



New Jersey Motor Vehicle Commission

**O 2023
NOVA JERSEY**

TRADUÇÃO POR:

<https://carteiradriveonlyct.blogspot.com/>

Venda Proibida.

MOTORISTA

MANUAL



www.njmvc.gov

BEM-VINDO À CONDUÇÃO EM NOVA JERSEY!

O Manual do Motorista de Nova Jersey o ajudará a aprender e compreender as práticas de direção segura. Este manual fornece informações valiosas que você precisará para passar na parte de conhecimento do teste de direção de Nova Jersey. O manual oferecerá informações importantes de segurança que podem ajudá-lo a se tornar um motorista seguro, cortês e consciente.

Se você já possui uma carteira de motorista de Nova Jersey, este manual pode ajudá-lo a atualizar seus conhecimentos e fornecer uma atualização sobre novas leis e regras de trânsito. Por favor lembre-se:

DIRIGIR É UM PRIVILÉGIO, NÃO UM DIREITO.

As informações contidas neste manual devem ser utilizadas como um guia geral para as regras de condução de veículos motorizados, mas não como um substituto para as leis atuais. Se houver uma discrepância entre o que é citado neste manual e o que está no estatuto ou regulamento, o estatuto ou regulamento prevalecerá. Este manual não é uma referência legal para as leis de trânsito e veículos motorizados de Nova Jersey.

Você pode acessar o Manual do Motorista no site da New Jersey Motor Vehicle Commission (MVC) www.njmvc.gov.

Este Manual do Driver MVC está disponível gratuitamente.

Índice

Número
de página

| | |
|---|-----|
| CAPÍTULO 1 O Sistema de Carteira de Motorista de Nova Jersey | 2 |
| CAPÍTULO 2 Teste de motorista em Nova Jersey | 28 |
| CAPÍTULO 3 Responsabilidade do Motorista | 38 |
| CAPÍTULO 4 Regras e Regulamentos para Condução Segura | 60 |
| CAPÍTULO 5 Direção Defensiva | 88 |
| CAPÍTULO 6 Bebida, Drogas e Saúde | 112 |
| CAPÍTULO 7 Privilégios e penalidades do motorista | 120 |
| CAPÍTULO 8 Compartilhando a estrada com outras pessoas | 142 |
| CAPÍTULO 9 Informações do veículo | 156 |
| CAPÍTULO 10 Manual da motocicleta | 162 |

Apêndices

Número
de página

| | |
|---|-----|
| CAPÍTULO 11 Segurança do Motorista | 210 |
| CAPÍTULO 12 Locais MVC | 224 |

1

A Nova Jersey

Sistema de carteira de motorista

Conteúdo da seção

- 4 leis que regem carteiras de motorista
- 6 Carteira de Motorista Digital
- 6 tipos de licenças de Nova Jersey
- 9 Verificação de identidade
- 14 Carteira de Habilitação Graduada (GDL)
- 19 autorizações especiais de aprendizagem para residentes de Nova Jersey
- 20 autorizações de exame para residentes de Nova Jersey
- 21 autorizações de exame para motoristas de fora do estado
- 21 autorizações de exame para motoristas de fora do país
- 22 Permissão Internacional para Dirigir (PID)
- 22 ID de não motorista
- 22 Doação de órgãos
- 23 Registro de Parentes Próximos (Lei de Sara)
- 24 Eleitor Motorizado
- 24 Designação de Deficiente Auditivo
- 24 Carteira de Motorista Comercial (CDL)



Leis que regem carteiras de motorista

Um motorista que dirige um veículo motorizado no Estado de Nova Jersey deve possuir uma carteira de motorista válida, uma licença probatória válida ou uma licença validada de Nova Jersey. O motorista também deve portar seguro válido e cartões de registro do veículo. (NJSA 39:3-29) • Um motorista

com carteira de motorista validada em Nova Jersey deve estar acompanhado por um motorista devidamente licenciado. (NJSA 39:3-13, 39:3-13.2a)

- Um motorista que muda de endereço deve comunicar essa mudança ao MVC dentro de uma semana após a mudança. Isto inclui indivíduos que estão saindo de Nova Jersey. (NJSA 39:3-36) • Um motorista

que muda legalmente seu nome (casamento, divórcio, ordem judicial) deve comunicar a alteração ao MVC no prazo de duas semanas. (NJSA 39:3-9a)

- Um motorista com carteira de motorista válida fora do estado que se muda para Nova Jersey deve solicitar uma carteira de motorista de Nova Jersey dentro de 60 dias (carteira de motorista comercial (CDL) dentro de 30 dias) ou antes que a licença atual expire, o que ocorrer primeiro. A licença de fora do estado deve ser entregue após o recebimento de uma licença de Nova Jersey. (NJSA 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) Um motorista com carteira de motorista válida de outro país pode dirigir com essa carteira por até um ano. (NJAC

13:21-8.2(f)) • Operadores de veículos comerciais, como caminhões grandes, ônibus e os veículos que transportam materiais perigosos devem satisfazer padrões de testes mais rigorosos do que os condutores de automóveis ou motocicletas. Esses operadores ainda devem possuir uma carteira de motorista básