 entre 8h30 e 16h15 nos dias úteis. Você também pode escrever para Vehicle Safety Services, DMV, Bureau of Consumer and Facility Services, Box 2700-ESP, Albany, NY, 12220-0700. Por regulamento, o DMV pode receber uma reclamação de oficina apenas dentro de 90 dias ou 3.000 milhas (4.828 km) após o reparo do veículo, o que ocorrer primeiro.



PAPEL 2

REGRAS DA ESTRADA

CAPÍTULO 4 / CONTROLE DE TRÁFEGO

SINAIS

Os sinais de trânsito informam sobre as regras de trânsito, perigos especiais, onde você está, como chegar ao seu destino e onde os serviços estão disponíveis.

A forma e a cor dos sinais de trânsito dão indicações sobre o tipo de informação que fornecem:

SINAIS DE REGULAÇÃO normalmente são retângulos brancos com letras ou símbolos pretos, mas alguns têm formatos diferentes e alguns podem usar letras ou símbolos vermelhos.

SINAIS DE AVISO normalmente são amarelos e em forma de diamante, com letras ou símbolos pretos.

SINAIS DE DESTINO são verdes com letras e símbolos brancos.

SINAIS DE SERVIÇO são azuis com letras e símbolos brancos.

Conheça os sinais abaixo e o que eles indicam. Você será questionado sobre eles em seu teste escrito.

Aqui estão descrições de sinais de trânsito comuns e o que eles indicam.

SINAIS DE REGULAÇÃO

Sinal de parada

COR: Vermelho, com letras brancas



SIGNIFICADO: Chegue ao máximo parar, ceder o direito de passagem aos veículos e pedestres que entram ou se dirigem ao cruzamento. Vá quando for seguro. Você deve parar antes da linha de parada, se houver. Se não, você deve

pare antes de entrar na faixa de pedestres. (Consulte "Linhas de parada para pedestres" na seção "Marcações no pavimento" deste capítulo.) Se não houver nenhuma linha de parada ou faixa de pedestres, você deve parar antes de entrar no cruzamento, no ponto mais próximo do cruzamento que lhe dê uma visão do trânsito. no estrada que cruza.

Sinal de rendimento

COR: Vermelho e branco, com letras vermelhas.



SIGNIFICADO: Diminua a velocidade ao chegar ao cruzamento. Prepare-se para parar e ceder o direito de passagem aos veículos e pedestres que entram ou se dirigem ao cruzamento. Você deve parar completamente em um sinal de YIELD se as condições de trânsito assim o exigirem. Ao se aproximar de uma placa de YIELD, verifique cuidadosamente o trânsito e esteja preparado para parar.

Outros sinais de regulamentação

Cor branca, com preto e/ou letras ou símbolos vermelhos



SIGNIFICADO: Esses sinais fornecem informações sobre regras de direção de trânsito, uso da faixa, curvas, velocidade, estacionamento e outros requisitos especiais.

Alguns sinais de regulamentação têm um círculo vermelho com uma barra sobre um símbolo. Isto indica que uma ação, como virar à direita, não é permitida ou que alguns veículos estão impedidos de circular na estrada. Placas retangulares brancas com letras ou símbolos pretos ou vermelhos são indicações para ficar atento a regras especiais.

SINAIS DE AVISO:

Cor amarela, com letras ou símbolos pretos

SIGNIFICADO: Você é aproximando-se de um perigo local árduo ou um local onde haja

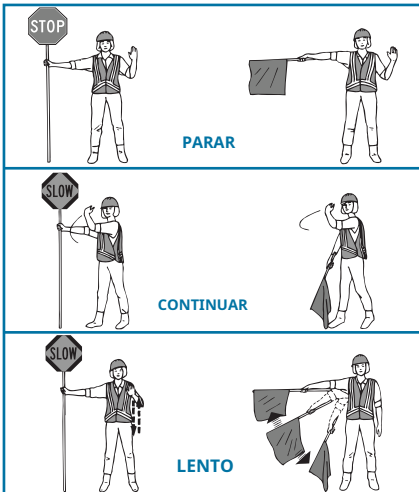
é uma regra especial, conforme mostrado nos exemplos de sinais. Às vezes, um sinal de alerta é acompanhado por um sinal amarelo e preto de "velocidade recomendada". Isso indica que velocidade reduzida é recomendada nessa área.

**Sinais de área de trabalho**

COR: Laranja, com letras pretas ou símbolos



SIGNIFICADO: As pessoas estão trabalhando na estrada ou perto dela e o tráfego pode ser controlado por um sinalizador. Um limite de velocidade na área de trabalho tão baixo quanto 25 MPH (40 km/h) pode ser publicado. Mesmo que não haja limite de velocidade, você deve circular em velocidade reduzida pela zona de trabalho e sempre obedecer às bandeiras. Estas ilustrações mostram alguns sinais que um sinalizador usará. Conhecer e obedecer os.

**SINAIS DE DESTINO:**

COR: Verde, com letras brancas



SIGNIFICADO: Mostrar a direção e distância dos locais.

Sinais de rota

COR: Variada.



SIGNIFICADO: Indica interestadual, EUA, estado ou rotas do condado. A forma informa o tipo de rota em que você está. Os exemplos de sinais, da esquerda para a direita, são para rotas estaduais, dos EUA e interestaduais. Ao planejar uma viagem, use um mapa rodoviário para decidir quais rotas seguir. Durante a viagem, fique atento às placas de destino para não se perder, nem ter que virar ou parar repentinamente.

SINAIS DE SERVIÇO:

Cor azul, com letras brancas ou símbolos



SIGNIFICADO: Mostrar a localização de serviços, como áreas de descanso, postos de gasolina, camping ou instalações médicas.

SINAIS DE TRÂNSITO**Luzes de trânsito**

Os semáforos são normalmente vermelhos, amarelos e verdes de cima para baixo ou da esquerda para a direita. Em alguns cruzamentos, há luzes vermelhas, amarelas ou verdes isoladas. Alguns semáforos estão fixos, outros piscam.

Alguns são redondos e alguns são flechas. A lei estadual exige que, se os semáforos ou controles estiverem fora de serviço ou não funcionarem corretamente ao se aproximar de um cruzamento, você deve parar como faria com um sinal de pare. Você deve então continuar de acordo com as regras de direito de passagem, a menos que seja instruído por um oficial de trânsito.



Aqui está o que diferentes semáforos indicam:

VERMELHO ESTÁVEL:Parar. Não vá até que o semáforo esteja verde. Se uma seta verde for mostrada com a luz vermelha, você só poderá ir em direção à seta e somente se a interseção estiver livre.

Você pode virar à direita em um semáforo vermelho constante depois de parar totalmente e ceder o direito de passagem ao tráfego e aos pedestres que se aproximam. Você pode virar à esquerda em um semáforo vermelho constante ao virar de uma estrada de mão única para outra estrada de mão única depois de parar completamente e ceder o direito de passagem ao tráfego e aos pedestres que se aproximam.

Você não pode virar em um semáforo vermelho se houver uma placa de NÃO LIGAR VERMELHO ou outra placa, sinal ou marcação na calçada impedir a curva. Você não tem permissão para acender um sinal vermelho na cidade de Nova York, a menos que uma placa que permita isso seja afixada.

O motorista de um ônibus escolar contendo estudantes não pode virar à direita em nenhum sinal vermelho.

VERMELHO PISCANDO:Significa o mesmo que um sinal de STOP: Pare, ceda à faixa de domínio e siga quando for seguro.



FLECHA VERMELHA:Não entre no direção da seta até que a luz da seta vermelha se apague e uma luz verde ou luz da seta acenda. Uma curva à direita ou à esquerda no vermelho não é permitida em uma seta vermelha.

AMARELO ESTÁVEL:Esteja preparado para parar. Uma luz amarela constante significa que o semáforo está prestes a ficar vermelho.



AMARELO PISCANDO: Dirija com Cuidado.

SETA AMARELA:A proteção da Arqueiro Verde terminará. Se pretende virar na direção da seta, esteja preparado para parar.

VERDE ESTÁVEL:Vá, mas ceda o direito de passagem para outro tráfego no cruzamento, conforme exigido por lei (consulte o Capítulo 5).



SETA VERDE:Você pode seguir na direção da seta, mas deve ceder o direito de passagem para outro tráfego no cruzamento, conforme exigido por lei (consulte o Capítulo 5).



Luzes de controle de uso de pista

Luzes especiais acima do pavimento às vezes são usadas para indicar quais faixas de uma rodovia podem ser usadas em determinados horários:

"X" VERMELHO ESTÁVEL:Não dirija nesta faixa.

"X" AMARELO ESTÁVEL:Saia desta pista.

"X" AMARELO PISCANDO:Esta faixa só pode ser utilizada para virar à esquerda.

SETA VERDE:Você pode usar esta pista.

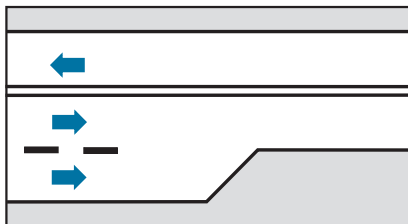
MARCAÇÕES DE PAVIMENTO



Linhas e símbolos na estrada dividem as faixas e informam quando você pode ultrapassar outros veículos ou mudar de faixa. Eles também informam quais faixas usar para fazer curvas e onde você deve parar para ver sinais ou semáforos. As setas nestas ilustrações mostram a direção do trânsito.

Linhas de borda e pista

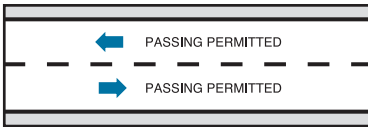
Linhas sólidas ao longo da lateral da estrada indicam onde fica sua borda – onde termina a faixa de rodagem e começa o acostamento. É ilegal ultrapassar a linha da borda, exceto quando instruído por um policial ou outro funcionário autorizado ou quando permitido por uma placa oficial. Uma linha de borda que se inclina em direção ao centro da estrada mostra que a estrada é mais estreita à frente.



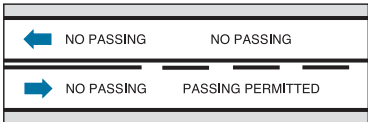
As linhas que separam faixas de tráfego que se movem na mesma direção são brancas. As linhas que separam o tráfego que se move em direções opostas são amarelas. Pode haver duas linhas entre as pistas e as linhas podem ser sólidas ou quebradas. Leia o Capítulo 6 para conhecer as regras sobre como ultrapassar outros veículos.

O que algumas linhas de pista indicam:

Uma linha quebrada: Você pode ultrapassar outros veículos ou mudar de faixa se puder fazê-lo com segurança, sem interferir no trânsito.



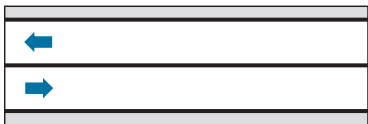
Linha sólida com linha quebrada: Se você estiver do lado da linha sólida, não poderá ultrapassar outros veículos ou cruzar a linha, exceto para virar à esquerda em uma entrada de automóveis. Se você estiver do lado da linha tracejada, poderá passar se for seguro e não interferirá no trânsito.



Linhas sólidas duplas: Você não pode ultrapassar ou mudar de faixa. Você não pode atravessar as linhas, exceto para virar à esquerda para entrar ou sair da rodovia (por exemplo, para entrar ou sair de uma entrada de automóveis ou para fazer meia-volta, consulte Capítulo 5).



Uma linha sólida: Você pode ultrapassar outros veículos ou mudar de faixa, mas só poderá fazê-lo quando obstruções na estrada ou condições de trânsito assim o exigirem.

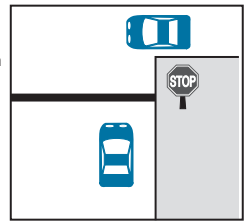
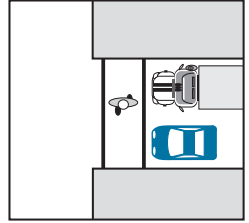


Linhas de parada e faixa de pedestres: Num cruzamento controlado por um sinal STOP, YIELD ou semáforo, pode haver

uma linha de parada branca pintada no pista, (chamada Linha de Parada) e/ou duas linhas paralelas pintadas do outro lado da estrada (chamada

faixa de pedestres). Quando for obrigado a parar por causa de um sinal ou semáforo, você deve parar antes de chegar à linha de parada, se houver, ou à faixa de pedestres. Você precisa só pare em uma linha de parada ou faixa de pedestres se for exigido por um semáforo, sinalização ou agente de trânsito, ou para ceder a um pedestre, patinador em linha ou scooter em um

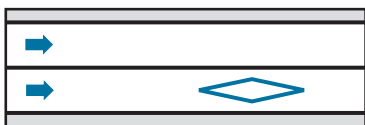
faixa de pedestres marcada ou não. Uma linha de parada única pode ser colocada nos cruzamentos para permitir espaço para veículos maiores (como reboques de tratores, ônibus e caminhões) virarem sem forçar o outro tráfego a recuar. É importante que você pare antes de chegar a esta linha de parada (veja "Pedestres" no Capítulo 11).



Setas; flechas: As setas mostram quais pistas você deve usar. Nesta ilustração, por exemplo, você só pode virar à direita a partir da faixa da direita. Para seguir em frente, você deve usar a faixa da esquerda. Você deve estar na pista correta antes de chegar à linha sólida que separa as pistas.



Símbolo de diamante: Este símbolo indica que a faixa é reservada para ônibus, HOV (veículos de alta ocupação), como caronas e vans, bicicletas ou outros veículos especiais. Não poderá entrar e utilizar estas vias a menos que o seu veículo cumpra os requisitos de ocupação ou outros requisitos indicados na sinalização para os horários em que vigoram as condições especiais. Quando usadas para designar faixas reservadas nas ruas da cidade, seções da linha branca sólida que separa as faixas em losango das faixas normais podem ser substituídas por linhas brancas quebradas. Nesses locais, os não-HOV podem entrar na faixa para HOV se virarem à direita no próximo cruzamento. As faixas de ônibus e faixas de veículos HOV devem promover o uso mais eficiente da capacidade limitada das ruas e rodovias. Eles garantem que os veículos de maior importância se movam mais rapidamente.



OFICIAIS DE TRÁFEGO

As instruções dadas pelos agentes de trânsito têm precedência sobre sinais, sinais ou marcações no pavimento. Se um agente de trânsito sinalizar para você parar no sinal verde, por exemplo, você deverá parar. Se um policial sinalizar para você passar por um sinal vermelho ou sinal de pare, você deverá fazê-lo.

Entre as pessoas autorizadas a direcionar o trânsito estão policiais, bombeiros, sinalizadores de áreas de trabalho rodoviário e atravessadores escolares e motoristas de ônibus escolar.

QUESTÕES

Antes de passar para o Capítulo 5, certifique-se de identificar os sinais neste capítulo e saber o que eles significam. Além disso, certifique-se de responder a estas perguntas:

- O que você deve fazer em um Sinal SUPERIOR?
- O que você deve fazer quando encontrar cada um dos seguintes itens: uma luz vermelha piscando, uma luz amarela piscando, uma luz amarela constante, uma luz vermelha com uma seta verde?
- O que indica se uma linha de borda se inclina em direção ao centro da estrada?
- O que cada uma destas linhas indica: uma quebrada, uma sólida, dupla sólida, sólida e quebrada juntas?
- Se um cruzamento tiver linhas de faixa de pedestres, mas não tiver linha STOP, onde você deve parar para ver o semáforo vermelho nesse cruzamento?
- Que tipo de marcação no pavimento indica qual faixa você deve usar para fazer uma curva?
- Qual das seguintes opções você deve obedecer em relação às outras três: sinal vermelho, luz vermelha piscando, sinal de PARE, policial?
- Um sinal de regulamentação normalmente tem o formato?
- Qual é a cor e o formato normais de um sinal de alerta?
- Qual é a cor e o formato de uma placa de destino?

CAPÍTULO 5 / INTERSEÇÕES E VOLTAS

A maioria dos acidentes de trânsito ocorre em cruzamentos quando o motorista faz uma curva. Muitos ocorrem em grandes estacionamentos, como em shopping centers. Para evitar esse tipo de acidente, você deve compreender as regras de direito de passagem e como fazer curvas corretas.

DIREITO DE PASSAGEM

Sinais de trânsito, sinais e marcações no pavimento nem sempre resolvem conflitos de trânsito. Um sinal verde, por exemplo, não resolve o conflito de quando um carro vira à esquerda em um cruzamento enquanto um carro que se aproxima passa direto pelo cruzamento. As regras de direito de passagem ajudam a resolver esses conflitos. Eles dizem quem vai primeiro e quem deve esperar em condições diferentes.

Aqui estão alguns exemplos de regras de direito de passagem:

- Um motorista que se aproxima de um cruzamento deve ceder o direito de passagem ao tráfego que está no cruzamento.

Exemplo: Você se aproxima de um cruzamento. O semáforo está verde e você quer passar direto. Outro veículo, já está no cruzamento fazendo curva à esquerda. Você deve deixar o veículo completar sua curva antes de entrar no cruzamento.

- Se os motoristas que se aproximam de direções opostas chegarem a um cruzamento aproximadamente ao mesmo tempo, o motorista que virar à esquerda deverá ceder ao tráfego que segue em frente ou vira à direita.

Exemplo: você deseja virar à esquerda em um cruzamento à frente. Um veículo chega ao cruzamento vindo da direção oposta e segue em frente. Você deve esperar que o tráfego se aproxime antes de virar. Você pode entrar no cruzamento para se preparar para virar à esquerda se o semáforo estiver verde e nenhum outro veículo à sua frente planejar virar à esquerda (veja “Curvas” mais adiante neste capítulo). Ao entrar na interseção, mantenha-se à direita da linha central. Mantenha as rodas retas para evitar ser empurrado para o trânsito em sentido contrário se o veículo for atingido por trás. Quando o tráfego em sua direção passar ou parar no semáforo vermelho, complete sua curva quando puder fazê-lo com segurança.

Você também deve ceder ao tráfego que vem em sua direção ao virar à esquerda em uma entrada de automóveis, estacionamento ou outra área, mesmo que não haja placas ou sinais que controlem a curva.

Para qualquer conversão à esquerda, a lei exige que você ceda a qualquer tráfego vindo em sua direção que esteja próximo o suficiente para ser um perigo. A decisão sobre quando o tráfego está muito próximo exige experiência e julgamento. Se você tiver alguma preocupação, espere o trânsito passar antes de virar à esquerda.

- Nos cruzamentos não controlados por sinais ou sinais, ou onde dois ou mais motoristas param nos sinais STOP ao mesmo tempo e estão em ângulo reto, o motorista da esquerda deve ceder o direito de passagem ao motorista da direita .

Exemplo: Você está parado em uma placa de pare e vai passar direto pelo cruzamento. Um motorista no cruzamento parou em uma placa de pare à sua direita e também vai seguir em frente. Você deve ceder o direito de passagem ao outro motorista.

- Um veículo que entra numa estrada vindo de uma entrada de automóveis, estrada privada ou outro local que não seja uma estrada, deve parar e ceder o direito de passagem ao tráfego na estrada e aos pedestres.

Exemplo: Você pretende sair de um estacionamento e virar à direita ao entrar em uma rua. Você está saindo de um estacionamento e vira à direita ao entrar em uma rua. Um veículo se aproxima pela sua esquerda. Você deve parar e esperar o veículo passar antes de entrar na rua. Se você virasse à esquerda, teria que ceder aos veículos que se aproximam de ambas as direções. Se um pedestre atravessasse a saída do estacionamento, você teria que esperar que essa pessoa atravessasse.

- Os motoristas devem ceder aos pedestres que usam legalmente faixas de pedestres marcadas ou não. Isso significa que você deve desacelerar ou parar, se necessário. Em todas as situações, os motoristas devem tomar cuidado para evitar colisões com pedestres e ciclistas.

Exemplo: Você está parado em um sinal vermelho. Um pedestre entra na faixa de pedestres e o semáforo fica verde. Você deve esperar o pedestre atravessar. Você também deve ceder aos pedestres em

faixas de pedestres à sua esquerda ou direita antes de virar.

- Você não pode entrar em um cruzamento se o trânsito estiver congestionado do outro lado e você não conseguir passar completamente pelo cruzamento. Espere até que o tráfego à frente seja liberado para não bloquear o cruzamento.
- Esteja atento a cruzamentos ou cruzamentos desviados, para não causar engarrafamentos ao bloquear outra rua.
- Um motorista que se aproxima de uma rotatória ou rotatória deve ceder o direito de passagem aos motoristas que já estão na rotatória. (Para obter mais informações sobre como dirigir em uma rotatória, consulte “Como dirigir em uma rotatória” no Capítulo 8 deste manual.)

VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA

Você deve ceder o direito de passagem aos bombeiros, ambulâncias, polícia e outros veículos de emergência autorizados quando eles responderem a emergências. Eles exibirão luzes piscando em vermelho, vermelho e azul ou vermelho e branco e/ou poderão soar uma sirene ou buzina. (Os veículos que atendem a emergências de um Departamento de Polícia, do Departamento do Xerife ou da Polícia do Estado de Nova York nem sempre são obrigados a usar uma sirene ou buzina audível.) Quando você ouvir ou ver um veículo de emergência vindo em direção ao seu veículo vindo de qualquer direção, pare com segurança. imediatamente para a margem direita da estrada e pare. Espere até que o veículo de emergência passe antes de prosseguir. Se você estiver em um cruzamento, saia dele antes de encostar.

Você deve encostar e parar para um veículo de emergência, mesmo que ele esteja vindo em sua direção na faixa oposta de uma via de mão dupla.

Se você ouvir uma sirene ou buzina por perto, mas não souber exatamente onde o veículo de emergência está, você deve encostar com segurança no lado direito da estrada e parar até ter certeza de que ele não está vindo em sua direção.

Um veículo de emergência que usa luzes e sirene ou buzina pode ser imprevisível. O motorista pode legalmente ultrapassar o limite de velocidade, ultrapassar semáforos vermelhos e sinais de STOP ou YIELD, seguir na direção errada

ruas de mão única e virar em direções normalmente não permitidas. Embora os motoristas de veículos de emergência devam ter cuidado, você deve ter cuidado quando um veículo de emergência se aproxima de você.

Mover-se sobre a lei

Esta lei exige que todo motorista tenha cuidado para evitar colidir com um veículo de emergência ou perigoso autorizado que esteja estacionado, parado ou parado no acostamento ou em qualquer parte da rodovia com suas luzes de emergência ativadas ou uma ou mais luzes de perigo âmbar ativadas ou combinação de uma ou mais luzes de perigo âmbar e uma ou mais luzes azuis ativadas. Os motoristas devem reduzir a velocidade em todas as estradas ao encontrar tais veículos, mas em vias públicas, interestaduais e outras estradas de acesso controladas com faixas múltiplas, os motoristas são ainda obrigados a sair da faixa adjacente ao veículo de emergência ou de perigo, a menos que o tráfego ou outros perigos impeçam fazê-lo com segurança. Os motoristas também são obrigados a se deslocar para veículos com luzes azuis e verdes, descritos na próxima seção. As violações desta lei são puníveis como violação móvel.

LUZES AZUIS, VERDES E ÂMBAR

Os veículos pessoais dirigidos por bombeiros voluntários que respondem aos alarmes podem exibir luzes azuis e aqueles dirigidos por ambulâncias voluntárias ou membros da equipe de resgate podem exibir luzes verdes. As luzes âmbar em veículos perigosos, como limpa-neves e caminhões de reboque, ou a combinação de luzes âmbar e luzes azuis projetadas na traseira em veículos perigosos projetados para rebocar ou empurrar veículos deficientes, alertam outros motoristas sobre possíveis perigos. Luzes âmbar piscantes também são usadas em veículos rurais de entrega de correio e ônibus escolares para alertar o tráfego sobre sua presença. Os veículos que exibem luzes azuis, verdes ou âmbar não são veículos de emergência autorizados. Seus motoristas devem obedecer a todas as leis de trânsito. Embora não seja obrigado a ceder o direito de passagem, você deve ceder como cortesia, se puder fazê-lo com segurança.

VOLTAS

Sempre sinalize antes de virar ou mudar de faixa. É importante que os demais usuários da rodovia conheçam suas intenções. A lei exige que você

sinalizar uma mudança de direção ou de faixa com as luzes de direção ou sinais manuais pelo menos 30 m (100 pés) à frente. Uma boa dica de segurança é, quando possível, sinalizar sua intenção de virar antes de começar a frear ou fazer a curva. Os sinais manuais adequados são mostrados abaixo.



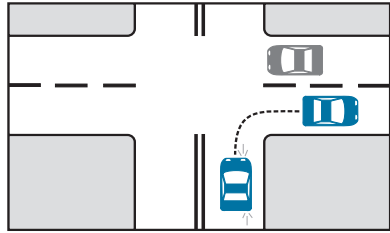
Lembre-se destas outras dicas ao se preparar para virar:

- Reduza sua velocidade.
- Esteja alerta ao trânsito por todos os lados. Tome cuidado especial ao verificar se há motocicletas. A maioria dos acidentes que envolvem motocicletas e outros veículos são causados porque o motorista do outro veículo não conseguiu ver a motocicleta.
- Mantenha as rodas retas até começar a fazer a curva. Se suas rodas virarem e você for atingido por trás, seu veículo poderá ser empurrado para a faixa de trânsito em sentido contrário.
- Lembre-se de que suas rodas traseiras se movimentarão dentro do caminho das rodas dianteiras, mais próximas do meio-fio (curva à direita) ou do trânsito que vem em sua direção (curva à esquerda).
- Fique atento a pedestres, ciclistas e condutores de ciclomotores, especialmente nas curvas à direita. Muitas vezes são difíceis de ver no trânsito.
- Esteja especialmente atento a pessoas em cadeiras de rodas, pessoas empurrando carrinhos de bebê ou alguém puxando uma mala com rodas atrás delas. Eles podem estar mais próximos do chão e escondidos atrás de um carro.

As ilustrações a seguir mostram a posição correta do seu veículo nas curvas. Essas posições são exigências da lei e não são apenas bons conselhos.

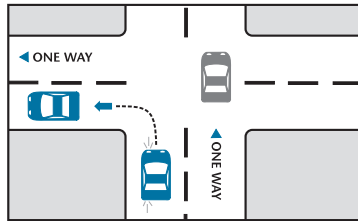
VIRADA À DIREITA:

Ao se preparar para virar, vá o mais para a direita possível. Não faça curvas amplas e radicais. A menos que a sinalização indique o contrário, vire para a faixa direita da estrada em que você entra.



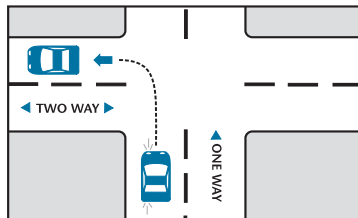
VIRAR À ESQUERDA DE ESTRADA DE SÓ SENTIDO PARA ESTRADA DE SÓ SENTIDO:

Vá para a faixa da esquerda quando se preparar para virar. Se a estrada em que você entra tiver duas faixas, você deverá virar para a faixa da esquerda.

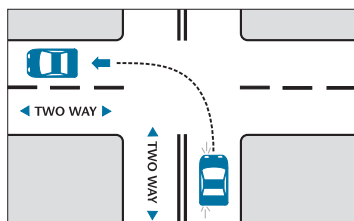


VIRAR À ESQUERDA DE ESTRADA DE SÓ SENTIDO PARA ESTRADA DE DUAS SENTIDAS:

Aproxime-se da curva na faixa da esquerda. Ao passar pelo cruzamento, entre na estrada de mão dupla à direita da linha central, mas o mais próximo possível da linha central. Esteja alerta ao tráfego que se aproxima da estrada à esquerda. As motocicletas são difíceis de ver e é difícil avaliar sua velocidade e distância.

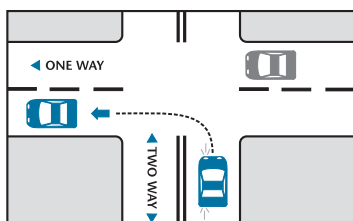


VIRAR À ESQUERDA DE ESTRADA DE DUAS VIAS PARA ESTRADA DE DUAS SENTIDAS:



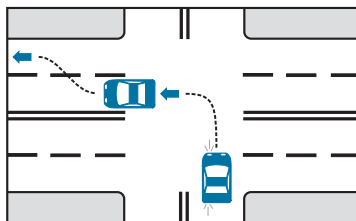
Aproxime-se da curva pela metade direita da estrada mais próxima do centro. Tente usar o lado esquerdo do cruzamento para ajudar a garantir que você não interfira no tráfego que vem em sua direção e que deseja virar à esquerda. Mantenha-se à direita da linha central da estrada em que você entra, mas o mais próximo possível da linha central. Esteja atento ao tráfego vindo em sua direção pela esquerda e pela faixa que você está prestes a atravessar. As motocicletas vindo em sua direção são difíceis de ver e é difícil avaliar sua velocidade e distância. Os motoristas muitas vezes não conseguem ver uma motocicleta vindo em sua direção e batem nela enquanto atravessam uma faixa de trânsito.

VIRAR À ESQUERDA DA ESTRADA DE DUAS SENTIDAS PARA ESTRADA DE SÓ SENTIDO:



Aproxime-se da curva pela metade direita da estrada mais próxima do centro. Faça a curva antes de chegar ao centro do cruzamento e vire para a faixa esquerda da estrada em que entra.

VIRAR À ESQUERDA DA ESTRADA DE DUAS VIAS PARA ESTRADA DE QUATRO PISTAS:



Aproxime-se da curva pela metade direita da estrada mais próxima do centro. Entre na faixa da esquerda, à direita da linha central. Quando o trânsito permitir, você pode sair da faixa da esquerda.

REVOLUÇÕES

Uma “inversão de marcha” é qualquer curva que você faz para poder prosseguir na direção oposta.

Não tente fazer meia-volta em uma rodovia, a menos que seja absolutamente necessário. Se precisar dar meia-volta, use um estacionamento, entrada de automóveis ou outra área e, se possível, entre na estrada à medida que avança, sem recuar.

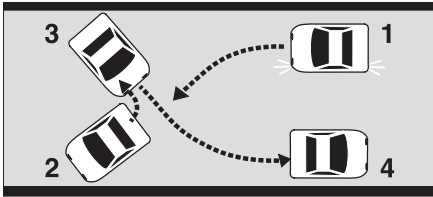
Você pode fazer meia-volta somente a partir da porção esquerda da faixa mais próxima da linha central da rodovia, nunca a partir da faixa direita. A menos que os sinais indiquem o contrário, você pode fazer meia-volta quando obtiver permissão para prosseguir por um semáforo de seta verde para virar à esquerda, desde que seja permitido e você ceda a outro tráfego.

Você não pode fazer meia-volta perto do topo de uma colina, uma curva ou qualquer outro local onde outros motoristas não possam ver seu veículo a uma distância de 150 m (500 pés) em qualquer direção. As inversões de marcha também são ilegais nos distritos comerciais da cidade de Nova York e onde NÃO são fornecidas placas de RETURN. Você nunca pode fazer meia-volta em uma via expressa de acesso limitado, mesmo que os caminhos conectem o seu lado da via expressa ao outro lado. Além disso, é proibido que um veículo faça meia-volta em uma zona escolar.

A menos que seja proibido, uma curva de três pontos pode ser usada para virar em uma rua estreita de mão dupla. Pode ser necessário que você faça uma curva de três pontos em seu teste de estrada.

Para fazer uma curva de três pontos:

1. Sinalize com a seta para a direita, depois encoste à direita e pare. Sinalize com o sinal de mudança de direção à esquerda e verifique cuidadosamente o tráfego em todas as direções.
2. Vire à esquerda, atravesse a estrada para parar enquanto fica de frente para o meio-fio esquerdo ou a beira da estrada.
3. Procure novamente o tráfego. Gire o volante o mais para a direita possível e olhe para trás enquanto dá ré. Pare antes de chegar ao meio-fio direito ou a qualquer obstáculo no meio-fio direito ou na beira da estrada.
4. Pare, verifique novamente se há outro tráfego, depois gire o volante totalmente para a esquerda e puxe para frente para completar a curva quando for seguro.



QUESTÕES

Antes de prosseguir para o Capítulo 6, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- Qual é o sinal manual para parar?
 - Uma curva à direita?
- Se dois motoristas entram em um cruzamento vindos de direções opostas ao mesmo tempo, e um deles viaja em linha reta, o outro se prepara para virar à esquerda, quem deve ceder o direito de passagem?
- Se você entrar em um cruzamento para virar à esquerda, mas o tráfego em sentido contrário impedir a conversão imediatamente, o que você deve fazer?
- Se você chegar a um cruzamento que não é controlado ao mesmo tempo que um motorista em seu certo, e vocês dois se preparam para seguir em frente, quem tem prioridade?
 - O que você deve fazer se entrar em uma estrada vindo de uma entrada de automóveis?
- Você está diante de um semáforo verde, mas o trânsito do outro lado do cruzamento não permite que você percorra todo o cruzamento. Você pode entrar no cruzamento?
- Um veículo preparado para entrar em uma rotatória ou rotatória tem prioridade sobre os veículos na rotatória?
- O que você fará se ouvir uma sirene próxima, mas não conseguir ver onde está o veículo de emergência?
- A que distância antes de virar você deve sinalizar?
- Ao se preparar para virar à direita, você deve permanecer o mais próximo possível do centro da pista?
- Onde você deve posicionar seu veículo ao se preparar para virar à esquerda de uma via de mão dupla para uma via de mão única?

CAPÍTULO 6 / COMO PASSAR

A lei exige que dirijamos no lado direito da estrada.

Quando podemos ultrapassar outros veículos, geralmente passamos pela esquerda. Você tem permissão para repassar o direito apenas em determinadas circunstâncias e isso deve ser feito somente quando necessário e seguro. Ao ultrapassar outros veículos ou mudar de faixa para evitar perigos, faça-o com cautela e somente quando necessário. Você não deve exceder o limite de velocidade para ultrapassar outro veículo.

Ao ultrapassar uma motocicleta, lembre-se de dar à motocicleta a mesma largura de faixa permitida para outros veículos. Nunca ande no mesmo espaço da pista que uma motocicleta, mesmo que a pista seja larga e a motocicleta esteja de lado.

Ao passar por uma bicicleta, certifique-se de dar ao ciclista espaço suficiente para pedalar. Ao ultrapassar um ciclista por trás, a lei exige que você ultrapasse pela esquerda a uma distância segura até que a bicicleta seja liberada.

A lei exige que você use luzes de sinalização ou sinais de mãos e braços para indicar sua intenção de mudar de faixa pelo menos 30 m (100 pés) antes de fazer uma mudança de faixa. Você nunca deve ultrapassar um veículo que parou na faixa de pedestres para permitir a passagem de um pedestre.

COMO PASSAR À ESQUERDA

A faixa da esquerda normalmente é usada para ultrapassar outros veículos. Você não pode ultrapassar um veículo pela esquerda se:

- Snossa pista tem uma linha central amarela sólida.
- Você não pode retornar com segurança para a faixa da direita antes de alcançar uma linha central amarela sólida para a faixa da direita.
- Você não pode retornar com segurança para a faixa da direita antes que qualquer veículo em sentido contrário chegue a 60 m (200 pés) de você.
- Você se aproxima de uma curva ou do topo de uma colina em uma estrada de mão dupla e não consegue ver ao redor ou além dela.
- Você está a 30 m (100 pés) de um cruzamento ferroviário em uma via de mão dupla.

- Você está a 30 m (100 pés) de uma ponte, túnel ou viaduto em uma estrada de mão dupla e sua visão está obstruída.

- Se tentar ultrapassar, irá interferir com o trânsito em sentido contrário.

Se as condições estiverem corretas para ultrapassar, verifique nos retrovisores e sinalize a mudança de faixa. Antes de entrar na faixa da esquerda, olhe rapidamente por cima do ombro esquerdo, pela janela traseira, para ter certeza de que não há nenhum veículo logo atrás de você na faixa da esquerda. Nunca dependa dos espelhos quando estiver se preparando para mudar de faixa. Mesmo os espelhos ajustados corretamente deixarão “pontos cegos” atrás de ambos os lados do veículo. Se um veículo estiver no ponto cego, você poderá não vê-lo nos retrovisores. Sempre olhe rapidamente por cima do ombro antes de mudar de faixa ou ultrapassar.

Ao ultrapassar, mude completamente para a faixa da esquerda. Antes de retornar à faixa da direita, sinalize e olhe pelo espelho retrovisor interno e certifique-se de ver o para-choque dianteiro do veículo por onde passou. Olhe rapidamente por cima do ombro direito para ter certeza de que consegue ver pelo menos vários metros de pavimento entre o seu veículo e aquele por quem você passou. Em seguida, retorne à faixa da direita.

COMO PASSAR À DIREITA

Normalmente você pode ultrapassar outros veículos pela esquerda, algumas situações permitem que você ultrapasse pela direita. Você pode ultrapassar um veículo pela direita somente nas condições listadas abaixo e somente se puder passar com segurança. Você não pode dirigir no acostamento ou na borda da estrada ou atravessá-lo, a menos que um sinal permita ou quando indicado por um oficial de trânsito (consulte o Capítulo 4). Você pode passar à direita:

- Quando um veículo à frente faz uma curva à esquerda.
- Quando você estiver em uma estrada de mão dupla marcada para duas ou mais faixas ou larga o suficiente para duas ou mais faixas em cada sentido e a ultrapassagem não for proibida por sinalização ou restrita por carros estacionados ou outras obstruções.
- Quando você dirige em uma estrada de mão única marcada para duas ou mais faixas ou larga

suficiente para duas ou mais faixas, e a ultrapassagem não é proibida por sinalização ou restringida por carros estacionados ou outras obstruções.

Se você se preparar para passar à direita em um cruzamento, verifique cuidadosamente o trânsito à frente. Certifique-se de que um veículo que está se aproximando não esteja preparado para virar à esquerda em seu caminho e observe, no lado direito da estrada, pedestres, ciclistas, patinadores em linha e condutores de ciclomotores.

Antes de um ônibus escolar parar para carregar ou descarregar passageiros, o motorista geralmente pisca luzes amarelas de advertência, localizadas na frente e atrás do ônibus, perto do teto. Ao avistá-los, diminua a velocidade e esteja preparado para parar.

SENDO PASSADO

Se outro veículo passar por você pela esquerda, diminua ligeiramente a velocidade e mantenha-se centrado na sua faixa. Quando o veículo tiver passado com segurança e estiver à sua frente, continue na velocidade normal.

Se você descobrir que muitos veículos estão ultrapassando você à direita, você deve passar para a faixa da direita e permitir que eles passem por você pela esquerda.

ÔNIBUS ESCOLARES

Quando um ônibus escolar parado pisca sua(s) luz(ões) vermelha(s), o tráfego que se aproxima de qualquer direção, mesmo em frente à escola e nos estacionamentos da escola, deve parar antes de chegar ao ônibus. Você deve parar a pelo menos 6 m de distância do ônibus. Você pode identificar este ônibus por uma placa "ÔNIBUS ESCOLAR", as luzes vermelhas na parte superior e sua cor amarelo-laranja única.

Antes de um ônibus escolar parar para carregar ou descarregar passageiros, o motorista geralmente pisca luzes amarelas de advertência, localizadas na frente e atrás do ônibus, perto do teto. Ao avistá-los, diminua a velocidade e esteja preparado para parar.

Quando você para para pegar um ônibus escolar, você não pode dirigir novamente até que o ônibus comece a se mover novamente ou quando o motorista do ônibus ou um oficial de trânsito sinalizar que você pode prosseguir. Esta lei se aplica a todas as estradas do estado de Nova York. Você deve parar por um

ônibus escolar, mesmo que esteja no lado oposto de uma rodovia dividida.

Depois de parar para pegar o ônibus escolar, procure crianças na beira da estrada. Dirija devagar até passar por eles.

Dica de segurança: A maioria das mortes e ferimentos relacionados com ônibus escolares ocorre enquanto as crianças atravessam a rua após serem descarregadas do ônibus, e não em colisões que envolvem ônibus escolares.

Lembre-se que os veículos que transportam pessoas com deficiência podem ser equipados como ônibus escolares e você deve parar neles como faria com outros ônibus escolares.

A multa quando você ultrapassa um ônibus escolar parado varia de um mínimo de US\$ 250 para uma primeira violação a um máximo de US\$ 1.000 para três violações em três anos. Se você for condenado por três dessas violações em três anos, sua carteira de motorista será revogada por um período mínimo de seis meses.

Proprietários de veículos-Uma lei foi aprovada em 2019 que autoriza distritos escolares e municípios a usar câmeras de parada em ônibus escolares para impor penalidades aos proprietários de veículos que passam por um ônibus escolar enquanto o ônibus escolar está parado para deixar ou pegar passageiros e as luzes vermelhas do ônibus escolar estão piscando.

- Primeira violação - multa de US\$ 250
- Segunda violação dentro de 18 meses - multa de US\$ 275
- Terceira violação (ou mais) dentro de 18 meses - multa de US\$ 300

QUESTÕES

Antes de prosseguir para o Capítulo 7, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- Na maioria das condições, de que lado você pode ultrapassar outro veículo que esteja indo na mesma direção?
- O que você deve fazer antes de ultrapassar outro veículo?
- O que você deve ver no espelho retrovisor antes de tentar retornar à faixa da direita depois de ultrapassar um veículo à esquerda?
- Em que condições é possível ultrapassar um veículo pela direita?
- Quando você pode ultrapassar um veículo parado na faixa de pedestres para permitir a passagem de um pedestre?
- Que ação você deve tomar quando outro veículo passar por você pela esquerda?
- O que indicam as luzes amarelas que acendem e apagam num ônibus escolar?
- O que indicam as luzes vermelhas acesas e apagadas num ônibus escolar?

CAPÍTULO 7 / ESTACIONAMENTO PARALELO

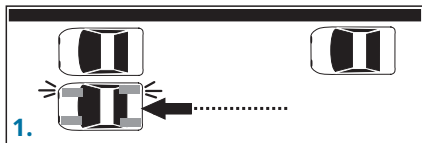
O estacionamento paralelo exige habilidade e faz parte de todos os testes de estrada. Você deve saber onde estacionar é ilegal e o que indicam os sinais de PROIBIDO ESTACIONAR, PROIBIDO PERMANECER e PROIBIDO PARAR.

COMO ESTACIONAR

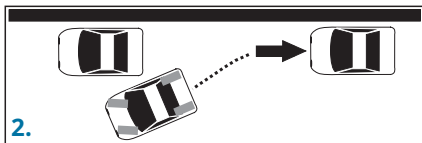
Muitos motoristas consideram o estacionamento paralelo a parte mais difícil da condução. Mas a prática irá ensiná-lo a recuar corretamente e avaliar distâncias e ângulos.

Alguns veículos possuem equipamentos de segurança adicionais (como câmeras de ré e sensores de detecção de alcance) para ajudar o motorista a fazer ré com segurança. Alguns veículos podem até estacionar sozinhos (em determinadas condições). Embora esses recursos possam ser úteis, você precisa estar alerta e verificar a área atrás do veículo antes de dar ré. VOCÊ – como motorista – é o responsável final pela operação segura do seu veículo.

As instruções a seguir são gerais. Você deve ajustar os procedimentos de estacionamento paralelo à situação específica. A prática é o único método para aprender corretamente.

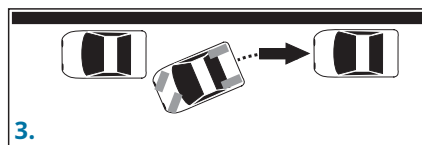


1. Selecione um espaço que seja grande o suficiente para seu veículo do seu lado da estrada. Verifique seus espelhos antes de parar e sinalize para avisar outros motoristas. Pare próximo ao veículo em frente à vaga e deixe cerca de meio metro entre o outro veículo e o seu veículo.

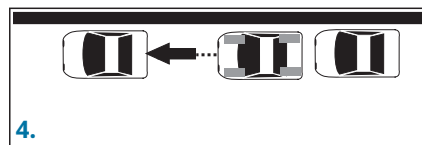


2. Olhe para trás, sobre os dois ombros, para se certificar de que não interferirá com os pedestres ou com o tráfego que se aproxima. Dê ré no veículo lentamente e comece

para virar o volante completamente em direção ao meio-fio próximo. Olhe pela janela traseira, não pelos espelhos, ao dar ré. Olhe ocasionalmente para os lados e para a frente para se certificar de que não tocará no veículo da frente.



3. Quando as rodas dianteiras estão opostas às traseiras para-choque do veículo à frente, gire o volante para o outro lado enquanto continua a dar ré. Certifique-se de limpar o veículo à frente. Olhe para trás e pare para garantir que não baterá no veículo atrás de você.



4. Coloque as rodas retas e puxe para frente. Alinhe o espaço baixo para os veículos à frente e atrás de você. Na posição final de estacionamento, as rodas não devem estar a mais de 30 cm (30 cm) do meio-fio.

Para se aproximar do meio-fio, puxe alternadamente para frente e para trás e gire o volante primeiro em direção ao meio-fio e depois rapidamente novamente em linha reta.

Depois de estacionar, lembre-se de que você não deve abrir a porta na beira da estrada se isso interferir com os ciclistas e outros veículos.

COMO ESTACIONAR EM UMA COLINA

Depois de estacionar em uma colina, certifique-se de acionar o freio de mão. Coloque a transmissão em "Park" (ou, se o seu veículo tiver transmissão manual, coloque a transmissão em 1ª marcha). Vire as rodas em direção ao meio-fio ou ao lado da estrada, para evitar que seu veículo entre no trânsito.

COMO SAIR DO ESTACIONAMENTO PARALELO

Para sair de uma vaga de estacionamento paralelo, certifique-se de que as rodas estejam retas, voltadas para o

veículo atrás de você e afaste as rodas do meio-fio.

Seis passos para entrar com segurança no trânsito:

- 1) Vire a cabeça para olhar por cima do ombro direito e verifique pelo vidro traseiro se há pedestres, ciclistas, motociclistas e outros veículos que possam se tornar um perigo;
- 2) Use o espelho retrovisor interno para ajudar a ficar de olho nos perigos atrás do veículo;
- 3 Sinalize suas intenções de sair do seu vaga de estacionamento no trânsito;
- 4) Verifique nos espelhos laterais a presença de veículos em sentido contrário, pedestres, ciclistas, patinadores em linha, motociclistas e demais usuários da rodovia;
- 5) Vire a cabeça para olhar por cima do ombro esquerdo pela janela traseira e comece a dirigir lentamente para frente. Certifique-se de evitar o veículo estacionado à frente ao entrar no trânsito;
- 6) Vire a cabeça e olhe por cima do ombro esquerdo para olhar pela janela traseira, dirija para a faixa de trânsito quando for seguro fazê-lo.

REGULAMENTOS DE ESTACIONAMENTO

O que as pessoas entendem como “estacionamento” é legalmente dividido em três categorias: estacionar, ficar parado e parar. Estacionamento é quando um veículo fica parado, ocupado ou não, a não ser temporariamente para efeito de carga ou descarga de mercadorias ou passageiros. Standing é semelhante a Parking, exceto que se refere apenas à recepção ou desembarque de passageiros. Parar é literalmente isso, parar o veículo (mesmo que temporariamente).

SEM ESTACIONAMENTOsinal significa que você pode fazer uma parada temporária para carregar ou descarregar mercadorias ou passageiros.

UM NÃO PERMANECERsinal significa que você só pode fazer uma parada temporária para embarcar ou desembarcar passageiros. O motorista não pode sair do veículo.

SEM PARARsinal significa que você pode parar apenas para

obedecer a um sinal de trânsito, sinal ou oficial ou para evitar conflitos com outros veículos.

Além das regras de estacionamento, permanência e parada, existem regras estaduais nem sempre indicadas por sinalização:

Você não pode estacionar, parar ou ficar parado:

- Dentro de 5 m (15 pés) de um hidrante, a menos que um motorista licenciado permaneça no veículo para movê-lo em caso de emergência.
- Na berma da estrada de um veículo estacionado (“estacionamento duplo”).
- Na calçada ou faixa de pedestres.
- Em um cruzamento, a menos que permitido por sinais ou parquímetros.
- Em trilhos de trem.
- Próximo ou oposto a obras, construções ou outras obstruções na estrada se o seu veículo bloqueia o tráfego.
- Dentro de 10 m (30 pés) de uma área de segurança para pedestres, a menos que outra distância esteja marcada.
- Numa ponte ou num túnel.

Não é permitido estacionar ou ficar em pé:

- Em frente a uma entrada de automóveis.
- Dentro de 6 m (20 pés) de uma faixa de pedestres em um cruzamento.
- Dentro de 10 m (30 pés) de um semáforo, sinal STOP ou sinal YIELD.
- Dentro de 6 m (20 pés) da entrada de automóveis de um corpo de bombeiros ou dentro de 23 m (75 pés) no lado oposto da estrada.
- Ao longo de meio-fio cortado, rebaixado ou feito para acesso à calçada.

Você não pode estacionar seu veículo a menos de 15 m de um cruzamento ferroviário.

ESTACIONAMENTO RESERVADO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

O estacionamento reservado para pessoas com deficiência é uma exigência legal. Estes lugares de estacionamento especiais para condutores com deficiência garantem um acesso seguro e equitativo a bens e serviços, acesso que é tido como garantido pelos muitos pessoas. Você pode estacionar em vagas reservadas somente se tiver licença ou placa de veículo para pessoas com deficiência e somente quando a pessoa que recebeu a licença ou placa de veículo estiver no veículo.



É ilegal para qualquer veículo estacionar, parar ou permanecer em uma vaga reservado para deficientes, a menos que tenha placas de veículos para deficientes emitidas pelo DMV, uma autorização de estacionamento para deficientes do estado de Nova York emitida por uma cidade, vila, condado ou vila ou uma placa ou licença de veículo semelhante emitida por outro estado. O veículo deverá estar em funcionamento para transportar a pessoa com deficiência descrita na matrícula ou licença. Esta lei aplica-se aos espaços reservados e disponibilizados por portaria local em ruas e autoestradas e aos reservados para uso especial por lei estatal em centros comerciais que possuam cinco ou mais lojas e 20 ou mais lugares de estacionamento público fora da via.

É uma contravenção fazer uma declaração falsa ou fornecer informações falsas em um pedido de placa de veículo, e você estaria sujeito à revogação obrigatória da licença e poderia enfrentar multa, prisão ou ambos, além de uma sobretaxa obrigatória. Além disso, se você fizer uma declaração falsa ou fornecer informações falsas para obter uma autorização de estacionamento para uma pessoa com deficiência, você enfrentará possíveis penalidades civis de US\$ 250 a US\$ 1.000 e uma sobretaxa obrigatória. Essas penalidades se aplicam ao requerente e ao médico que fornece a certificação.

Para solicitar placas de veículos para deficientes ou uma autorização de estacionamento do NYS para deficientes, use as instruções MV-664.1 e o pedido de autorização de estacionamento ou placas de veículos para pessoas com deficiências graves.

Os espaços reservados devem ser sinalizados

como o mostrado acima, e também pode ser designado com marcações no pavimento. Não estacione nas vagas com faixas diagonais próximas às áreas de estacionamento reservadas. Esses espaços são necessários para dar acesso a pessoas com cadeiras de rodas e veículos com equipamentos especiais.

As multas por infrações de estacionamento nas ruas são definidas pelos municípios. A menos que um município estabeleça penalidades mais elevadas, a multa por violação de um shopping center é de US\$ 50 a US\$ 75 para uma primeira infração e de US\$ 75 a US\$ 150 para uma segunda infração dentro de dois anos no mesmo município. Uma sobretaxa obrigatória de US\$ 30 será adicionada a cada penalidade.

QUESTÕES

Antes de prosseguir para o Capítulo 8, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- Depois de estacionar em paralelo, a que distância do meio-fio seu veículo deve estar?
- Você pode abrir uma porta no acostamento do seu veículo se não houver tráfego em sentido contrário?
- Antes de sair de uma vaga de estacionamento, o que você deve fazer?
- O que significa um NÃO Sinal TOPPING significa?
- Você pode parar para embarcar ou deixar passageiros em uma placa de PROIBIDO PERMANECER ou ESTACIONAR?
- Você pode estacionar em uma faixa de pedestres no meio de um quarteirão?

PAPEL 3

DICAS DE CONDUÇÃO SEGURA

CAPÍTULO 8 / CONDUÇÃO DEFENSIVA

A maioria dos motoristas são bons motoristas. Mas mesmo os melhores pilotos cometem erros de vez em quando. O equipamento falha, as condições climáticas podem ser ruins e alguns motoristas ignoram as leis de trânsito ou dirigem de maneira errática. Para evitar cometer erros ou se envolver em um acidente devido ao erro de outra pessoa, aprenda a dirigir de forma defensiva:

- Esteja preparado e olhe para frente.
- Mantenha a velocidade correta.
- Sinalize antes de virar ou mudar de faixa.
- Permitir espaço.
- Couça o cinto de segurança.
- Não dirija se estiver muito cansado, tomando medicamentos ou ingerindo bebidas que contenham álcool.
- Mantenha seu veículo em boas condições.
- Não utilize dispositivos móveis enquanto dirige.

ESTEJA PREPARADO E OLHE PARA A FRENTE

Você deve sentar-se em uma posição confortável, mas vertical, e manter as duas mãos no volante. Ficar curvado no banco do motorista ou usar apenas uma mão no volante torna mais difícil ou até perigoso controlar o veículo.

As condições de tráfego mudam continuamente. Sempre examine a estrada à frente. Não use a estrada ou mesmo o veículo à frente como únicos pontos de foco. Olhe para frente para prevenir ou diminuir possíveis problemas.

Mantenha os olhos em movimento, observe o que está acontecendo nas laterais da estrada e verifique atrás de você através dos espelhos a cada poucos segundos.

Antecipe erros de outros motoristas, ciclistas e pedestres e pense no que você fará caso ocorra algum erro. Não presuma que um motorista que se aproxima de uma placa de STOP ou YIELD em uma estrada lateral irá realmente parar ou ceder. É melhor presumir que o outro motorista não irá parar.

DISTRAÇÕES DO MOTORISTA

Uma distração é qualquer coisa que desvie sua atenção da direção. Dirigir distraído pode causar acidentes, resultando em ferimentos, morte ou danos materiais. Tirar os olhos da estrada ou as mãos do volante apresenta riscos óbvios ao dirigir. Atividades mentais que desviam sua mente da direção são igualmente perigosas.

Ao dirigir:

- Não use telefones celulares ou mensagens de texto.
- Evite discussões e conversas estressantes ou emocionais com os passageiros.
- Evite comer enquanto dirige.
- Certifique-se de que as crianças estejam presas de maneira adequada e segura.
- Proteja adequadamente os animais de estimação em uma caixa de transporte ou canil portátil.

Você deve prestar atenção à tarefa de dirigir. Você é responsável por operar seu veículo de maneira segura.

CONDUTORES AGRESSIVOS

A condução agressiva inclui excesso de velocidade, o que muitas vezes leva a seguir muito de perto, mudanças frequentes ou rápidas de faixa sem sinal, ultrapassar o acostamento ou partes da estrada que não são pavimentadas ou ser um incômodo para motoristas, ciclistas ou pedestres, que não o fazem. saia do caminho. Motoristas agressivos às vezes passam sinais de parada e

semáforos vermelhos, ultrapassar ônibus escolares parados, não manter a direita, dirigir sob efeito de álcool ou drogas e dirigir de maneira imprudente. Alguns condutores agressivos tentam causar danos a outro condutor, e é assim que a condução agressiva se torna

Estrada Violenta.

Para evitar a raiva no trânsito, às vezes é melhor não fazer contato visual com outro motorista. O outro motorista pode encarar isso como um desafio.

Quando um motorista agressivo confronta você:

- Não faça contato visual.
- Permaneça calmo e relaxado.
- Tente se afastar com segurança.
- Não desafie um condutor agressivo com velocidade aumentada nem tente manter a sua posição na sua faixa de rodagem.
- Use cinto de segurança e incentive seus passageiros a fazerem o mesmo.
- Ignore gestos e gritos e não os retribua.
- Denuncie motoristas agressivos às autoridades policiais e forneça a descrição do veículo, localização, número da placa do veículo e direção da viagem.
- Se um motorista agressivo estiver seguindo você, não pare nem saia do veículo. Dirija até a delegacia mais próxima.
- Se um condutor agressivo se envolver num acidente, pare a uma distância segura do local do acidente. Quando a polícia chegar, relate o comportamento ao dirigir que você viu.

Para evitar se tornar um motorista agressivo:

- Reserve tempo de viagem suficiente para chegar ao seu destino dentro do cronograma.
- Ajuste sua programação para evitar dirigir em horários de maior tráfego nas rodovias.
- Se você se atrasar, ligue com antecedência para poder relaxar.

• Não dirija quando estiver com raiva, chateado ou muito cansado.

- Deixe seu veículo confortável. Ouça músicas relaxantes e evite condições que o deixem ansioso.
- Ao dirigir, relaxe e preste atenção em como você se sente. Sente-se no banco, solte o volante e não range os dentes.
- Seja educado, cortês e indulgente com os outros motoristas.
- Você pode controlar como você reage. Se outra pessoa dirigir agressivamente, não faça o mesmo.

Se você tem o direito de passagem, não pense nisso como um direito completo. Esteja preparado para ceder o direito de passagem a outros usuários da rodovia. Esperar alguns segundos por outro motorista é muito melhor do que arriscar um acidente.

ESTRADA VIOLENTA

O que é “raiva na estrada”? A raiva no trânsito é um estado de raiva e hostilidade, que pode evoluir para ações criminosas violentas ou tentativas de ação violenta resultantes da operação de um veículo motorizado. A raiva no trânsito pode incluir comportamento que provoca outros ou os deixa com medo.

Dirigir agressivamente não é raiva no trânsito. No entanto, a condução agressiva pode tornar-se raiva na estrada. A direção agressiva geralmente envolve a violação de uma lei de segurança no trânsito, enquanto a raiva no trânsito envolve a violação de uma lei criminal.

Quem pode ficar furioso na estrada? Pode acontecer a qualquer pessoa quando a nossa irritação ou raiva com os outros nos leva a um comportamento que representa uma ameaça para nós próprios e para a segurança e a vida de outras pessoas nas estradas ou autoestradas e perto delas. Colocar em perigo, ameaçar ou agredir outra pessoa é ilegal. Esses comportamentos podem resultar em penalidades severas que incluem multas, prisão e liberdade condicional ordenada pelo tribunal. Eles também podem resultar na revogação ou suspensão da carteira de motorista.

A raiva no trânsito pode incluir muitos comportamentos, como:

- Gritos, uso excessivo de buzina ou gestos e ameaças obscenas.
- Ações de direção, como quando você corta outro veículo, dirige muito próximo, bloqueia outro veículo para que ele não possa usar uma faixa de trânsito, persegue outro veículo ou o tira da estrada, ou bate deliberadamente em um veículo.
- Ao parar um veículo na beira da estrada, saia para ameaçar, atacar, brigar ou ferir outro motorista ou passageiro ou um pedestre, ciclista ou outra pessoa.

A pesquisa indica que estar em estado de raiva pode afetar sua pressão arterial e sua capacidade de raciocinar e tomar decisões. Como motorista, você cometerá mais erros. A chance de se envolver em um acidente de trânsito aumentará.

A condução agressiva e a raiva no trânsito podem levar à revogação ou suspensão de carteiras de motorista, problemas entre familiares e amigos, perda de emprego e problemas legais.

Muitos condutores não reconhecem quando a sua própria condução agressiva ou a raiva na estrada estão a afetar a sua capacidade de conduzir com segurança. A lei estadual exige que todos os cursos de prevenção de acidentes aprovados pelo DMV abordem os perigos e perigos da raiva no trânsito. Para obter informações sobre cursos de prevenção de acidentes aprovados pelo DMV, acesse o site do DMV em <https://dmv.ny.gov/learn-more-about/pirp>. Você também pode entrar em contato com um dos patrocinadores do programa. As informações estão disponíveis em qualquer escritório estadual ou municipal de veículos motorizados.

VELOCIDADE

Você deve obedecer ao limite de velocidade. Se nenhum limite for publicado, dirija no máximo 55 mph (88 km/h). Frequentemente, é de bom senso manter a velocidade real abaixo do limite publicado. Por exemplo, o limite legal em uma via expressa escorregadia ou embaçada pode ser de 55 mph (88 km/h) ou mesmo 65 mph (100 km/h), mas a velocidade segura para dirigir seria muito menor. Mesmo se você dirigisse a 80 km/h (50 mph) naquela rodovia perigosa, um policial poderia multá-lo por uma velocidade "não razoável" para

as condições.

Para manter um fluxo de tráfego tranquilo, algumas rodovias também têm limites mínimos de velocidade. Se você dirigir mais devagar do que a velocidade mínima, poderá interferir no fluxo do tráfego e criar uma situação perigosa. Mesmo que não haja limite mínimo de velocidade, quem dirige muito devagar pode ser tão perigoso quanto quem dirige muito rápido.

Saiba que algumas cidades têm limites de velocidade inferiores a 88 km/h (55 mph) que nem sempre são divulgados. Por exemplo, o limite de velocidade é de 25 mph (48 km/h) na cidade de Nova York, a menos que outro limite seja publicado.

PERMITA-SE ESPAÇO

Quatro em cada 10 acidentes envolvem colisões traseiras, normalmente porque uma pessoa está seguindo muito de perto (utilização não autorizada). Deixe espaço suficiente entre o seu veículo e o veículo da frente para que você possa parar com segurança caso o outro veículo pare repentinamente. Freie cedo e suavemente quando estiver se preparando para parar ou virar. Ele avisa aos motoristas atrás de você que você planeja diminuir sua velocidade.

Para uma boa "almofada espacial", use a regra dos dois segundos: selecione um objeto próximo ou acima da estrada à frente, como uma placa, árvore ou viaduto. À medida que o veículo da frente passar, conte lentamente: "mil e um, mil e dois". Se você alcançar o mesmo objeto antes de terminar a contagem, estará seguindo muito de perto. Com mau tempo e ao seguir caminhões grandes, aumente a contagem para pelo menos três ou quatro segundos para obter espaço adicional.

Se um motorista o seguir muito de perto (portas traseiras), mude para outra faixa, se possível, ou reduza a velocidade e saia da estrada para deixar o motorista passar. Certifique-se de sinalizar ao sair da estrada e ao retornar a ela. Não pise no freio repentinamente ou desnecessariamente, pois isso pode assustar o motorista atrás de você e se transformar em raiva na estrada.

Caso você precise mudar de faixa rapidamente ou encostar para evitar um perigo, deixe algum espaço de "escape" à sua esquerda e à direita.

CINTOS DE SEGURANÇA, CADEIRAS DE SEGURANÇA PARA

CRIANÇAS E AIR BAGS

Os cintos de segurança salvam vidas e podem prevenir lesões graves em acidentes de trânsito. É por isso que o estado de Nova Iorque exige o uso de cintos de segurança por adultos em veículos motorizados e cintos de segurança, assentos elevatórios ou cadeiras de segurança para crianças.

Nova York é um estado de “aplicação primária”, o que significa que um policial pode pará-lo só porque você ou um de seus passageiros não está usando o cinto de segurança. Um policial pode emitir uma multa de trânsito por não uso do cinto de segurança. Esta lei também se aplica a visitantes de fora do estado de Nova York.

Destaques da lei de restrição de ocupantes do Estado de Nova York:

- O motorista deve estar devidamente preso pelo cinto de segurança. O motorista pode enfrentar uma multa de até US\$ 50 se não apertar o cinto.
 - Um passageiro com dezesseis (16) anos de idade ou mais deve estar devidamente preso por um cinto de segurança, uma pessoa por cinto. Um passageiro com dezesseis (16) anos de idade ou mais pode enfrentar uma multa de até US\$ 50 se não colocar o cinto de segurança.
 - O motorista deve certificar-se de que cada passageiro com idade inferior a dezesseis (16) anos esteja devidamente preso por um cinto de segurança ou sistema de retenção infantil adequado. O motorista pode enfrentar uma multa de US\$ 25 a US\$ 100 e receber três pontos em sua carteira de motorista por cada infração.
 - Uma criança com menos de quatro (4) anos de idade deve ser contida em um assento de segurança infantil aprovado pelo governo federal (os exemplos incluem assento de carro somente para bebês, conversível, combinado, tudo-em-um) que esteja preso a um veículo por um cinto de segurança ou sistema de ancoragem universal (LATCH). A criança deve ser segura voltada para trás até completar dois (2) anos de idade ou atingir o limite máximo de peso ou altura permitido pelo fabricante da cadeirinha. Para bebês que ultrapassam o tamanho da cadeirinha infantil, recomenda-se que uma cadeirinha conversível ou multifuncional seja usada na posição voltada para trás até
- eles ultrapassam o limite máximo de peso ou altura permitido pelo fabricante para a posição voltada para trás.
- Uma criança entre quatro (4) e sete anos de idade (7) deve ser contida em um sistema de retenção infantil apropriado aprovado pelo governo federal (comumente chamado de assento elevatório) usado com cinto abdominal e de ombro. Um sistema de segurança infantil adequado significa que a criança atende às recomendações de tamanho e peso do fabricante. Os cintos de segurança de um veículo não são definidos como sistemas de retenção infantil apropriados por lei, pois não foram projetados para uso por crianças.
 - Todos os demais passageiros com idade entre oito (8) e quinze (15) anos deverão estar devidamente presos por cinto de segurança, uma pessoa por cinto. Se uma criança tiver oito (8) anos ou mais e tiver menos de 1,40m de altura ou pesar menos de 45 quilos, recomenda-se o uso contínuo de um sistema de retenção infantil apropriado. Se a criança tiver quatro (4) anos de idade ou mais, mas menos de oito (8) anos e tiver mais de 1,40m de altura e/ou pesar mais de 45 quilos, a criança poderá ser presa por um cinto de segurança. Se o cinto de segurança não encaixar corretamente, recomenda-se que a criança continue a utilizar um sistema de retenção infantil adequado.
 - **Isenções:** O uso do cinto de segurança não é obrigatório em certos veículos de emergência, veículos de 1964 ou mais antigos, por passageiros em ônibus (exceto ônibus escolares; mas o uso do cinto de segurança em um ônibus escolar pode ser exigido por um distrito escolar), carteiro rural durante o cumprimento das funções de tais empregos, passageiros em veículos de táxi e libré com idade inferior a 8 (oito) anos, e passageiros ou operadores com condição de incapacidade física que os impeça de serem contidos, desde que tal condição seja devidamente certificada por um médico.
- Ao dirigir, você deve certificar-se de que cada pessoa em seu veículo esteja devidamente presa por cinto de segurança, sistema de retenção para crianças ou cadeirinha de carro. Durante uma colisão, uma pessoa que não esteja devidamente contida torna-se um objeto voador e um perigo para todas as pessoas no veículo.

- Para maior proteção, ajuste o encosto de cabeça do veículo, tranque as portas e não mantenha objetos pesados e soltos na área dos passageiros. Coloque-os no porta-malas.
- Os airbags foram concebidos para funcionar COM os cintos de segurança e não para os substituir. Um airbag protege o ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal, inflando com o impacto e fornecendo uma almofada para que o ocupante não colida com o volante, painel ou pára-brisa. A combinação de cinto de segurança e airbag oferece proteção máxima, em parte porque ajudam o motorista a manter o controle do veículo e ajudam a prevenir colisões secundárias.
- Os airbags são acionados (expandem-se rapidamente) no volante e/ou painel. A maioria dos adultos que estão corretamente presos ficam mais seguros num veículo com airbags, mas a pressão de um airbag ao abrir pode ferir aqueles que se sentam demasiado perto dele. Você deve sentar-se com pelo menos 25 centímetros entre o centro do peito e a tampa do air bag. Coloque as mãos em lados opostos do volante, nas posições 3 e 9 do relógio, para mantê-las afastadas caso o airbag seja acionado.

IMPORTANTE: NUNCA COLOQUE UM BEBÊ EM UMA CADEIRA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS VIRADA PARA TRÁS NO BANCO DIANTEIRO DE UM VEÍCULO QUE TEM AIR BAG DE PASSAGEIRO.

COMO CONDUZIR COM SEGURANÇA EM ZONAS DE TRABALHO

As áreas onde ocorrem obras rodoviárias são perigosas para conduzir - e para trabalhar. É por isso que quando se acelera nas zonas de trabalho, as multas duplicam, mesmo quando os trabalhadores ou os veículos de trabalho não estão lá. Espere encontrar uma zona de trabalho onde quer que você dirija - você pode ter que diminuir a velocidade rapidamente ou até mesmo parar. As faixas de tráfego podem mudar ou ser completamente fechadas. Trabalhadores e veículos de trabalho podem estar na sua faixa de rodagem ou perto dela. Ao dirigir em uma zona de trabalho, torne-a mais segura porque você sabe o que fazer.

Sinais laranja em forma de losangos - sinais de alerta de "zona de trabalho" - são frequentemente colocados antes de projetos de construção de estradas e outros trabalhos

áreas que podem alterar o fluxo de tráfego. Uma placa pode dizer: "sinalize à frente". Um sinalizador é um trabalhador que faz sinal para você parar, continuar com cautela ou mudar de faixa. Um sinalizador tem a mesma autoridade que uma placa, o que indica que você pode receber uma multa por desobedecer às instruções. Diminua a velocidade! Esteja atento! Obedeça aos sinais!

Dicas para zonas de trabalho:

- Alguns sinais podem indicar um desvio que permite evitar a zona de trabalho. Se você sabe onde fica uma zona de trabalho à frente, tente usar uma rota diferente.
- Ao entrar em uma zona de trabalho, sinais piscando ou com setas ou sinais que avisam "faixa fechada à frente" significam que você deve colocar seu veículo na faixa correta quando for seguro. Não acelere até o final da faixa fechada e tente entrar na outra faixa. Se você mudar para a faixa correta à primeira vista, dirigirá de maneira mais calma, eficiente e segura.
- Diminua a velocidade quando uma placa indicar: "Obras na estrada 1.500 pés", o que significa que seu carro, com velocidade de 60 milhas por hora, chegará lá em 17 segundos.
- A colisão traseira é o acidente mais comum numa zona de trabalho. Para evitar ser envolvido em um deles, é útil manter uma distância de frenagem de dois segundos ou mais entre você e o veículo à sua frente. (Consulte "Permitir espaço para si mesmo", anteriormente neste capítulo) Mantenha uma distância segura entre seu veículo e barreiras de trânsito, caminhões, equipamentos de construção e trabalhadores.
- Algumas zonas de trabalho não são estacionárias, como quando os trabalhadores pintam linhas, remendam estradas ou cortam a relva. Nestes casos o tamanho e/ou localização das zonas de trabalho pode mudar. À medida que o trabalho avança, o tamanho da zona de trabalho pode aumentar, diminuir ou mover-se para diferentes secções da estrada. Os trabalhadores podem estar próximos mesmo que você não os veja imediatamente após os sinais de alerta. Obedeça a sinalização até passar aquela que indica a zona de trabalho terminou.

COMO CONDUZIR POR UMA ROTABUNDA

Uma “rotatória” é um cruzamento circular com pequeno diâmetro que faz com que os motoristas diminuam a velocidade, normalmente para 30 mph ou menos. Estudos mostram que uma rotatória pode reduzir o número e a gravidade dos acidentes em um cruzamento, em comparação com cruzamentos controlados por sinais de parada ou semáforos. Rotatórias, ou rotatórias, são agora mais comuns no estado de Nova York e em outros estados.

Ao usar rotatórias ou rotatórias:



- Ao se aproximar da rotatória, procure as placas de rua e de direção que você precisa. Isso ajudará você a saber qual saída seguir. Esta sinalização será fornecida ao longo da estrada antes de chegar à entrada da rotunda. Diminua a velocidade ao entrar na rotatória. Uma placa, como a da esquerda acima, alerta sobre uma rotatória.
- Ao chegar na rotatória, ceda o direito de passagem a quaisquer pedestres e ciclistas. Você também deve ceder a qualquer motorista que estivesse na rotatória antes de você. Às vezes, um sinal de pare ou semáforo controlará seu ponto de entrada. Quando o nível de tráfego permitir espaço e tempo suficientes, você poderá entrar na rotatória no sentido anti-horário.
- Enquanto estiver dentro da rotatória, permaneça na sua faixa até estar pronto para sair. Use o sinal de mudança de direção para a direita para informar aos outros usuários sua intenção de passar do “caminho interno” para o “caminho externo” ou se você está em condições de sair agora. Comece a sinalizar na saída ANTES daquela que você deseja pegar. Não mude de faixa ou saia antes de verificar se há veículos que possam continuar na rotatória na faixa ao seu lado ou atrás de você. Espere que os veículos estejam em

os “pontos cegos” que você não consegue ver nos espelhos. (Para mais informações sobre pontos cegos, consulte Veículos Grandes, Capítulo 11.)

CONDUÇÃO SONOLENTA E FADIGADA

Dirigir e dormir não combinam. Quando você está ao volante de um carro ou caminhão, o cansaço é perigoso. Se você estiver cansado ao dirigir, sua reação será mais lenta e não tão consciente quanto deveria e seu julgamento será prejudicado. Tal como acontece com as drogas e o álcool, a sonolência pode contribuir para um acidente de trânsito.

Sintomas de fadiga

Os pesquisadores descobriram que os seguintes sintomas estão associados à direção com sono:

- Seus olhos fecham ou ficam fora de foco por conta própria.
- Você acha difícil manter a cabeça erguida.
- Você continua bocejando.
- Seus pensamentos divagam e estão desconectados.
- Você não se lembra de ter dirigido os últimos quilômetros.
- Você se desvia das faixas, da porta traseira ou perde os sinais de trânsito.
- Você deve empurrar o carro de volta para a pista.
- Você saiu da estrada e atingiu as faixas de ruído, que produzem ruídos e vibrações altos.

Quem está em maior risco? Todos os motoristas que são:

- Privado de sono ou cansado.
- Dirigir longas distâncias sem pausas para descanso.
- Dirigir durante a noite ou em horários em que você normalmente dorme.
- Tomar medicamentos que aumentem a sonolência ou beber álcool.
- Dirigindo sozinho.
- Dirigir em estradas longas, rurais ou chatas.

- Viajantes frequentes, por exemplo, viajantes de negócios e viajantes de longa distância.
- Jovens – Os acidentes de condução com sono são mais comuns entre os jovens, que tendem a ficar acordados até tarde, a dormir pouco e a conduzir à noite.
- Trabalhadores em turnos – Os motoristas que têm horários de trabalho não tradicionais correm maior risco de se envolverem em atividades relacionadas à fadiga.
acidente de trânsito.
- Pessoas com distúrbios do sono não diagnosticados – A presença de um distúrbio do sono aumenta o risco de acidentes. Se você sentir cansaço regularmente durante o dia ou sentir algum desses sintomas regularmente, você pode ter um distúrbio do sono e deve procurar ajuda médica.

Contra-medidas eficazes

Prevenção—Antes de embarcar em uma viagem, você deve:

- Durma o suficiente.
- Planeje fazer viagens longas com um acompanhante.
- Programe paradas regulares a cada 160 quilômetros ou duas horas.
- Evite álcool e medicamentos (de venda livre e prescritos) que possam prejudicar o desempenho. Verifique com seu médico ou farmacêutico sobre qualquer medicamento que você esteja tomando. O álcool interage com a fadiga, aumentando seus efeitos.
- Você não estará em sua melhor forma se estiver doente ou muito cansado. Não dirija por pelo menos 15 minutos após acordar.

Ações para o motorista sonolento

EUSe você suspeitar que está sonolento ao dirigir, você deve:

- Reconheça que você está prestes a dormir e não consegue calcular quando o sono poderá ocorrer.
- Não depender do rádio, janela aberta ou outros “truques” para se manter acordado.

- Encontre um local seguro para parar e fazer uma pausa em resposta aos sintomas de fadiga.
- Pare em uma área segura, longe do trânsito e tire uma breve soneca (15 a 45 minutos).
- Beba café ou outra fonte de cafeína para promover o estado de alerta a curto prazo, se necessário. (Demora cerca de 30 minutos para a cafeína entrar na corrente sanguínea.)

OBSERVAÇÃO: Consulte o Capítulo 9 para obter mais informações sobre os perigos de dirigir sob a influência de álcool e outras drogas.

USANDO UM TELEFONE CELULAR OU MÓVEL

Um condutor pode distrair-se de uma condução segura através da utilização de um telemóvel (como um telefone celular). No estado de Nova York, é uma infração de trânsito falar ou ouvir um telefone celular enquanto dirige. Para a primeira infração, você poderá ser obrigado a pagar uma multa de até US\$ 200 e receber cinco pontos de licença. O telefone pode ser portátil para ativar, iniciar ou encerrar uma chamada. Estão previstas isenções para chamadas para situações de emergência, para polícias e outros agentes responsáveis pela aplicação da lei e para pessoal dos bombeiros e operadores de veículos de emergência autorizados no desempenho de funções oficiais. No estado de Nova York, um telefone móvel viva-voz permite ao usuário se comunicar sem o uso de nenhuma das mãos. Um motorista pode usar um telefone viva-voz a qualquer momento.

Penalidades por mensagens de texto e uso de dispositivos eletrônicos

No estado de Nova Iorque, é ilegal utilizar dispositivos eletrônicos portáteis, como telemóveis e smartphones, para enviar ou receber mensagens de texto ou e-mails enquanto conduz. A penalidade para a primeira infração é multa de até US\$ 200. Uma segunda infração (ambas cometidas dentro de 18 meses) é uma multa de até US\$ 250. Uma terceira infração ou infração subsequente (todas cometidas dentro de 18 meses) é uma multa de até US\$ 450. Além disso, os motoristas com licenças probatórias e júnior que usam telefone portátil ou mensagens de texto enquanto dirigem receberão uma suspensão de 120 dias para uma primeira condenação e uma revogação de pelo menos um ano para condenações subsequentes dentro de seis meses a partir do momento em que a licença for emitida. restaurado após suspensão.

CONDIÇÃO DO VEÍCULO

Ninguém deve operar ou estacionar um veículo em vias públicas, a menos que ele tenha sido inspecionado pelo menos uma vez por ano, mas isso não significa que seja o único momento em que você deve verificar os equipamentos de segurança. Siga o manual do proprietário para manutenção de rotina. Mande corrigir os problemas por um mecânico qualificado o mais rápido possível. Não espere até que problemas mecânicos causem avarias ou falhas.

Preste atenção especial à manutenção e reparo dos freios, mecanismo de direção, luzes, pneus e buzina. Conte com o manual do proprietário e um mecânico experiente como chaves para um veículo seguro. É responsabilidade do operador garantir que o veículo conduzido seja seguro.

Aqui estão alguns problemas comuns e algumas verificações de equipamento que você pode fazer:

FREIOS-Os freios que puxam para um lado podem estar molhados ou precisam ser ajustados ou reparados. Se molhados, você pode secá-los pedalando levemente. Se isso não ajudar, leve os freios para verificação por um mecânico. Se você notar qualquer alteração no desempenho dos freios, verifique-os imediatamente.

DIREÇÃO-Não deve haver muita liberdade de movimento no volante. Se o seu veículo tiver direção hidráulica, verifique o nível do fluido periodicamente. Um ruído semelhante a um gemido ao fazer uma curva fechada pode indicar um problema.

LUZES-Mantenha suas luzes limpas e livres de sujeira, neve e gelo. Lentes quebradas podem causar reflexos perigosos para outros motoristas, portanto, substitua-as o mais rápido possível. Certifique-se de que os faróis estejam ajustados corretamente para oferecer a melhor visão da estrada.

PNEUS-A lei exige que seus pneus tenham pelo menos 2/32 de polegada (0,16 cm) de banda de rodagem. A maioria dos pneus para automóveis de passageiros e caminhões leves possui indicadores chamados "barras de desgaste" que aparecem nas ranhuras do pneu quando a profundidade mínima da banda de rodagem é atingida. Você pode verificar a profundidade do piso com um centavo. Segure uma moeda com o corpo de Abraham Lincoln entre o polegar e o indicador. Coloque a cabeça de Lincoln primeiro no sulco mais profundo. Você consegue ver toda a cabeça dele? Se sim, seus pneus estão muito gastos – não dirija com eles e certifique-se de substituí-los. Também é ilegal dirigir com

pneus com cortes nas cordas, saliências ou protuberâncias. Consulte o manual do proprietário ou uma loja de pneus sobre a pressão correta dos pneus e verifique-a frequentemente com um medidor confiável.

VIDRO-Mantenha suas janelas limpas e desobstruídas. Substitua as palhetas do limpador desgastadas. Mantenha o descongelador e o desembaçador do vidro traseiro em boas condições e certifique-se de que haja fluido de pára-brisa suficiente no reservatório.

BUZINA-A buzina é um importante equipamento de segurança que pode se tornar o único meio de alertar outros motoristas ou pedestres sobre possíveis problemas. Se a buzina não funcionar, conserte-a o mais rápido possível. Deve ser usado de maneira adequada, não para expressar raiva de outros motoristas ou pedestres.

QUESTÕES

Antes de passar para o Capítulo 9, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- Você deve sempre olhar para frente ao dirigir?
 - Se não houver limite de velocidade afixado, qual é a velocidade mais rápida que você pode dirigir legalmente na cidade de Nova York?
- É sempre seguro dirigir no limite de velocidade determinado?
- Qual é a finalidade dos limites mínimos de velocidade?
- Quem deve usar cinto de segurança? Quem deve usá-los?
- Como você pode prevenir a fadiga em uma viagem longa?
- O que é a raiva no trânsito? Como você pode evitar se envolver em violência no trânsito?
- Como você deve dirigir com segurança em uma zona de trabalho? Em torno de cerca de?

CAPÍTULO 9 / ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

Você provavelmente já ouviu os fatos antes - dirigir deficiente ou embriagado é um sério problema de segurança no trânsito nos Estados Unidos. No estado de Nova Iorque, mais de 40% de todas as mortes em veículos motorizados envolvem condução prejudicada. Mas os factos e as estatísticas não contam toda a história. Por trás dos números estão milhares de vidas interrompidas, lesões permanentes ou incapacitantes, e famílias devastadas porque alguém dirigiu sob a influência de álcool ou outras drogas.

Quando você bebe álcool ou usa outras drogas, não é possível dirigir com segurança. Nem todo motorista deficiente ou embriagado causa um acidente de trânsito, mas cada um é perigoso, colocando em risco a sua vida e a das pessoas com quem compartilham a estrada.

Os jovens, que têm menos experiência com álcool ou drogas e menos experiência com a condução, correm um risco elevado. Os condutores com menos de 21 anos representam aproximadamente 4% da população de condutores, mas 7% dos condutores deficientes envolvidos em acidentes fatais. Esta é uma das razões pelas quais as penas de revogação da carta de condução são mais severas para jovens condutores que conduzem sob a influência de álcool ou outras drogas.

Como dirigir "sob a influência" é muito perigoso, as penalidades para violações relacionadas ao álcool ou drogas são duras e a fiscalização é importante. A probabilidade de apreensão e condenação é elevada e a lei do Estado de Nova Iorque limita estritamente a sua capacidade de acordo judicial quando acusado de um crime relacionado com álcool ou drogas.

O QUE O ÁLCOOL FAZ

O álcool atrasa o seu tempo de reação, reduz a sua capacidade de ver claramente, altera o seu julgamento de velocidade e distâncias, muitas vezes torna-o menos inibido e mais propenso a correr riscos. As habilidades importantes que você precisa para dirigir com segurança ficam mais fracas.

Como a sua visão normalmente fica restrita à noite, é especialmente perigoso beber e dirigir à noite. O álcool também reduz a sua capacidade de recuperação do brilho dos faróis. Quando outro

veículo se mover em sua direção, você poderá ficar cego pelos faróis por um longo período de tempo.

Você não precisa parecer ou sentir-se intoxicado para que essas coisas ocorram. Os efeitos do consumo de álcool podem começar muito antes de você ficar intoxicado ou mesmo legalmente prejudicado e começar com a primeira bebida.

Como o álcool limita fisicamente a sua capacidade de conduzir, também o torna menos consciente do que está a acontecer à sua capacidade de condução segura. Torna-se difícil para você julgar sua condição. Você pode ganhar confiança ao dirigir, quando não deveria estar dirigindo.

Durante cada quilômetro que você dirige, você toma centenas de decisões. Suas decisões se transformam em ações que mantêm seu veículo controlado e garantem que você evite acidentes. O álcool dificulta a tomada de decisões corretas e as ações mais seguras.

Por exemplo: Você acabou de parar em um sinal de STOP. Você vê outro veículo se aproximando do cruzamento. Você deve decidir rapidamente se é seguro passar pelo cruzamento. Sob a influência do álcool, é mais provável que você tome uma decisão errada e "se arrisque". Seu tempo de reação mais lento e a má decisão podem causar um travamento.

OUTRAS DROGAS

As drogas, que incluem muitos medicamentos prescritos e vendidos sem receita, bem como substâncias ilegais, podem afetar sua capacidade de dirigir. Eles podem ter efeitos semelhantes aos do álcool ou até piores. Se você toma medicamentos, mesmo remédios para resfriados ou alergias que não sejam prescritos, verifique o rótulo para ver se há advertências sobre seus efeitos. Se não tiver certeza, pergunte ao seu médico ou farmacêutico sobre como dirigir enquanto toma a medicação.

Nunca beba álcool enquanto estiver tomando outras drogas. Pode ser perigoso, muitas vezes aumentando os efeitos do álcool e de outras drogas. Por exemplo, tomar uma bebida enquanto você também toma um remédio para resfriado pode afetá-lo tanto quanto várias bebidas.

Pode ser crime dirigir sob o efeito de drogas, álcool ou a combinação de álcool e drogas, incluindo maconha/cannabis e drogas ilegais como cocaína, LSD, heroína, ópio e alguns medicamentos prescritos. As drogas podem afetar negativamente os seus reflexos, julgamento, visão e estado de alerta e também podem ter outros efeitos perigosos.

Uma combinação de álcool e outras drogas reduz gravemente a sua capacidade de dirigir e pode causar sérios problemas de saúde, que podem incluir a morte.

Uma combinação de álcool e outras drogas reduz gravemente a sua capacidade de dirigir e pode causar sérios problemas de saúde, que podem incluir a morte.

ÁLCOOL, OUTRAS DROGAS E A LEI

No estado de Nova York, você pode ser preso por qualquer um destes crimes: dirigir agravado embriagado (Agg-DWI), dirigir embriagado (DWI), dirigir com teor de álcool no sangue de 0,08 por cento ou mais (0,08 BAC), dirigir com capacidade prejudicada por uma droga (DWAI-drogas), dirigir com capacidade prejudicada por álcool (DWAI) ou dirigir sob a influência combinada de álcool e drogas.

O teor de álcool no sangue (TAS) é a porcentagem de álcool no sangue e normalmente é determinado por um teste químico de hálito, sangue, urina ou saliva. Um TAS de mais de 0,05 por cento é legal

evidência de que você está prejudicado, uma TAS de 0,08 por cento ou superior é evidência de intoxicação e uma TAS de 0,18 por cento ou mais é evidência de direção agravada enquanto embriagado.

Muitas pessoas pensam que são necessárias provas de testes químicos para provar que você estava intoxicado ou debilitado. No entanto, o depoimento de um policial sobre a maneira como você dirige, no entanto, o depoimento de um policial sobre a maneira como você dirige e sua aparência e comportamento ao interagir com o policial e seu comportamento ao interagir com o policial podem fornecer evidências suficientes para condenar você, mesmo sem um teste químico.

Se você for considerado culpado de qualquer violação relacionada ao álcool ou drogas, o tribunal deverá revogar ou suspender sua carteira de motorista quando você for sentenciado. Mesmo que o tribunal permita que você continue dirigindo por 20 dias, sua carteira de motorista será tirada imediatamente.

As normas e sanções de TAS para condutores comerciais são ainda mais rigorosas do que as indicadas neste capítulo. Para informações completas, consulte a Seção 1 do Manual do Motorista Comercial (CDL-10).

SEU BAC

Seu (BAC) depende de:

- Quanto álcool você bebe.
- Quanto tempo passa entre as bebidas.

. 02 BAC =



5 onças. copo de vinho
12% de álcool

OU



1 1/2 onças. licor
80 provas

OU



12 oz. (360ml)
lata de cerveja
5% de álcool

OU



12 oz. adega climatizada
5% de álcool

- Snosso peso.

Sua TAS não depende do tipo de bebida que você bebe, de sua forma física ou de como você consegue “segurar sua bebida”.

Diferentes tipos de bebidas não afetam você de maneira diferente. É a quantidade de álcool que você consome, e não se é na cerveja, no vinho ou nas bebidas alcoólicas, que aumenta sua TAS e reduz sua capacidade de dirigir. Essas bebidas contêm aproximadamente a mesma quantidade de álcool – 1-1/2 onças de licor, 5 onças de vinho, 12 onças de cerveja e 12 onças de refrigerador de vinho. Nenhum é “mais seguro para beber” do que os outros.

Para um homem de 150 libras, cada uma dessas bebidas contém álcool suficiente para aumentar sua TAS em cerca de 0,02%. Em média, o corpo leva aproximadamente uma hora para remover tanto álcool. Estudos indicam que a mulher demorará mais para processar e remover o álcool do sangue. Isso pode causar uma TAS mais alta por um longo período de tempo.

Comparado ao homem de 150 libras descrito acima, seu peso corporal pode fazer alguma diferença na TAS e nos efeitos do álcool. Ninguém tem imunidade aos efeitos do álcool. É um facto simples: quanto mais beber num determinado período de tempo, maior será a sua TAS e menos segurança conduzirá.

São necessários apenas alguns drinques para aumentar sua TAS a níveis nos quais é ilegal dirigir. E lembre-se, os efeitos do álcool na sua capacidade de dirigir começam com níveis de TAS ainda mais baixos após apenas uma bebida.

Comer antes ou enquanto bebe ajuda a retardar um pouco a absorção do álcool, mas não pode prevenir a intoxicação ou a deficiência se você beber demais.

O único método para reduzir efetivamente a sua TAS é não beber durante um período de tempo. Café, exercícios e banho frio não podem reduzir a TAS e os efeitos do álcool. Eles podem ajudá-lo a permanecer acordado, mas não podem alterar sua TAS ou deixá-lo sóbrio.

TESTES QUÍMICOS

Os testes químicos usam sangue, respiração, urina ou saliva para medir a TAS de uma pessoa. Se você for preso por violação relacionada a álcool ou drogas, o policial provavelmente solicitará que você se submeta a um teste químico (analisador de teste de bafômetro). De acordo com a lei de “Consentimento Implícito” de Nova York, quando você dirige um carro neste estado, considera-se que você deu seu consentimento para fazer esse tipo de teste.

A recusa do teste químico é uma questão separada de se você foi culpado de uma violação relacionada ao álcool ou drogas. Se você se recusar a fazer o teste após ser preso, sua carteira de motorista será suspensa quando você for processado em tribunal por acusação relacionada a álcool ou outras drogas. Além disso, o facto de ter recusado um teste químico pode ser levado a tribunal quando for julgado por acusação relacionada com álcool ou drogas. Se uma audiência do DMV confirmar posteriormente que você recusou o teste, sua carteira de motorista será revogada, mesmo que você seja considerado inocente da violação relacionada ao álcool ou outras drogas. Para obter informações sobre revogação de carteira de motorista e penalidades civis para recusas de testes químicos, consulte o Capítulo 2.

AS CONSEQUÊNCIAS

A tabela “Penalidades para Violações Relacionadas a Álcool/Drogas” descreve multas, sobretaxas, penalidades de licença e possível prisão se você for condenado por uma violação relacionada a álcool ou drogas. A condução prejudicada ou embriagada também pode ter outros resultados graves.

Infratores reincidentes

Os condutores com condenações repetidas por condução perigosa no estado de Nova Iorque enfrentam uma das políticas de licenciamento mais duras do país. Esses regulamentos exigem:

- **Revisão de registro vitalício pelo DMV:** O DMV revisará o registro vitalício de todos os motoristas que solicitarem a reintegração da licença após uma revogação.
- **Negação permanente de licença para motoristas persistentemente bêbados e perigosos:** Depois de realizar uma revisão vitalícia dos registros, o DMV irá

negar qualquer pedido de restabelecimento de uma licença após a revogação se o requerente tiver:

- Cinco ou mais condenações por condução relacionadas com álcool ou drogas durante a sua vida, ou
- Três ou quatro condenações por condução relacionadas com álcool ou drogas no período retrospectivo de 25 anos, mais pelo menos uma outra infração grave de condução durante esse período. Uma infração de condução grave inclui: um acidente fatal, uma condenação penal relacionada com a condução, uma acumulação de 20 ou mais pontos avaliados por infrações de condução dentro do período retrospectivo de 25 anos ou ter duas ou mais condenações por condução durante o período retrospectivo de 25 anos cada um vale cinco pontos ou mais.
- **Relicenciamento tardio, restrições de direção e intertravamentos para outros motoristas com condenações repetidas por dirigir relacionadas a álcool ou drogas:** Para os motoristas que buscam a reintegração de uma carteira de motorista após a revogação e que tenham três ou quatro condenações por dirigir relacionadas a álcool ou drogas, mas nenhuma infração grave ao dirigir no período retrospectivo de 25 anos, o DMV irá:
 - Negar os seus pedidos durante cinco anos além do período legal de revogação se a licença do requerente tiver sido revogada por um delito relacionado com álcool ou drogas; ou dois anos adicionais se a licença do requerente tiver sido revogada por um motivo que não seja um delito relacionado com álcool ou drogas;
 - Restaurar a licença do requerente após esse período adicional como uma licença "restrita" limitando a condução do requerente, por exemplo, para viagens de e para o trabalho ou consultas médicas; e
 - Exigir dispositivo de intertravamento no veículo conduzido pelo requerente durante cinco anos a partir da data de emissão do documento de licenciamento. A exigência de intertravamento se aplica aos motoristas que foram aprovados após o período de espera de cinco anos.
- **Acabar com a Redução dos Períodos Obrigatórios de Suspensão ou Revogação:** Anteriormente, motoristas bêbados cujas licenças foram

revogados ou suspensos duas vezes em um período de 25 anos poderiam recuperar todos os seus privilégios de dirigir em apenas sete semanas, completando o Programa para Motoristas Deficientes do DMV. Os novos regulamentos do DMV garantirão que esses condutores não possam obter os seus privilégios de condução até que o período total de suspensão ou revogação termine.

Tolerância zero para motoristas menores de 21 anos

A idade legal para compra e posse de bebidas que contenham álcool no estado de Nova York é 21 anos. De acordo com a lei estadual de "tolerância zero", é uma violação para uma pessoa menor de 21 anos dirigir com qualquer TAS que possa ser medida (0,02 a 0,07). Após a constatação da infração em audiência do DMV, a carteira de habilitação será suspensa por seis meses. O motorista então deve pagar uma taxa de rescisão por suspensão de \$ 100 e uma multa civil de \$ 125 para ser licenciado novamente. Para uma segunda violação da Tolerância Zero, a carteira de motorista será revogada por pelo menos um ano ou até o motorista completar 21 anos, o que for maior.

Compra ilegal de bebidas que contenham álcool

Quando você usa uma carteira de motorista ou carteira de identidade de não motorista como prova de idade para comprar ilegalmente bebidas que contenham álcool, a lei estadual exige a suspensão de sua carteira de motorista ou privilégio para solicitar uma carteira.

Lei de Contêineres Abertos

É infração de trânsito o condutor ou passageiro de veículo automotor em via, rua ou estrada pública ingerir bebida que contenha álcool ou possuir vasilhame aberto contendo bebida alcoólica. Também é infração de trânsito o condutor ou passageiro de veículo automotor em via, rua ou estrada pública consumir maconha/cannabis. A pena para uma primeira condenação é multa de até US\$ 150, sobretaxa obrigatória, taxa de assistência à vítima de crime e possível prisão de 15 dias. Ofensas adicionais dentro de 18 meses acarretam penalidades mais altas. A lei isenta passageiros em veículos como limusines e outros veículos que exibam um certificado comercial ou licença emitida pelo Departamento de Transportes dos EUA ou pelo Departamento de Transportes do NYS.

PENALIDADES PARA VIOLAÇÕES RELACIONADAS COM ÁLCOOL/DROGAS**CONDUÇÃO AGRAVADA ENQUANTO INTOXICADO AGG-DWI (0,18 e maior teor de álcool no sangue [TAS])**

CONVICÇÃO	BEM ONLS*	SENTENÇA DE PRISÃO	OBRIGATÓRIO LICENÇA AÇÃO**
1ª Ofensa (Contravenção)	Mínimo \$ 1.000 Máximo \$ 2.500	Até 1 ano	Mínimo 1 ano Revogação
2ª Ofensa (Crime Classe E) Dentro de 10 anos	Mínimo \$ 1.000 Máximo de US\$ 5.000	Até 4 anos	Mínimo 18 meses Revogação

Dirigir embriagado ou dirigir com capacidade prejudicada por uma droga DWI (0,08 e maior teor de álcool no sangue [TAS]) ou droga DWAI

CONVICÇÃO	SOMENTE BEM*	SENTENÇA DE PRISÃO	OBRIGATÓRIO AÇÃO DE LICENÇA**
1ª Ofensa (Contravenção)	Mínimo \$ 500 Máximo de US\$ 1.000	Até 1 ano	Mínimo 6 meses Revogação de DWI; Mínimo 6 meses Suspensão (DWAI-D)
2ª Ofensa (Crime Classe E) Dentro de 10 anos	Mínimo \$ 1.000 Máximo de US\$ 5.000	Até 4 anos (DWI e DWAI-D): mínimo de 5 dias de prisão ou 30 dias de serviço comunitário (para DWI nos últimos 5 anos)	Mínimo 1 ano Revogação

**CONDUZIR ENQUANTO PREJUDIZADO POR ÁLCOOL E DROGAS COMBINADOS
Combinação DWAI**

CONVICÇÃO	SOMENTE BEM*	SENTENÇA DE PRISÃO	OBRIGATÓRIO AÇÃO DE LICENÇA**
1ª Ofensa (Contravenção)	Mínimo \$ 500 Máximo de US\$ 1.000	Até 1 ano	Mínimo 6 meses Revogação
2ª Ofensa (Crime Classe E) Dentro de 10 anos	Mínimo \$ 1.000 Máximo de US\$ 5.000	Até 4 anos	Mínimo 1 ano Revogação

**CONDUZIR COM HABILIDADE PREJUDICADA
DWAI (mais de 0,05 até 0,07 Teor de Álcool no Sangue [TAS])**

CONVICÇÃO	SOMENTE BEM*	SENTENÇA DE PRISÃO	OBRIGATÓRIO AÇÃO DE LICENÇA**
1ª Ofensa (Infração de Trânsito)	Mínimo \$ 300 Máximo de US\$ 500	Até 15 dias	Suspensão de 90 dias
2ª Ofensa (Infração de Trânsito) Dentro de 5 anos	Mínimo \$ 500 Máximo \$ 750	Até 30 dias	Mínimo 6 meses Revogação
3ª Ofensa (Contravenção) Dentro de 10 anos	Mínimo \$ 750 Máximo \$ 1.500	Até 180 dias	Mínimo 6 meses Revogação

NOTA: Multas mais altas, sentenças de prisão mais longas e penalidades de licença maiores (incluindo revogação vitalícia) podem resultar de uma terceira condenação ou subsequente dentro de 10 anos. * Apenas multa por condenação, não inclui sobretaxa obrigatória nem taxa de assistência às vítimas de crimes.

** O Departamento de Veículos Motorizados determina quando sua licença pode ser devolvida. Sua devolução ou reintegração, com base em lei ou regulamentação estadual, não é automática. Você deve solicitar novamente sua licença e pode ter que passar em um teste.

NOTA: As ações de licença para menores de 21 anos são diferentes.

O Programa de Intertravamento de Ignição e a Lei de Leandra

Os tribunais devem ordenar que todas as pessoas condenadas por dirigir embriagado ou agravado por dirigir embriagado, ou por um delito penal para o qual uma violação relacionada ao álcool de qualquer disposição da seção 1192 da Lei de Veículos e Trânsito seja um elemento essencial para instalar e manter uma ignição intertravamento em qualquer veículo pertencente ou operado por tal motorista por pelo menos 12 meses. (Este dispositivo, adquirido e instalado às custas do motorista, é conectado a um sistema de ignição de veículo motorizado e mede o teor de álcool no hálito do motorista. O veículo não pode ser ligado até que o motorista forneça uma amostra de hálito aceitável.) O A exigência de 12 meses pode ser dispensada pelo tribunal se o réu demonstrar que o dispositivo de intertravamento foi instalado por pelo menos seis meses, a menos que o tribunal ordene que o dispositivo de intertravamento seja instalado por um período de tempo mais longo. O juiz também deve ordenar uma avaliação de álcool para um infrator reincidente. Se a avaliação indicar que o tratamento do álcool é necessário, o juiz poderá ser obrigado a ordenar a conclusão do tratamento como condição de liberdade condicional.

Os condutores que cometam estes crimes relacionados com o álcool com uma criança menor de 16 anos no veículo podem ser acusados de crime de classe E, punível com até quatro anos de prisão. (Isso é conhecido como Lei de Leandra.)

A lei também considera crime dirigir embriagado com licença condicional, que é uma licença que pode ser emitida pelo DMV quando alguém é condenado por um delito relacionado ao álcool. Essa licença pode ser usada apenas para dirigir de e para destinos essenciais, como escola, trabalho e consultas médicas. A carteira de habilitação condicional será cassada se o motorista não cumprir as determinações judiciais ou se for condenado por qualquer infração de trânsito, exceto estacionar, parar ou ficar parado.

ALGUNS LEMBRETES IMPORTANTES

- Se você matar ou causar ferimentos a outra pessoa por causa de uma violação relacionada ao álcool ou outras drogas, você pode ser condenado por homicídio culposo por negligência, homicídio veicular agravado, homicídio culposo veicular

ou agressão veicular. Estes implicam uma multa de milhares de dólares e podem acarretar uma pena máxima de prisão de 25 anos.

- Se você dirigir enquanto sua licença estiver suspensa ou revogada, você enfrentará uma multa obrigatória de US\$ 200 a US\$ 1.000 e uma pena de prisão obrigatória ou liberdade condicional. Se estiver incapacitado ou embriagado quando for preso, a multa máxima obrigatória é de US\$ 5.000 e o veículo pode ser apreendido.
- O seguro de responsabilidade civil pode não cobrir o custo de lesões e danos resultantes de um acidente de trânsito. Você poderia ser processado em milhares de dólares e acharia difícil e caro comprar um seguro de responsabilidade civil por vários anos.
- Além de multas e sobretaxas, você também poderá enfrentar honorários advocatícios dispendiosos.
- Você pode ter antecedentes criminais, o que torna mais difícil conseguir um emprego ou progredir no trabalho.

COMO EVITAR PROBLEMAS

Não é provável que você se preocupe com os resultados de suas ações enquanto estiver debilitado ou intoxicado. O momento de considerá-los e como evitá-los é antes de você ficar debilitado ou intoxicado.

- Se você for a eventos com o mesmo grupo de amigos, faça um rodízio de motoristas. Cada amigo se reveza como o “motorista designado” que não bebe álcool.
- Combine passar a noite ou voltar para casa com um amigo que não bebe.
- Antes de beber, entregue as chaves do seu carro a um amigo que não bebe e que não o deixará dirigir depois de beber.
- Chame um táxi, entre em contato com uma operadora do Ride Share ou use transporte público.
- Beba devagar. Alterne entre bebidas com álcool e bebidas sem álcool.
- Não consuma (por exemplo, fume, vaporize, coma, etc.) produtos à base de maconha/cannabis antes de dirigir.

- Não faça do álcool o foco do seu evento
- Se você ingeriu muito álcool, pare de beber várias horas antes de sair para que seu corpo possa começar a diminuir sua TAS.

QUESTÕES

Antes de passar para o Capítulo 10, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- Como é que a condução deficiente é classificada como um problema de segurança rodoviária?
- Quais são os efeitos do álcool nas habilidades necessárias para dirigir?
- Quais destes medicamentos podem afectar a sua capacidade de conduzir: marijuana, um remédio para constipação, um tranquilizante?
- Se você toma um medicamento sem receita médica, o que deve fazer antes de dirigir?
- Qual é o efeito provável quando você toma outro medicamento enquanto bebe bebidas contém álcool?
- De que três condições depende o seu teor de álcool no sangue (TAS)?
- Qual destes contém mais álcool do que os outros três: 1-1/2 onças (30 ml) de licor, cinco onças (120 ml) de vinho, 12 onças (360 ml) de cerveja, 12 onças (360 ml) de vinho resfriador?
- Em média, quanto tempo leva para o seu corpo remover o álcool contido em 12 onças de cerveja?
- Qual é o único método eficaz para reduzir a sua TAS?
- O que acontece com sua carteira de motorista se você recusar um teste químico?
- Além de multas, ações contra sua carteira de motorista e uma possível pena de prisão, quais são alguns dos resultados quando você dirige sob a influência de álcool ou outras drogas?

CAPÍTULO 10 / CONDIÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Mesmo nas melhores condições, dirigir exige total atenção e bom senso. Quando ocorrem condições ou perigos especiais, a atenção e o julgamento tornam-se ainda mais importantes. Para ser um motorista bom e seguro, você deve aprender a dirigir em vias expressas, à noite, com mau tempo e quando ocorre uma emergência.

CRUZAMENTOS FERROVIÁRIOS

PASSAGENS DE GRAU

Uma passagem de nível é o ponto em que os trilhos do trem se cruzam com uma rodovia e é considerada uma interseção. Ao se aproximar de um cruzamento, espere sempre um trem. Os trens podem circular em qualquer trilho, a qualquer hora, em qualquer direção. Nunca acelere um trem até um cruzamento, nunca passe por portões abaixados e não pare nos trilhos. (Você aprenderá mais adiante nesta seção o que fazer se seu veículo parar ou ficar preso em uma pista.) Ao cruzar pistas, permaneça sempre na sua pista e na mesma marcha.

Algumas passagens de nível têm luzes vermelhas piscantes ou portões que baixam quando um trem se aproxima (passagens de nível “ativas”). Ao se aproximar de passagens de nível marcadas ou ativas, não prossiga até que os portões estejam completamente levantados e as luzes apagadas. É ilegal e perigoso contornar portões rebaixados ou atravessar enquanto as luzes ainda estão piscando.

Algumas passagens de nível não possuem portões ou luzes piscantes. Ao se aproximar de passagens de nível não sinalizadas ou passivas, diminua a velocidade e esteja preparado para parar. Antes de atravessar, certifique-se de que não há trem chegando. Se você vir um trem chegando, espere até que ele passe e atravesse os trilhos quando for seguro fazê-lo. Se houver vários trilhos, espere até poder ver claramente todos os conjuntos de trilhos em ambas as direções para outro trem que se aproxima antes de cruzar.

Lembre-se de que o trem que você vê está mais próximo e se move mais rápido do que você pensa, e esteja ciente de que os trens não podem parar rapidamente.

Sinal de alerta de travessia ferroviária

COR: Amarelo com letras pretas
"RR" e símbolo "X".



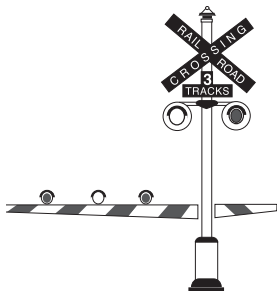
SIGNIFICADO: Há um cruzamento ferroviário à frente. Tenha cuidado e esteja preparado para parar. Se você estiver seguindo um ônibus ou caminhão que se aproxima de um cruzamento ferroviário, tome cuidado. A maioria dos ônibus e alguns caminhões devem parar nos cruzamentos ferroviários.

(Consulte "Sinais de cruzamento de ferrovia".)

Sinais de cruzamento ferroviário

Vermelho piscando
luzes, abaixadas
portões de passagem
e/ou um sino em um
cruzamento de ferrovia
indique que você
deve parar a pelo
menos 15 pés (5 m)
dos trilhos. Fazer
não atravesse os
trilhos até o

as luzes e a campainha pararam e os portões de passagem estão completamente abertos. Não dirija ao redor ou sob um portão que esteja subindo ou descendo.



Renda-se ao ver uma placa de crossbuck, que é uma placa em forma de "X" com "RAIL-ROAD CROSSING" impresso (como a placa acima, mas sem luzes piscando). Se houver vários trilhos de trem, a placa mostrará o número de trilhos.

Procure e ouça os trens antes de cruzar os trilhos da ferrovia. Se um trem que se aproxima estiver próximo o suficiente ou indo rápido o suficiente para ser um perigo, você não poderá atravessar os trilhos, mesmo que eles não tenham sinais ou os sinais não estejam funcionando.



Em nenhuma circunstância tente cruzar os trilhos da ferrovia, a menos que tenha certeza de que todo o seu veículo passará por todos os trilhos no cruzamento. Você não pode atravessar nenhum trilho de trem, a menos que haja espaço para seu veículo do outro lado. Se outro tráfego impedir que você atravesse completamente, espere e atravesse somente quando houver espaço.

Os ônibus escolares com ou sem passageiros, demais ônibus com passageiros a bordo e veículos com cargas explosivas ou inflamáveis deverão parar em todos os cruzamentos ferroviários. Lembre-se dessas regras se estiver seguindo um desses veículos.

Marcações de Pavimento

Às vezes, as passagens de nível não têm sinais ou portões de luz vermelha piscando. As marcações do pavimento muitas vezes mostram que há uma passagem de nível à frente. Fique atrás da linha de parada enquanto espera a passagem do trem.



Parando nos trilhos da ferrovia

O que você deve fazer se parar nos trilhos, por algum motivo?

**REPORT EMERGENCY
OR PROBLEM
TO 1-800-555-5555
CROSSING 836 597 H**

1. SAIA! (Isso inclui TODOS

no carro, crianças, bebês, um passageiro idoso, etc.)

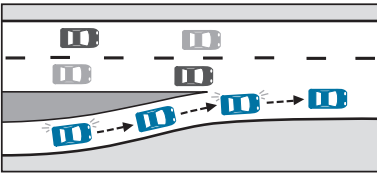
2. Afaste-se dos trilhos, mesmo que não veja nenhum trem.

3. Localize a placa do Sistema de Notificação de Emergência e ligue para o número fornecido, informando sobre o veículo enguiçado.

Corra em direção à direção geral de onde o trem está vindo. Se um trem estiver se aproximando, corra em direção ao trem, mas afaste-se dos trilhos em um ângulo de 45 graus. Se você correr "pelos trilhos", na mesma direção do trem, poderá ser atingido por destroços quando o trem atingir seu veículo.

CONDUÇÃO EM VIA EXPRESSA

“Via expressa” significa qualquer rodovia dividida onde o tráfego se move em uma direção em duas ou mais faixas. Normalmente você entra ou sai da via expressa em rampas (acesso controlado). O limite de velocidade é normalmente de 55 mph (88 km/h), mas pode ser fixado em 65 mph (100 km/h) em algumas áreas rurais. Exemplos de vias expressas são a New York State Thruway, as principais rotas interestaduais e vias públicas.



Antes de viajar em uma via expressa, identifique seus pontos de entrada e saída em um roteiro. Saiba onde entrar e sair da via expressa e esteja preparado para entrar nas faixas corretas de entrada e saída. Se você entrar em uma via expressa em direção diferente da pretendida ou na saída errada, permaneça na via expressa até a próxima saída. Depois de sair da via expressa, você pode descobrir para onde precisa ir e (se necessário) voltar para a via expressa. É PERIGOSO dar ré em uma rampa de entrada ou saída, ou tentar cruzar um canteiro central.

A menos que haja um sinal STOP ou YIELD ou semáforo na rampa de entrada, use a rampa para acelerar até a velocidade da via expressa e misturar-se ao tráfego. Sinalize e olhe por cima do ombro para ver se já há tráfego na via expressa. Se necessário, diminua a velocidade para entrar com segurança no trânsito.

Se a faixa de entrada for muito curta para permitir a aceleração até a velocidade da via expressa, o método mais seguro para entrar é parar e esperar por um grande espaço no trânsito. Em seguida, entre na via expressa e acelere rapidamente. Para evitar conflitos com o tráfego de outras faixas de entrada, pare quando necessário e entre no tráfego da via expressa o mais rápido possível.

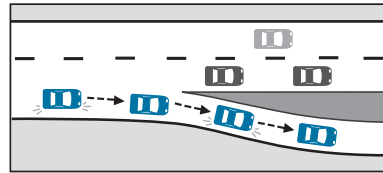
Ao dirigir na via expressa, certifique-se de sinalizar todas as mudanças de faixa e verificar por cima do ombro para ter certeza de não bloquear nenhum veículo atrás de você. Certifique-se de que seu sinal direcional apague depois de mudar de faixa.

Permaneça alerta ao tráfego que entra à frente. Se possível, saia da faixa da direita ao se aproximar das entradas para permitir mais espaço para o tráfego que entra na via expressa pela rampa.

Para evitar uma mudança de faixa de última hora, verifique os sinais de destino e de saída e entre na faixa correta para sua saída com antecedência. Certifique-se de sinalizar sua saída pelo menos 30 m (100 pés) antes de chegar à rampa de saída. Quando você estiver na rampa de saída, diminua a velocidade. Frequentemente, há um limite de velocidade inferior para a rampa.

Depois de sair de uma via expressa, procure as placas de limite de velocidade e verifique o velocímetro para ter certeza de que está dentro do limite indicado. Não é provável que você esteja em uma estrada a 88 km/h.

A condução em vias expressas normalmente combina velocidades mais altas com tráfego intenso. A maior velocidade e quantidade de tráfego exigem que você pense mais rápido e administre seu veículo de maneira mais eficiente do que na maioria das outras condições. Em viagens longas, planeje paradas frequentes para descanso. Em um dia claro, os óculos de sol podem reduzir o brilho e a fadiga ocular.



CONDUÇÃO NOTURNA

Cerca de 90% de suas decisões são baseadas no que você vê. À noite, você deve ter cuidado extra para compensar a visibilidade reduzida. Você também deve saber que a capacidade de enxergar bem à noite diminui com a idade.

Dirigir à noite é mais perigoso porque a distância que você pode ver à frente ou ao lado é reduzida. Você deve dirigir mais devagar do que faria durante o dia, especialmente em áreas desconhecidas ou em estradas estreitas com muitas curvas. Seus faróis cobrem cerca de 350 pés à frente. É importante que você dirija a uma velocidade que lhe permita parar com segurança dentro dessa distância. Isso é chamado de “dirigir dentro do alcance” dos faróis.

A lei exige que você use os faróis meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol, quando a visibilidade for inferior a 300 m (1.000 pés) e quando você usar os limpadores de pára-brisa para limpar a chuva, a neve ou granizo. Acenda os faróis ao amanhecer, ao anoitecer e no nevoeiro. Mesmo quando os faróis não ajudam você a enxergar em períodos de pouca luz, eles facilitam a visualização do seu veículo por outros motoristas e pedestres. Não use luzes de estacionamento ou luzes diurnas como substituição. Os faróis fazem um trabalho melhor. Se um motorista que se aproxima pisca os faróis para você durante um período de baixa visibilidade, isso significa que seu veículo estava difícil de ver e você deve acender os faróis.

Seja atento ao usar faróis altos. Seus faróis devem estar no farol baixo quando você estiver a 150 m (500 pés) de um veículo que se aproxima ou a 60 m (200 pés) de um veículo à sua frente, mesmo que o veículo à frente esteja em uma faixa diferente. Você também deve diminuir as luzes para os pedestres que se aproximam de você. Quaisquer luzes de neblina ou de direção que seu veículo possua devem ser organizadas, ajustadas ou operadas para evitar ofuscamento perigoso para outros motoristas.

Se um motorista que se aproxima não diminuir a intensidade dos faróis, pisque os faróis para farol alto por um segundo e depois retorne para farol baixo. Para ajudar a evitar o brilho dos faróis altos que se aproximam, mova os olhos para a direita. Use a beira da estrada como guia até que o veículo que se aproxima passe.

Para reduzir o brilho das luzes dos veículos que o seguem, coloque o espelho retrovisor interno na posição "noite".

A luz do interior do veículo ou das luzes da rua torna mais difícil ver a estrada à frente. Mantenha a luz interna do teto apagada e diminua a intensidade das luzes do painel. Ajuste suas viseiras para reduzir o brilho das luzes de cima.

Um pára-brisa sujo aumenta o brilho dos faróis que se aproximam. Certifique-se de que as luzes e o vidro do pára-brisa estejam limpos para dirigir à noite.

CONDUZINDO COM CHUVA, NEVOEIRO OU NEVE

Um pouco de chuva, neve ou gelo tornam as estradas escorregadias. As folhas molhadas podem ser escorregadias e perigosas.

A velocidade reduzida e o aumento da distância de seguimento melhoram a sua segurança nestas condições (ver Capítulo 8). Tome cuidado adicional em curvas, curvas e rampas de vias expressas.

Sob chuva forte, seus pneus podem começar a andar na água que está no pavimento da estrada. Isto é chamado de "aquaplanagem" e pode causar perda total de tração e controle da direção. A aquaplanagem normalmente ocorre em velocidades mais altas, mas também pode ocorrer se os pneus estiverem gastos ou não inflados corretamente. Quando chove forte, faz sempre sentido conduzir mais devagar. Se o seu veículo começar a perder tração, diminua ainda mais a velocidade. Bons pneus com banda de rodagem profunda ajudam a prevenir a aquaplanagem.

Chuva, neblina ou neve dificultam a visão através do pára-brisa e dificultam que outros motoristas vejam você. A lei do estado de Nova York exige que você acenda os faróis quando as condições climáticas exigirem o uso de limpadores de pára-brisa para limpar chuva, neve, granizo ou neblina. "Luzes diurnas" não se qualificam como faróis.

Os faróis altos refletem a chuva, o nevoeiro e a neve à medida que cai. Isso torna ainda mais difícil para você ver. Para melhor visibilidade nessas condições climáticas, mantenha os faróis baixos. Reduza sua velocidade. Sinalize suas curvas com mais antecedência para dar mais aviso aos outros motoristas e usuários da estrada. Freie mais cedo ao diminuir a velocidade atrás de outro veículo ou parar em um cruzamento.

Alguns veículos possuem faróis de neblina dianteiros ou faróis de neblina dianteiros e traseiros, para uso quando neblina intensa ou condições climáticas perigosas semelhantes restringem a visibilidade. No estado de Nova York, todos os faróis de neblina devem ser instalados corretamente e de um tipo aprovado pelo Comissário do DMV. Os faróis de neblina dianteiros podem ser âmbar ou brancos. Os faróis de neblina traseiros devem ser vermelhos e podem ser maiores que os faróis traseiros normais

- avisarão antecipadamente a presença do seu veículo aos motoristas atrás de você. Quando a visibilidade melhorar, você pode desligar os faróis de neblina para reduzir o ofuscamento que pode incomodar outros motoristas.

COMO CONDUZIR NO INVERNO

O inverno é a estação mais difícil para

há menos horas de luz do dia.

Antes que o inverno chegue, certifique-se de que seu veículo esteja em boas condições. Certifique-se de que seu veículo tenha bons pneus para neve. Coloque-os no veículo antes da primeira tempestade. Nunca combine pneus radiais e não radiais no mesmo veículo. Pneus com tachas metálicas só poderão ser usados no estado de Nova York de 16 de outubro a 30 de abril.

Durante tempestades de gelo ou neve, não dirija a menos que seja necessário. Se você precisar dirigir, primeiro limpe o gelo e a neve do veículo. Isso inclui os faróis e luzes traseiras, os limpadores de pára-brisa, o capô e o teto do seu veículo e todas as janelas. Certifique-se de que o reservatório do lavador do para-brisa esteja cheio com uma solução de limpeza que resista ao congelamento.

Dirija devagar. Mesmo que o seu veículo tenha boa tração no gelo e na neve, os outros motoristas viajarão com cautela. Não interrompa o fluxo do tráfego dirigindo mais rápido que outros veículos.

Em um veículo com tração traseira, normalmente você pode sentir uma perda de tração ou o início de uma derrapagem. Com um veículo com tração dianteira, pode não haver aviso. Embora os veículos com tração dianteira e com tração nas quatro rodas normalmente tenham melhor desempenho no gelo e na neve, eles não têm uma tração perfeita; derrapagens podem ocorrer sem aviso prévio. Não deixe que a capacidade de lidar melhor com um veículo de tração dianteira ou de quatro rodas o faça dirigir mais rápido do que as condições determinam.

O melhor método para se recuperar de uma derrapagem é o mesmo para todos os veículos.

Se suas rodas traseiras começarem a derrapar:

- Gire o volante na direção que o veículo está tentando seguir. Se as rodas traseiras deslizarem para a esquerda, vire para a esquerda. Se eles deslizarem para a direita, vire para a direita.
- Se as rodas traseiras começarem a deslizar na outra direção durante a recuperação, gire o volante nessa direção. Pode ser necessário girar o volante para a esquerda e para a direita várias vezes para controlar totalmente o veículo.
- Se o seu veículo tiver freios antibloqueio (ABS),

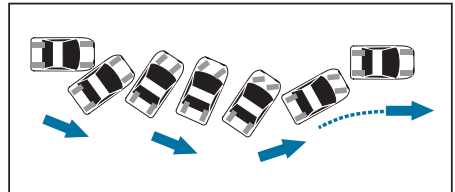
mantenha o pé com pressão uniforme no pedal do freio. Se o seu veículo não tiver ABS, pise no pedal com cuidado. Bombeie mais rapidamente apenas à medida que seu carro desacelera. Se você frear forte com freios regulares, a situação piorará.

Se as rodas dianteiras derraparem:

- Tire o pé do acelerador e mude para ponto morto ou pressione a embreagem, mas não tente dirigir imediatamente.
- À medida que as rodas patinarem lateralmente, o veículo diminuirá a velocidade e a tração retornará. À medida que a tração retorna, gire o volante na direção desejada. Em seguida, coloque a transmissão em “drive” ou solte a embreagem e acelere com cuidado.

Para evitar derrapagens na neve e no gelo, freie cedo, com cuidado e suavidade. “Pise” nos freios em movimentos lentos e constantes. Permita que as rodas continuem girando. Se começarem a travar, diminua a pressão no pedal do freio. À medida que o veículo diminui a velocidade, você também pode mudar para uma marcha mais baixa.

Quando granizo, chuva congelante ou neve começarem a cair, lembre-se de que pontes, rampas e viadutos congelarão primeiro. Saiba também que manchas escorregadias podem permanecer depois que os trabalhadores da estrada removerem a neve.



COMO EVITAR COLISÕES COM CERVOS

Dois terços de todas as colisões entre cervos e veículos ocorrem durante os meses de outubro, novembro e dezembro. Este também é o momento em que os cervos se reproduzem e viajam mais. A atividade diária dos cervos é maior ao amanhecer e ao anoitecer, que geralmente é o horário de maior viagem para os passageiros de veículos motorizados. Os cervos viajam em grupos – se você ver um, espere mais. As áreas onde ocorreram muitas colisões entre cervos e veículos são frequentemente marcadas com

sinais de travessia de veados. O Departamento de Conservação Ambiental do Estado de Nova York recomenda estas precauções que os motoristas podem tomar para reduzir a chance de um cervo ser atropelado:

- Tenha cuidado ao dirigir ao amanhecer e ao anoitecer; é quando a visibilidade do motorista é ruim e os cervos estão mais ativos.
- O risco de colisões entre veados e veículos aumenta quando os movimentos dos veados aumentam durante a época de reprodução em Outubro, Novembro e Dezembro.
- Diminua a velocidade ao se aproximar de cervos perto das estradas. Os cervos podem “fugir” ou mudar de direção no último minuto.
- Se você vir um cervo atravessando a estrada, diminua a velocidade e tenha cuidado. Os cervos viajam em grupos, esperando que outros cervos os sigam.
- Use luzes de emergência ou pisque os faróis para avisar outros motoristas quando veados forem vistos na estrada ou perto dela.
- Tenha cuidado em estradas marcadas com sinais de passagem de veados. Esses sinais são colocados em áreas que tiveram um grande número de colisões de veículos.

EMERGÊNCIAS DE CONDUÇÃO

A regra mais importante em qualquer emergência é não entrar em pânico. Você terá mais chances em uma emergência se não deixar o medo tomar conta. Na maioria das emergências, você terá um ou dois segundos para pensar antes de agir.

Aqui está o que fazer em diferentes situações de emergência:

PNEU SOPROFORA -Um som forte pode ser um aviso de que uma explosão está prestes a ocorrer. Se você ouvir, saia da estrada com segurança e verifique os pneus. Se um pneu estourar, segure o volante com força e tire lentamente o pé do acelerador. Se o seu veículo derrapar, manuseie-o como faria no gelo ou na neve. Não use o freio até que o veículo esteja controlado. Saia da estrada quando for seguro fazê-lo.

euOSS DE UMA RODA -Lide com isso como se fosse uma explosão. Uma batida ou ruído no volante pode ser um som de alerta. Saia da estrada e pare. Em seguida, verifique seu veículo ou mande-o verificar.

FALHA NA DIREÇÃO -Se o seu veículo de repente não responder quando você dirige, tire lentamente o pé do pedal do acelerador, acenda as luzes de emergência e mantenha o pé fora do pedal do freio enquanto for seguro fazê-lo. O equilíbrio do veículo permitirá que ele continue em linha reta, mas uma mudança repentina na velocidade poderá deixá-lo fora de controle. À medida que o veículo diminui a velocidade, você pode frear com muito cuidado para pará-lo.

FALHA NO FREIO -Se o pedal do freio cair repentinamente no chão, tente bombeá-lo para aumentar a pressão. Se isso não ajudar, use sua emergência se puder aplicá-la gradualmente – mas use-a com cuidado. Se você mudar para uma marcha mais baixa, isso ajudará o veículo a diminuir a velocidade.

FALHA DO FAROL -Se os faróis se apagarem repentinamente, experimente as luzes de emergência, as luzes de estacionamento e os sinais direcionais. Eles podem continuar a funcionar e fornecer luz suficiente para sair da estrada com segurança. Se os faróis começarem a diminuir, dirija até um posto de gasolina ou saia da estrada e peça ajuda.

PED DE GÁS PRESOAL -Prensa o sapato sob o pedal e veja se consegue soltá-lo. Caso contrário, mude para ponto morto e use o freio para desacelerar o veículo e sair da estrada. Não desligue a ignição, pois você pode perder o controle da direção ou travar o volante.

Fugindo do PAVIMENTO -Se suas rodas saírem do pavimento, não vire repentinamente ou desvie de volta para o pavimento. Tire o pé do acelerador e freie suavemente. Quando o veículo diminuir a velocidade, verifique se há trânsito atrás de você e, em seguida, volte com cuidado para a calçada.

VEÍCULO SE APROXIMANDO DE FRENTE NO SEU FAIXA -Diminua a velocidade, encoste à direita e buzine para avisar o outro motorista. Não vire para a faixa da esquerda. Se você fizer isso, o outro motorista poderá se recuperar repentinamente e voltar para a faixa, causando uma colisão frontal.

PARADO NO TREM FERROVIÁRIO - Se um trem se aproximar, solte o cinto de segurança, saia do veículo e afaste-se o máximo que puder dos trilhos. Corra em direção à direção geral de onde o trem está vindo. Se você correr “pelos trilhos” na mesma direção do trem, poderá ser atingido por destroços quando o trem atingir seu veículo. Quando tiver certeza absoluta de que nenhum trem está chegando, abra a janela para ouvir o trem e tente ligar o motor. Se isso falhar, coloque o veículo em ponto morto e empurre-o para fora dos trilhos.

INDO EM WATER - Um veículo normalmente flutua por um tempo e você deve ter tempo para se retirar antes que ele comece a afundar. Solte o cinto de segurança e escape por uma janela. Uma porta aberta faria com que a água entrasse e o carro poderia virar em cima de você.

Se o veículo afundar antes que você possa sair, sente-se no banco de trás. Uma bolsa de ar pode se formar ali à medida que o peso do motor puxa o veículo primeiro para baixo. Quando o veículo parar, respire fundo e fuja por uma janela. Quando você sobe, a pressão do ar aumenta em seus pulmões. Solte-o em pequenas respirações pelo nariz ou lábios enquanto você sobe à superfície. Não prenda a respiração nem tente soprar o ar; apenas permita que o ar escape de forma natural.

FOGO - Se você vir fumaça saindo de baixo do capô, saia da estrada e estacione o veículo. Desligue a ignição. Afaste-se do carro e chame os bombeiros. É perigoso tentar combater o fogo sozinho.

BLVISÃO FECHADA - Se o seu capô abrir repentinamente ou sua visão através do para-brisa ficar bloqueada por algum outro objeto ou limpadores que falharam, você pode abrir a janela lateral para poder ver. Acenda as luzes de emergência, retire cuidadosamente o veículo da estrada e estacione-o.

QUESTÕES

Antes de prosseguir para o Capítulo 11, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- O que você deve fazer se perder uma saída de via expressa?

- Para que servem as rampas de entrada de vias expressas?
- O que você deve fazer se a rampa de entrada for curta?
- Quando você deve sinalizar que está saindo de uma via expressa?
- O que você deve verificar ao sair de uma via expressa?
- Por que a condução em vias expressas é diferente da condução normal?
- Qual é a principal razão pela qual a condução noturna é mais difícil do que a condução diurna?
- Dirigir dentro do alcance dos faróis indica que você pode parar o veículo a cerca de quantos metros?
- O que você deve fazer se ficar cego pelos faróis de um veículo que se aproxima?
- É melhor manter os faróis altos ou baixos quando há neblina, chuva ou neve caindo?
- Em que direção você deve virar o volante para sair de uma derrapagem?
- Como você deve usar o pedal do freio em uma estrada escorregadia?
- Qual é a regra mais importante a lembrar em qualquer emergência?
- O que você deve fazer se um dos seus pneus estourar?
- Qual é a primeira coisa que você deve fazer se os freios falharem?
- O que você deve fazer se suas rodas saírem do pavimento?

CAPÍTULO 11 / COMPARTILHANDO A ESTRADA

Como motorista, você deve aprender a compartilhar a estrada com segurança com vários outros usuários. Estes incluem, mas não estão limitados a: veículos grandes, motocicletas, ciclomotores, pedestres, ciclistas, patinadores em linha, patinadores, skatistas, veículos lentos, scooters não motorizadas e cavaleiros. Você deve saber como gerenciar com segurança os problemas que eles podem apresentar e compreender as regras especiais que devem obedecer.

PEDESTRES

Os pedestres correm alto risco no trânsito. A lei exige que você seja extremamente cuidadoso para evitar uma colisão com eles.

Fique atento às crianças, perto de escolas, pontos de ônibus, playgrounds, parques e caminhões de sorvete.

Ao dar ré em seu carro ou caminhão, olhe pela janela traseira em busca de pedestres. Não confie apenas nos espelhos quando as crianças estiverem por perto. Antes de entrar ou sair de uma garagem, saia do veículo e verifique atrás dele.

Os pedestres devem caminhar na beira da estrada e ficar de frente para o trânsito na faixa mais próxima deles. Ao virar à direita, preste atenção aos pedestres à sua direita. Ao virar à esquerda, preste atenção aos pedestres do outro lado da estrada, à sua esquerda.

Os pedestres devem caminhar na beira da estrada e ficar de frente para o trânsito na faixa mais próxima deles. Ao virar à direita, observe os pedestres à sua direita. Ao virar à esquerda, preste atenção aos pedestres do outro lado da estrada, à sua esquerda.

Uma lei especial de direito de passagem permite que pedestres cegos atravessem a estrada com um cão-guia ou uma bengala branca ou de metal. Você deve sempre dar-lhes o direito de passagem quando eles estiverem tentando atravessar uma faixa de pedestres marcada ou não, mesmo que os semáforos ou outras regras de direito de passagem não estejam a seu favor.

Lembre-se de mover os olhos enquanto dirige. Olhe para os lados a cada poucos segundos para ajudá-lo a localizar pedestres próximos ou se aproximando da estrada.

A lei exige que os pedestres:

- Obedeça aos sinais de trânsito e de pedestres, aos agentes de trânsito e aos sinais oficiais.
- Use a calçada quando disponível ou enfrente o trânsito enquanto caminha, o mais longe possível da faixa de trânsito mais próxima.
- Nunca fique na estrada para pedir carona ou fazer negócios com motoristas.

Dicas para motoristas:

- Esteja alerta: sempre preste atenção aos pedestres.
- Mantenha certeza de que o pedestre vê você!
- Procure pedestres na estrada e nas laterais da estrada.
- Não espere que um pedestre siga sempre as regras da estrada e espere que um pedestre possa entrar na via a qualquer hora, em qualquer lugar, inclusive fora das faixas de pedestres. Espere o inesperado.
- Antes de fazer uma curva, procure em todas as direções a passagem de pedestres. Então olhe novamente. Particularmente, virar à esquerda pode ser uma manobra muito perigosa para o condutor de um veículo motorizado.
- Por exemplo, mais de 35% dos acidentes com pedestres em Nova York ocorrem quando um motorista tenta virar à esquerda.
- Não dirija após consumir álcool ou outras drogas, ou quando estiver cansado.
- Não use seu celular ou envie mensagens de texto enquanto dirige.
- Não utilize dispositivos eletrônicos portáteis, fones de ouvido ou faça qualquer outra atividade que possa distraí-lo.

- Olhe atentamente para trás do seu veículo para ver se há pedestres se aproximando, especialmente crianças pequenas, antes de dar ré.
- Para máxima visibilidade, mantenha o para-brisa limpo e os faróis acesos.
- Seja responsável: Os pedestres têm prioridade em todas as faixas de pedestres. Ceder aos pedestres em todas as faixas de pedestres e cruzamentos, sinalizados ou não.
- Quando não há sinal de controle de trânsito, os motoristas devem ceder o direito de passagem aos pedestres, especialmente se um pedestre estiver na faixa de pedestres ou se houver perigo potencial para o pedestre.
- Todo motorista que se aproxima de um cruzamento ou faixa de pedestres deve ceder o direito de passagem a um pedestre.
- Os motoristas poderão receber multas se se envolverem em um acidente com um pedestre, ferirem um pedestre/ciclista ou não exercerem os devidos cuidados.
- Pare bem atrás da travessia para dar aos outros veículos a oportunidade de ver os pedestres na travessia, para que eles também possam parar.
- Ceder aos pedestres ao virar à direita ou à esquerda nos cruzamentos.
- Espere que alguém entre na estrada ou atravesse a rua e não o veja ou ouça – espere que possa haver pessoas com deficiência que possam ter problemas de audição, visão ou mobilidade dentro e ao redor dos cruzamentos.
- Prestar especial atenção aos peões acompanhados por cão-guia, utilizando bengala branca ou outros dispositivos de apoio à mobilidade.
- Tenha muito cuidado ao dirigir perto de crianças brincando na rua ou de pedestres mais velhos.
- Não bloqueie ou estacione nas faixas de pedestres.
- Sempre pare em um ônibus escolar com luzes vermelhas piscando. Nunca ultrapasse ou ultrapasse um veículo parado para pedestres. Pode haver pessoas atravessando onde você não consegue ver.
- Obedeça aos limites de velocidade e pare completamente nos sinais de STOP.
- Tenha muito cuidado ao dirigir em condições de difícil visibilidade, como à noite ou mau tempo.
- Diminua a velocidade e esteja preparado para parar ao virar ou entrar na faixa de pedestres.
- Seja extremamente cauteloso ao fazer marcha-atrás e procure pedestres.
- Esteja atento aos pilares A do seu veículo (suportes verticais do veículo localizados ao redor de todos os vidros), pois eles podem interferir na visão clara (eles podem criar pontos cegos!)
- Nunca ultrapasse veículos parados na faixa de pedestres. Pode haver pessoas atravessando onde você não consegue ver.
- Respeite o limite de velocidade, especialmente perto de pessoas na rua, em zonas escolares, em bairros onde há crianças e ao aproximar-se de um cruzamento.

BICICLISTAS

Os ciclistas têm o direito de compartilhar a estrada e viajar na mesma direção que os veículos motorizados. Muitas vezes são difíceis de ver no trânsito e não têm proteção contra acidentes de trânsito. Verifique seus “pontos cegos” antes de fazer uma curva, estacionar em paralelo, abrir uma porta ou sair de um meio-fio. Não dependa apenas dos seus espelhos – vire a cabeça para procurar ciclistas, patinadores e operadores de scooters que possam estar ao seu lado ou se aproximando.

Dê espaço aos ciclistas quando você dirige. Reduza a velocidade ao passar por eles. A pressão do ar de um veículo que passa por eles rapidamente pode desequilibrá-los.

Esteja ciente de que o ciclista próximo ou à sua frente pode reagir aos perigos da estrada como um motociclista faria com mudanças repentinas de velocidade, direção ou posição da pista.

Os ciclistas devem:

- Ande em uma ciclovia, se disponível. Onde não houver, eles devem permanecer próximos ao meio-fio direito ou à beira da estrada ou no acostamento direito da estrada, para evitar interferência com outro tráfego. Quando se preparam para virar à esquerda ou precisam se mover para a esquerda para evitar perigos, os ciclistas não precisam permanecer à direita.
- Pare completamente antes de entrar na estrada vindo de uma entrada de automóveis, um beco ou sobre um meio-fio.
- Nunca viaje com mais de duas pessoas lado a lado na mesma faixa.
- Nunca dirija em uma calçada se isso for proibido pelas leis locais.

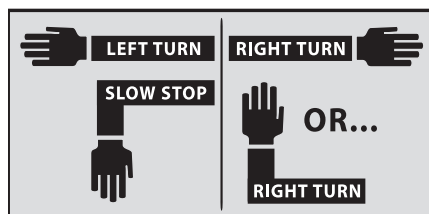
Os ciclistas e seus passageiros com idades entre 1 e 13 anos devem usar capacete aprovado. Os adultos devem obedecer a quaisquer leis ou regulamentos locais sobre o uso de capacete.

Os ciclistas também devem:

- Sinalize voltas, mudanças de faixa e paradas através do uso dos sinais manuais mostrados. Um ciclista pode sinalizar para virar à direita quando estende o braço direito para a direita.
- Nunca transporte uma criança com menos de um ano como passageiro. É contra a lei. Passageiros infantis com idades entre 1 e 4 anos devem viajar em assentos de segurança para bicicletas acoplados.
- Nunca transporte um passageiro a menos que a bicicleta tenha assento para passageiro.
- Mantenha sempre pelo menos uma mão no guidão e não carregue nenhum item que impeça o correto controle da bicicleta.
- Qualquer acidente de bicicleta que cause morte ou ferimentos graves deve ser comunicado ao DMV no prazo de 10 dias após o incidente. Os formulários de notificação de acidentes de bicicleta (MV-104C) estão disponíveis em qualquer escritório de veículos motorizados.

Uma bicicleta conduzida em vias públicas deve ter freios adequados e uma buzina ou campainha que possa ser ouvida a pelo menos 30 m de distância. Uma bicicleta usada à noite deve ter um farol visível a pelo menos 500 pés (150 m) à frente e uma luz traseira vermelha visível a pelo menos 300 pés (90 m) atrás. Uma dessas luzes deve ser visível a pelo menos 200 pés (60 m) de distância de cada lado. Uma bicicleta vendida por um revendedor deve ter refletores de grande angular montados em raios ou pneus refletivos, um refletor traseiro de grande angular e refletores de pedal.

As regras da estrada e da faixa de domínio se aplicam e protegem esses e outros usuários da rodovia. Você deve ceder o direito de passagem a eles da mesma forma que faria com outro veículo. E devem obedecer às regras de trânsito, assim como fazem os motoristas de veículos motorizados.



Dicas para motoristas:

- As pessoas que andam de bicicleta têm os mesmos direitos e responsabilidades que as pessoas que conduzem um veículo motorizado.
- Os condutores devem estar atentos à presença de ciclistas e conduzir de forma responsável para evitar colidir com eles ou invadir o seu caminho legítimo de viagem.
- Ceda aos ciclistas como faria com outros motoristas e não subestime sua velocidade. Isso ajudará a evitar virar na frente de um ciclista que viaja na estrada ou na calçada, geralmente em um cruzamento ou entrada de automóveis.
- Dê espaço extra aos ciclistas.
- MakCom certeza os ciclistas veem você.
- Nos estacionamentos, nos sinais de parada, ao dar ré, ao estacionar e antes de abrir a porta, procure pessoas, bicicletas e outros veículos ao seu redor.

- Aprenda a reconhecer sinais manuais comuns usados por ciclistas para indicar curvas à direita e à esquerda e parar.
- Os motoristas que virarem à direita no vermelho devem olhar para a direita e para trás para evitar bater em um ciclista que se aproxima pela direita traseira. Pare completamente e olhe para a esquerda-direita-esquerda e para trás antes de virar à direita no vermelho.
- Obedeça ao limite de velocidade, reduza a velocidade de acordo com as condições da estrada e dirija defensivamente para evitar uma colisão com um ciclista.
- Dê espaço aos ciclistas. Não passe muito perto. Ultrapasse os ciclistas como faria com qualquer outro veículo – quando for seguro passar para uma faixa adjacente. Olhe antes de sair do veículo estacionado; evite abrir a porta no caminho de um ciclista que se aproxima.
- Ao ultrapassar, reduza a velocidade. A pressão do ar do seu veículo pode enviá-los desequilibrado.
- Esteja ciente de que o ciclista próximo ou à sua frente pode reagir aos perigos da estrada como um motociclista faria com mudanças repentinas de velocidade, direção ou posição da pista.
- Aprenda a reconhecer ciclovias designadas, boxes para bicicletas, ciclovias de mão dupla, ciclovias pintadas de verde e outras modificações nas estradas projetadas para que os ciclistas operem com segurança e eficiência. Os motoristas estão proibidos de operar nesses espaços dedicados e devem estar cientes de como os ciclistas operam dentro e ao redor desses espaços.
- Ciclovía – uma faixa sinalizada dedicada ao uso de bicicletas.
- Ciclovía de 2 vias – ciclovía sinalizada que permite deslocamento em ambos os sentidos, semelhante a uma calçada para pedestres.
- Bike Box – uma área marcada em um cruzamento, à frente de onde o tráfego deve parar. Esta área oferece espaço extra para ciclistas. Algumas caixas para bicicletas se estendem por todo o cruzamento e funcionam de forma semelhante a um faixa de pedestres para pedestres.

- Ciclovias pintadas de verde são usadas para aumentar a visibilidade para os ciclistas em algumas áreas de tráfego intenso.

As regras da estrada e do direito de passagem aplicam-se e protegem os ciclistas e outros utentes da estrada. Você deve ceder o direito de passagem a eles da mesma forma que faria com outro veículo. Os ciclistas também devem obedecer às regras de trânsito da mesma forma que um motorista de veículo motorizado, mas como motorista você deve antecipar que eles não seguirão as regras de trânsito.

PATINADORES EM LINHA, SKATISTAS E SCOOTERS NÃO MOTORIZADOS

Tal como acontece com os peões e os ciclistas, outros utentes da estrada, como os patinadores em linha, os skaters e as scooters não motorizadas, são vulneráveis às ações descuidadas dos condutores de veículos motorizados. Os operadores de veículos motorizados são responsáveis pela operação segura e legal dos veículos que dirigem. É importante para você, como motorista, fazer todo o possível para respeitar a segurança de todos os usuários da estrada, incluindo patinadores em linha, skatistas e patinetes não motorizados. Você, como motorista, é responsável por exercer o devido cuidado, estando atento, alerta e dirigindo defensivamente.

Assim como faria ao ficar atento a pedestres e ciclistas, preste atenção à presença de outros usuários da estrada e tenha o devido cuidado. Preste atenção especial ao observar patinadores em linha, skatistas e patinetes não motorizados operando ao longo da beira da estrada, em uma ciclovía designada, ao se aproximar de cruzamentos e nas faixas de pedestres.

MOTOCICLISTAS

Como motorista, você compartilha a estrada com muitos outros motoristas – nem todos dirigem carros ou caminhões. As motocicletas são comuns nas estradas de Nova York. Como motorista, você é responsável por conhecer as motocicletas e entender como compartilhar a estrada com elas com segurança.

Os motociclistas têm os mesmos direitos e responsabilidades que os condutores de outros veículos e devem seguir as mesmas leis de trânsito que os pedestres, ciclistas e patinadores. Embora você possa ver muitas vezes

motocicletas nas estradas na primavera, verão ou outono – você pode encontrar motocicletas a qualquer hora e em qualquer lugar. Como não os vemos o ano todo, podemos não pensar ativamente neles.

Os motociclistas têm os mesmos direitos e responsabilidades que os condutores de outros veículos e devem seguir as mesmas leis de trânsito. No entanto, os motociclistas, assim como os pedestres, ciclistas e patinadores, são menos visíveis para os motoristas. Embora muitas vezes você possa ver motocicletas nas estradas na primavera, verão ou outono – você pode encontrar motocicletas a qualquer hora e em qualquer lugar. Como não os vemos o ano todo, podemos não pensar ativamente neles.

Quando há um acidente envolvendo uma motocicleta e outro veículo, o condutor (e passageiro) tem uma chance muito maior de se ferir gravemente ou morrer do que o motorista (e passageiros) do outro veículo. Embora os motociclistas sejam obrigados a usar capacetes e óculos de proteção aprovados ou protetor facial, as motocicletas em si não oferecem ao motociclista as proteções que você tem com outros tipos de veículos. Por exemplo, as motocicletas não protegem o condutor com uma estrutura ao redor do condutor.

Muitos motoristas que se envolvem em acidente com motociclista relatam que não viram a motocicleta. A questão é “por que não?”

Existem vários fatores que tornam os motociclistas menos visíveis.

- **As motocicletas, quando comparadas aos demais usuários da rodovia, são menores.** Não importa de que direção você olha uma motocicleta (dianteira, traseira ou lateral), você descobrirá que elas são menores do que a maioria dos outros usuários da rodovia.
- **As motocicletas podem parecer se mover mais rápido que outros veículos.** O tamanho menor de uma motocicleta faz com que ela pareça muito mais distante e torna difícil avaliar a que distância ela está ou a que velocidade está indo.
- **As motocicletas podem não ocupar toda a pista porque não são tão largas quanto outros veículos, mas um motociclista experiente pode se movimentar dentro da pista para evitar obstáculos ou para ajudá-lo a enxergar melhor.** Além de utilizar a faixa completa, dois motociclistas podem circular lado a lado em uma faixa única, mas um motociclista não pode ultrapassar ou compartilhar uma pista.

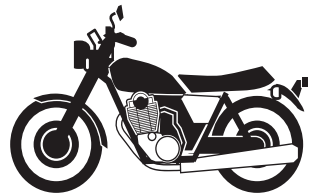
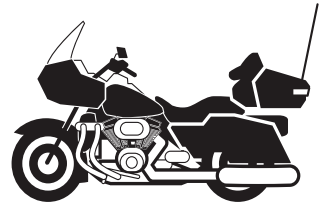
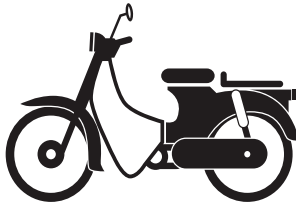
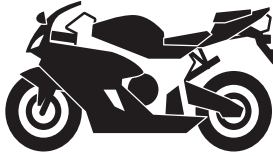
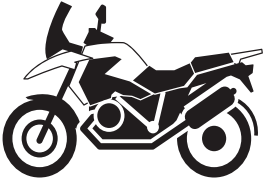
faixa com outro veículo motorizado que não seja uma motocicleta. Se você estiver ultrapassando um carro/SUV/caminhão, talvez não tenha visto a motocicleta na frente desse veículo até já estar na faixa de ultrapassagem. O mesmo vale se você estiver entrando em uma via expressa. Você pode não ver uma motocicleta circulando na parte esquerda da faixa em que pretende entrar.

- **A iluminação da motocicleta é diferente e muitas vezes menos óbvia do que a de outros veículos;**
- **Os faróis e lanternas traseiras das motocicletas devem estar iluminados durante a condução.** Mas, com tantos veículos equipados com luzes diurnas (ou seja, faróis que estão sempre acesos – mesmo durante o dia), os faróis das motocicletas não se destacam.
- **É mais difícil ver as luzes de freio.** As luzes traseiras de uma motocicleta geralmente são menores em tamanho do que as de outros veículos e, como as luzes traseiras da motocicleta estão sempre acesas, as luzes de freio nem sempre se destacam.
- **As motocicletas não possuem luz traseira na altura dos olhos.** A maioria dos carros e caminhões são equipados com uma “luz de freio central elevada” (CHMSL), projetada para ficar no nível dos olhos ou próximo a ele. A maioria das luzes de freio de motocicletas são montadas abaixo do nível dos olhos, o que as torna menos óbvias para muitos motoristas.
- **Os sinais de mudança de direção nas motocicletas geralmente ficam próximos aos faróis ou lanternas traseiras,** o que pode torná-los mais difíceis de ver. Além disso, na maioria das motocicletas, o sinal direcional não desliga automaticamente após uma curva, portanto, o sinal de direção pode ser ligado inadvertidamente quando o motociclista não tem intenção de virar.

Os cruzamentos podem ser especialmente perigosos para motocicletas. É da natureza humana notar primeiro os veículos grandes. As motocicletas são menores que outros veículos e podem parecer “se misturar”. Os números ajudam a contar a história:

- A Administração Nacional de Segurança no Tráfego Rodoviário relata que, em 2015, 41% dos acidentes fatais de motocicletas nos EUA ocorreram com "o outro veículo virando à esquerda enquanto as motocicletas seguiam em linha reta, ultrapassando ou ultrapassando outros veículos".
- Em 2014, ocorreram 4.750 acidentes de motocicleta relatados no estado de Nova York. 2.546 desses acidentes envolveram outro veículo. Isso representa 53,6% dos acidentes relatados.

Outro fator é que os motoristas podem não ver as motocicletas simplesmente porque não as procuram. É da natureza humana procurar algo específico. Um novo motorista pode ser instruído a procurar carros (e caminhões) antes de passar por um cruzamento – e é justamente isso que o motorista irá procurar. Todos os condutores necessitam de formação para procurarem uma multiplicidade de perigos (incluindo – MAS NÃO SE LIMITANDO A – caminhões, autocarros, ciclistas, peões e motociclos).



Como os motociclistas devem tomar precauções adicionais ao se depararem com superfícies especiais de rodovias, você deve saber o que um motociclista pode fazer:

- O motociclista pode mudar rapidamente de velocidade ou posição de faixa para evitar cascalhos soltos, detritos, costuras ou sulcos no pavimento, esgoto ou tampas de acesso ou pequenos animais.
- Ao se aproximar de um cruzamento ferroviário, um motociclista pode diminuir a velocidade e levantar-se do assento para amortecer o cruzamento irregular e mudar de direção para atravessar os trilhos em ângulo reto.
- Em pontes com plataforma de aço o motociclista pode deslocar-se para o centro da pista para se ajustar à superfície que não é plana. Mantenha uma boa distância atrás de um motociclista nesta situação.

Os motoristas precisam ajustar a forma como dirigem as motocicletas.

• Não faça porta traseira. As motocicletas podem parar a uma distância menor do que os carros – nas condições certas. Além disso, pode ser mais difícil perceber que eles estão diminuindo a velocidade ou parando.

• Se estiver chovendo ou escuro, dê ainda mais espaço às motocicletas.

• Tenha cuidado ao ultrapassar um motociclista. Assim como as bicicletas, a pressão do ar criada pelos veículos à medida que passam rapidamente pode afetar as motocicletas.

OPERADORES DE MOPETES

As motocicletas de uso limitado, muitas vezes chamadas de ciclomotores, são veículos de baixa velocidade, de duas ou três rodas, para uso limitado em vias públicas. Existem três classes diferentes de ciclomotores com base na velocidade máxima de desempenho. A tabela abaixo descreve os requisitos para operação do ciclomotor.

GUIA PARA OPERAÇÃO DE MOTOCICLETA DE USO LIMITADO (MOPED)

Aula	A	B	C
Faixa de velocidade máxima mph (km/h)	31 a 40 (acima de 48 a 64)	21 a 30 (32 a 48)	20 ou menos (32 ou menos)
Tipo de licença ou permissão de aluno necessária ¹	M	QUALQUER CLASSE ⁴	QUALQUER CLASSE ⁴
Registro requerido	SIM (um prato)	SIM (Placa B)	SIM (Placa C)
Farol aceso durante a operação	SIM	SIM	SIM
Capacete e proteção para os olhos necessários durante a operação ⁵	SIM	SIM	Recomendado
Onde a operação é permitida	Qualquer faixa de trânsito e acostamento	Pista ou acostamento da direita ¹	Pista ou acostamento da direita ¹
Seguro obrigatório obrigatório	SIM	SIM	Recomendado ²
A responsabilidade de segurança se aplica ³	SIM	SIM	SIM
Inspeção anual necessária	SIM	Recomendado	Recomendado
Título obrigatório	NÃO	NÃO	NÃO

¹ Exercício ao fazer uma curva para a esquerda

² Se uma motocicleta Classe C de uso limitado for usada em uma empresa de aluguel, o seguro será obrigatório.

³ A responsabilidade pela segurança é a exigência de pagar ou pagar a segurança por danos ou ferimentos pessoais que você pode causar em um acidente de trânsito.

⁴ Aplicam-se permissões usuais de aluno e restrições de licença júnior.

⁵ Pelo menos dez centímetros quadrados de material reflexivo em ambos os lados. Motociclistas também deve usar proteção ocular aprovada, mesmo que a motocicleta esteja equipada com pára-brisa. Óculos de segurança prescritos ou feitos sob encomenda podem ser usados se o usuário puder apresentar certificação por escrito de que atendem aos padrões do DMV. A proteção ocular deve ser fabricada em conformidade com os regulamentos emitidos pela Vehicle Equipment Safety Commission (VESC-8).

Os ciclomotores das classes B e C só podem circular na faixa da direita, o mais à direita possível. Os ciclomotores Classe A podem circular em qualquer faixa e em qualquer seção de uma faixa. Os ciclomotores não são permitidos em vias expressas ou outras rodovias de acesso controlado, a menos que a sinalização afixada permita.

Ao se aproximar de uma motocicleta, tome as mesmas precauções que tomaria ao se aproximar de um ciclista.

GRANDES VEÍCULOS

Em mais de 60 por cento de todos os acidentes fatais que envolvem automóveis e caminhões grandes, é o condutor do automóvel, e não o condutor do caminhão, que contribui para a causa do acidente de trânsito. Quatro em cada cinco vezes, é o motorista do carro que morre.

Muitos desses acidentes poderiam ser evitados se os motoristas conhecessem as limitações dos caminhões (e ônibus) e como evitar situações inseguras e que envolvam veículos de grande porte.

Caminhões grandes, veículos recreativos e ônibus não são carros grandes. Quanto maiores eles são:

- Quanto maiores forem os seus pontos cegos.
- Quanto mais tempo demoraré para eles pararem.
- Quanto mais espaço eles precisam para manobrar.
- Quanto mais tempo leva para um automóvel ultrapassá-los.

Diferente dos carros, os veículos grandes têm pontos cegos profundos atrás deles. Eles também têm pontos cegos maiores em ambos os lados do que os carros. Tratores com capô longo podem ter um ponto cego de 6 metros à frente do veículo. Você deve evitar essas “zonas proibidas”.

Pontos cegos laterais

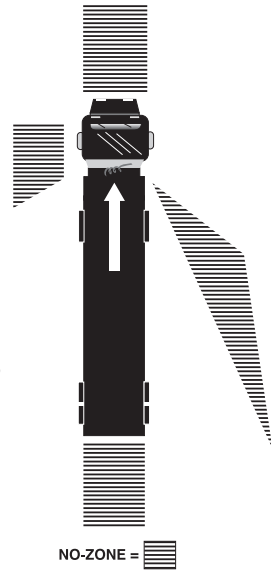
Veículos grandes possuem grandes pontos cegos em ambos os lados. Se você dirigir nesses pontos cegos, não poderá ser visto pelo motorista. Mesmo que o motorista saiba que você está ali, se você permanecer próximo ao veículo, pode ser difícil para o motorista evitar uma situação perigosa.

Pontos cegos nas costas

Se você permanecer no ponto cego traseiro de um veículo grande, aumentará a chance de um acidente. O outro motorista não pode ver seu carro e sua visão do outro trânsito será bloqueado.

Distância até parar

Veículos grandes demoram muito mais para do que veículos menores que viajam na mesma velocidade. Para reboques de trator, a diferença vem do atraso do freio. Os freios a ar transmitem potência de freio de o trator até o trailer e isso pode adicionar muitos metros à distância necessária para parar. Deixe bastante espaço entre seus carro e o caminhão. Se você estiver na frente de um caminhão, indique seu intenção de virar ou mude de faixa mais cedo. Não faça movimentos bruscos.



Capacidade de manobra

Veículos grandes não são tão manobráveis quanto os carros. Eles demoram mais para parar e acelerar e muitas vezes precisam se movimentar para fazer suas curvas.

Você pode reduzir a chance de uma colisão com um veículo grande se:

- Não faça cortes bruscos na frente do veículo de grande porte; ao sair, reserve alguns segundos adicionais para diminuir a velocidade e saia atrás dela; ao passar, não pare na frente dele, a menos que você possa ver toda a frente do veículo no espelho.
- Preste muita atenção aos sinais de mudança de direção. Como os caminhões fazem curvas amplas à direita, eles se movem para a esquerda antes de virarem à direita. Observe os sinais de mudança de direção.

- Não fique perto de um veículo grande. Você pode não estar visível para o motorista na ampla área que o caminhão precisa para fazer uma curva.

Quando você passa

Quando você ultrapassa um veículo grande, leva mais tempo e requer mais espaço do que quando você ultrapassa um carro. Em uma estrada de mão dupla, reserve mais tempo e espaço ao passar por um veículo grande. Certifique-se de ver toda a frente do veículo antes de retornar à sua faixa depois de ultrapassar. Um veículo grande normalmente perde velocidade em uma rampa ou colina. Olhe para frente quando você dirige. Se precisar ultrapassar um veículo de grande porte, esteja preparado e saiba quando estiver próximo de um declive que possa fazer com que o outro veículo diminua a velocidade. Além disso, à medida que o seu próprio veículo começa a descer, a velocidade do outro veículo pode aumentar significativamente. Isso aumentará o tempo que você leva para passar.

Quando um caminhão está dando ré

Nunca passe perto de um veículo grande que esteja dando ré. Frequentemente, um motorista de caminhão precisa bloquear uma estrada para voltar a uma área para carregar ou descarregar mercadorias. Ser paciente!

É muito melhor esperar até que o veículo grande tenha

completou sua manobra de backup do que tentar passar. Se você tentar passar nesta situação, é provável que entre em um dos pontos cegos. Isso pode tornar seu veículo invisível para o motorista e aumentar o risco de um acidente de trânsito.

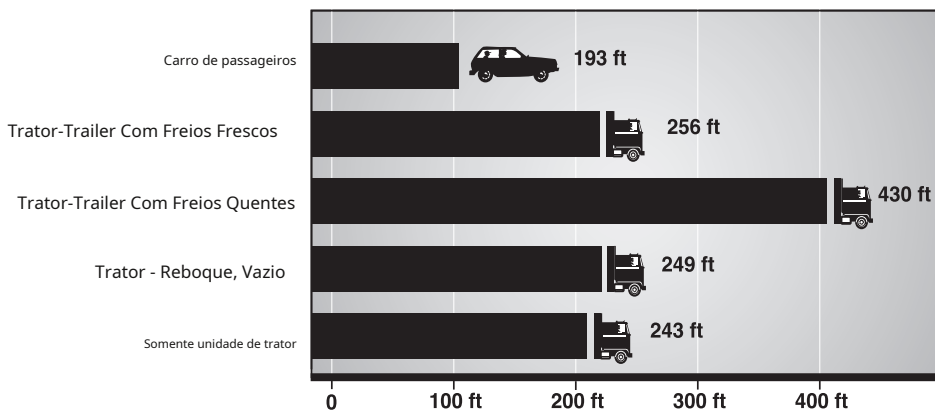
Quando você se aproxima de um caminhão

Não subestime o tamanho e a velocidade de um trator-reboque ou outro veículo grande que se aproxima. Seu tamanho maior muitas vezes fará com que pareça se mover a uma velocidade mais lenta do que realmente é. Além disso, à distância, pode não parecer tão grande quanto realmente é. O outro veículo muitas vezes chegará até você antes do esperado! Quando você dirige em uma rodovia de mão dupla, geralmente é melhor mover-se o mais para a direita possível para garantir que seu veículo não seja atingido por um trator-reboque ou outro veículo grande que se aproxima.

Quando você para atrás de um caminhão

Sempre deixe espaço ao parar na traseira de um caminhão ou ônibus em um semáforo ou placa de pare, especialmente quando estiver no topo de uma colina. O caminhão ou ônibus pode se mover ligeiramente para trás ao dar partida. Se você deixar espaço suficiente entre o veículo e o veículo da frente, geralmente poderá se afastar por trás e contorná-lo.

Distância média total de parada a 55 MPH*



* Distância baseada em estudo de distâncias médias de frenagem do Instituto de Seguros de Segurança Rodoviária + distância de reação recomendada pelo Conselho Nacional de Segurança

VEÍCULOS LENTOS

O símbolo de "veículo lento", um triângulo reflexivo laranja, deve ser exibido na traseira de veículos puxados por animais, na maioria dos veículos agrícolas e em equipamentos de construção. O Serviço Postal dos Estados Unidos também exige que esses triângulos de segurança laranja sejam exibidos em todos os veículos de entrega de correio rural. Tenha cuidado ao se aproximar de um veículo lento e certifique-se de que ele seja seguro antes de ultrapassar.

VEÍCULOS TODO TERRENO E MOTOS DE NEVE

A lei estadual permite que veículos todo-o-terreno (ATVs) e motos de neve atravessem legalmente muitas rodovias estaduais e estradas locais. Antes de atravessarem, eles devem parar e ceder ao tráfego. Eles devem cruzar em um ângulo de 90 graus em relação à superfície da estrada.

CAVALEIROS

Os cavaleiros estão sujeitos e protegidos pelas regras de trânsito. Eles também devem andar em fila única perto do meio-fio direito ou na beira da estrada ou em um acostamento, faixa ou caminho direito que possa ser usado.

A lei exige que você tenha cuidado ao se aproximar de um cavalo que está sendo montado ou caminhado por uma estrada. Você deve dirigir a uma velocidade aceitável e a uma distância aceitável do cavalo. É ilegal soar a buzina ao se aproximar ou passar por um cavalo.

QUESTÕES

Antes de prosseguir para o Capítulo 12, certifique-se de poder responder a estas perguntas:

- Qual a diferença entre os pontos cegos em torno de um grande veículo comercial e os pontos cegos em torno de um carro?
- Como a distância de frenagem de um veículo grande com freios a ar se compara à distância de frenagem de um carro?

- Depois de ultrapassar um veículo grande, o que você deve ter certeza antes de retornar à faixa do veículo grande?
- Qual é o melhor método a seguir quando você se aproxima de um veículo grande que está em marcha à ré enquanto se move em direção a uma área de carga?
- Quando as crianças estão por perto, o que você deve fazer antes de sair de uma garagem?
- Como você pode identificar um pedestre cego a quem você deve ceder o direito de passagem?
- Onde um pedestre deve andar quando não há calçadas?
- Como você deve abordar um ciclista?
- Um ciclista deve obedecer às leis e sinais de trânsito?
- Onde não há ciclovia, em que parte da estrada o ciclista deve andar?
- Que equipamento uma bicicleta deve ter quando usada à noite?
- O que um motorista pode fazer para estar mais atento aos motociclistas?
- Que fatores contribuem para que os motoristas não conheçam as motocicletas?
- Por que as motocicletas são mais difíceis de ver?
- Por que é importante que um motorista conheça as motocicletas?
- Podem três motociclistas circular lado a lado em uma única faixa?
- Qual é o símbolo do veículo em movimento lento?
- Onde você provavelmente encontrará um quadriciclo, um snowmobile ou um cavaleiro?

CAPÍTULO 12 / SE VOCÊ ESTIVER EM UM ACIDENTE DE TRÂNSITO

Ocorrem mais de 300.000 acidentes de trânsito no estado de Nova York a cada ano. Mesmo que você obedeça a lei e siga os conselhos deste manual, é possível evitar um acidente. No entanto, mesmo os condutores mais cuidadosos estão envolvidos em acidentes causados por eventos não planejados ou por erros de outros condutores. Se você estiver envolvido em um acidente de trânsito, deverá estar pronto para agir de maneira responsável no local e obedecer à lei ao relatar o incidente.

Você pode levar em seu veículo um kit de emergência com sinalizadores e suprimentos de primeiros socorros. Kits rodoviários de emergência estão disponíveis em lojas de departamentos ou lojas que vendem produtos automotivos.

NA CENA

Se você sofrer um acidente, você deve parar. O nível de dano não importa. Você deve parar. É uma infração de trânsito sair do local de um incidente, como um acidente de trânsito que envolve danos materiais. É uma violação criminal deixar o local de um incidente que envolva fatalidade ou ferimentos pessoais. Mesmo que o acidente envolva apenas danos materiais, é necessário trocar informações com os demais motoristas envolvidos. Forneça seu nome, endereço, número da carteira de motorista e informações de registro e seguro do veículo. Isso inclui o número da apólice de seguro e a data de vigência. Forneça as informações aos outros motoristas e policiais no local. Você deve mostrar seu cartão de identificação do seguro, se solicitado. Se um veículo estacionado ou propriedade diferente de um veículo for danificado ou se um animal doméstico for ferido, deve-se tentar encontrar o proprietário ou avisar a polícia.

Se alguma pessoa for ferida ou morta, a polícia deve ser notificada imediatamente e você deve certificar-se de que a ambulância ou o pessoal de resgate foram chamados.

Se possível, retire o veículo da estrada. Proteja o local com refletores ou sinalizadores, mas preste atenção a qualquer vazamento de combustível. Certifique-se de proteger você e outras pessoas do tráfego que se aproxima.

PRIMEIROS SOCORROS DE EMERGÊNCIA

Não pare no local do acidente, a menos que você esteja envolvido ou que a ajuda de emergência não tenha chegado. Concentre-se na direção e nas orientações dadas pelos agentes de trânsito.

Siga estas dicas de primeiros socorros se a ajuda não estiver disponível imediatamente:

- Não mova uma pessoa ferida, a menos que seja necessário devido a um incêndio ou outro perigo que coloque a vida em risco. Se você precisar mover uma pessoa ferida, mantenha as costas e o pescoço o mais retos possível. Coloque os braços sob as costas e apoie cuidadosamente o pescoço com os braços. Segure as roupas com as mãos e afaste a cabeça da vítima do perigo.
- Se houver fios caídos, não se aproxime deles. Se os fios tocarem no veículo ou estiverem perto dele, avise os ocupantes para permanecerem dentro do veículo até a chegada de ajuda.

RELATÓRIOS PARA DMV

Se você estiver envolvido em um acidente de trânsito que envolva fatalidade ou ferimentos pessoais, deverá relatá-lo ao DMV. Você também deve relatar qualquer incidente de trânsito ou acidente que envolva US\$ 1.000 ou mais em danos à propriedade de qualquer pessoa. O formulário Relatório de acidente com veículo motorizado (MV-104) está disponível em qualquer agência de veículos motorizados, na maioria dos agentes de seguros e no site do DMV dmv.ny.gov (pesquise em Formulários).

Quando você relata um acidente ou incidente à sua seguradora, isso não significa que sua obrigação legal terminou. Você deve registrar um relatório no DMV dentro de 10 dias após o evento. A não comunicação de um acidente constitui crime (contravenção) e pode significar a suspensão ou revogação da sua carta de condução e/ou registros e do proprietário do veículo.

Se o motorista estiver ferido e não conseguir preencher o relatório, um passageiro ou o proprietário do veículo poderá fazê-lo.

DIRETÓRIO DE CONSUMIDORES DMV

ESCRITÓRIOS DO DETRAN DO ESTADO

REGIÃO NO ESTADO

Albany

855 Central Ave 12206
Albany, NY 12206

Peekskill

Rua Parque 1045
Peekskill, NY 10566

Siracusa

4671 Onondaga Boulevard,
Western Lights Plaza
Siracusa, NY 13219

Siracusa do Norte

5801 East Taft Road North
Syracuse, NY 13212

West Haverstraw

50 Samsondale Plaza, Rota Estadual 9W
West Haverstraw, NY 10993

planícies brancas

1 Avenida Maple
Planícies Brancas, NY 10605

REGIÃO DE ILHA LONGA

Bethpage

4031 Hempstead Turnpike
Bethpage, NY 11714

Cidade Jardim

Rua Carvalho, 400
Cidade Jardim, NY 11530

Hauppauge

Rodovia Memorial dos Veteranos 250
Hauppauge, NY 11788

Colinas Dix

1815 E. Jericho Turnpike
Huntington, NY 11743

Massapequa

927 Carmans Road, Carmans Plaza Shopping Center
Massapequa, NY 11758

Medford

2799 Rota 112, Suíte 1
Medford, NY 11763

Porto Jefferson

Praca das 3 Estradas,
1055 Rota 112
Porto Jefferson, NY 11776 Sem testes de
CDL. Sem testes escritos.

Nascente do rio

200 Old Country Road, Rota 58
Riverhead, NY 11901

REGIÃO METROPOLITANA

Manhattan

• Harlem

Rua 125 Oeste, 5,
2º andar
Nova York, NY, 10027

• Centro de Manhattan

366 West 31st Street, 2º
andar Nova York 10001

• Licença Expressa

145 West 30th Street Nova York 10001 Sem
permissão de teste.

• Escritório Distrital de Nova

York Rua Greenwich, 11
Nova York, NY 10004

Brooklyn – Centro Atlântico 625

Atlantic Avenue, 2º andar
Brooklyn, NY 11217

Brooklyn-Coney Island

2875 West 8th Street
Brooklyn, Nova York 11224

Escritório Distrital do Bronx

696 East Fordham Road,
Jamaica, Nova York 11434

Centro de licenciamento do Bronx

1350 Commerce Avenue 10461
Bronx, NY

Jamaica

168-46 91st Avenue, 2º andar 11432
Jamaica, NY 11432

• Jardins de Springfield

168-35 Rockaway Boulevard
Jamaica, Nova York 11434

• Ponto da faculdade

30-56 Whitestone Expressway
Flushing, NY 11354

Richmond

Avenida Sul, 1775,
West Shore Shopping Plaza,
Staten Island, NY 10314

Yonkers

1 Larkin Plaza 10701
Yonkers, NY 10701

DIRETÓRIO DE CONSUMIDORES DMV

ESCRITÓRIOS DO DMV DO CONDADO

Alegania

7 Court Street, Tribunal
Belmont 14813

Broome

Avenida Washington, 137
Endicott 13760

- **Binghamton**
Rua Chenango 81 13901

Cattaraugus

Rua do Tribunal 303
Pequeno Vale 14755

- **Delevan**
Rua Principal Norte 46 14042

- **Oleano**
1 Leo Moss Drive,
Suíte 1412 14760

Cayuga

Rua Genesee, 160
Castanro-aloiado 13021

Chautauqua

7 North Erie Street
Mayville 14757

- **Dunquerque**
3988 Vinhedo Drive 14048
- **Jamestown**
Rua 3ª Oeste, 512, 14701

Chemung

425-477 Avenida Pensilvânia
Elmira 14904

Chenango

Rua do Tribunal 5
Norwich 13815

Clinton

Rua Margarida, 137
Plattsburgh 12901

Colômbia

Rua Warren, 560
Hudson 12534

Cortland

Rua Rio 112 13045

Delaware

1 Court House Square, Suíte 1
Delhi 13753

- **Depósito**
Rua Elm 3 13754
- **Margaretville**
Rua Principal 773 12455

• **Sidney**

Rua da Liberdade 21, Centro Cívico
13838

Holandesa

22 Market Street, edifício de escritórios
do condado, Poughkeepsie 12601

- **Baliza**
Rua Principal 223 12508

- **Millbrook**
Avenida Merritt, 15, 12545

- **Cataratas de Wappingers**
29 Marshall Road, Suíte 3B 12590

Érie

170 Pearl Street, Edifício Rath,
Buffalo 14202

- **Cheektowaga**
2122 George Urban Boulevard
Depew 14043

- **Shopping Colinas Orientais**
Estrada de trânsito 4545
Williamsville 14221

- **Câmara Municipal de Evans**
Estrada 8787 Erie (Rota 5)
Angola 14006

- **Amherst - Tonawanda** 2309
Eggert Road Tonawanda 14150

- **Dérbi**
6853 Erie Road,
Derby, NY 14047

- **West Seneca - Southgate Plaza**
1088-B Union Road,
W. Sêneca 14224

Essex

Rua do Tribunal 7559
Elizabethtown 12932

- **Lago Plácido**
2693 Rua Principal 12946

- **Ticonderoga**
Suíte Rua Montcalm 132 3
12883

Franklin

355 West Main Street Quarto 107
Malone 12953

- **Lago Saranac**
Suíte Rua Principal 39 4 12983

Fulton

223 West Main Street
Johnstown 12095

Genesee

15 Main Street County Building 1
Batávia 14020

Verde

411 Main Street Catskill 12414

Hamilton

Edifício de escritórios do condado, Route
8 Lake Pleasant 12108

Herkimer

Rua Maria 109, Suíte 1111
13350

- **Forja Velha**
Avenida Parque 183 13420

Jeferson

175 Arsenal Street, edifício do condado,
1º andar, Watertown 13601

Luís

7513 E. State St
Lowville 13367

Livingston

Rua Court 6, Sala 204
Genesee 14454

- **Dansville**
Prefeitura de North Dansville, 14
Clara Barton Street 14437

Madison

138 North Court Street, Edifício 4
Wampsville 13163

Monroe

1225 Jefferson Rd, Rochester, NY
14623 Suíte A 26 A

• **Centro de Rochester**

200 E. Main St, Suíte 101,
Rochester 14604

- **Grécia**
Grécia Ridge Mall, 152 Grécia
Ridge Center, Rochester 14626

- **Ferrodequoit**
Avenida Tito, 545
Rochester 14617

- **Unidades Móveis**
Westside 1940 West Ridge
Road Rochester 14626

Montgomery

Edifício de escritórios do condado
64 Broadway, Fonda 12068

Niágara

Rua Principal 111 Lockport 14095

Oneida

Rua Principal 321 Utica 13501

- **Roma**

Rua West Dominick, 301, 13440

Ontário

Rua Ontário, 20
Canandaigua 14424

- **Genebra**

Rua Sêneca 83 14456

Laranja

255 Main St, Centro Governamental do Condado de Orange,
Goshen 10924

- **Newburgh**

128 Broadway 12550

- **Middletown**

Rua Rei 12 10940

Orleães

14016 Rota 31 Oeste Albion 14411

Oswego

Estrada do Rio Leste 384 13126

- **Fulton**

Segunda Rua Norte 200 13069

- **Pulaski**

Rua Larga 2 13142

Otsego

Rua Principal 197 Cooperstown 13326

Putnam

1 Estrada de Genebra
Parque Corporativo Terravest, Rota 312 Brewster 10509
(adjacente à saída 19 da I-84)

Rensselaer

1600 Sétima Avenida Troy 12180

- **Schodack**

Câmara Municipal de Schodack
Estrada Schuurman 265 12033

São Lourenço

Rodovia Estadual 80 310, Suíte 3
Cantão 13617

- **Governador**

Rodovia 1227 dos EUA 11 13642

- **Masséna**

21 Harrowgate Commons
13622

- **Ogdensburg**

Rua Ford 206-210 13669

Saratoga

Rua McMaster, 40
Spa Ballston 12020

- **Parque Clifton**

22 Clifton Country Centre 12065

- **Saratoga Springs**

3065 Rota 50, Wilton Mall 12866

Schenectadia

Rua Estadual 2025 12305

Schoharie

Rua Principal 284 12157

Schuyler

105 Nona Rua Watkins Glen 14891

Sêneca

1 DiPronio Drive Waterloo 13165

Steuben

3 East Pulteney Square Bath 14810

- **Corning**

77 Victory Highway, Painted Post, NY 14870

- **Hornell**

7604 Seneca Rd, Suíte B 14843

Sullivan

100 North Street, Centro Governamental do
Condado, Monticello 12701

Tioga

Rua Principal 56 Owego 13827

Tompkins

301 Terceira Rua Ithaca 14850

Ulster

244 Fair Street Kingston 12401

Warren

1340 Rota Estadual 9
Lago George 12845

Washington

383 Broadway
Forte Eduardo 12828

Wayne

Rua Pérola 9. Lião 14489

Wyoming

6 Perry Avenue Varsóvia 14569

Yates

417 Liberty Street, Suíte 1067
Penn Yan 14527

NÚMEROS DE TELEFONE

CENTROS DE ATENDIMENTO DMV

Cidade metropolitana de Nova York:

Dos códigos de área 212, 347, 646, 718, 917, 929: 1-(212)-645-5550 ou 1-(718)-966-6155

Assistência Geral do Call Center no Downstate:

1-(718)-477-4820

Assistência Geral do Call Center Albany: 1-

(518)-486-9786

Linha de apoio EDL: 1-(518) 474-9981

TTY/TDD(Dispositivo de telecomunicações para surdos):

Dentro do estado de Nova York: 1-(800) 368-1186,

Fora do estado de Nova York: 1-(518) 473-9002

Para agendar um teste de estrada: dmv.ny.gov ou

1-(518)-402-2100

ENDEREÇOS IMPORTANTES DO DMV

E NÚMEROS DE TELEFONE

Escritório de Violações de

Trânsito 6 Empire State Plaza

Albany, NY 12228

(Consulte Call Centers DMV)

Para entrar em contato com um Departamento de Violações de

Trânsito sobre uma audiência agendada:

TVB da cidade de Nova York: 1-(718) 488-5710

Bureau de melhoria de

motorista 6 Empire State Plaza

Albany, NY 12228

1-(518) 474-0774

Gabinete de Segurança Financeira

(anteriormente Gabinete de Serviços de Seguros)

6 Empire State Plaza Albany, NY 12228

1-(518) 474-0700

Departamento de serviços ao consumidor e instalações

Caixa Postal 2700-ESP

Albany, NY 12220-0700

• **Reclamações sobre uma oficina/concessionária/ estação de inspeção:**1-(518) 474-8943

• **Perguntas sobre inspeções de emissões:**

1-(518)-473-0597

Unidade de Pratos Personalizados

6 Empire State Plaza

Caixa Postal 2775

Albany, NY 12220

1-(518)-402-4838

Gabinete de Serviços de Título

6 Empire State Plaza

Albany, NY 12228

1-(518)-486-4714

Para as atualizações mais recentes de locais de escritórios de veículos motorizados estaduais e municipais, endereços úteis de DMV e números de telefone e outras informações importantes, visite nosso website.

Site do Detran:dmv.ny.gov

Nota: Os equivalentes métricos aproximados das medidas dos EUA são fornecidos apenas para fins informativos.

As leis e regulamentos do Estado de Nova Iorque utilizam apenas medições dos EUA.

As informações contidas neste manual são tão precisas quanto possível no momento da publicação, mas estão sujeitas a alterações.

Este manual destina-se a fornecer informações básicas e não pode cobrir todas as leis ou situações de trânsito.

Se você tiver alguma dúvida sobre as informações fornecidas neste manual ou sobre uma situação não coberta, consulte um representante de veículos motorizados em qualquer escritório de veículos motorizados ou escreva para: Office of Communications, Department of Motor Vehicles, 6 Empire State Plaza, Albany, NY 12228

© Copyright 2018, Departamento de Veículos Motorizados do Estado de Nova York. Todos os direitos reservados.

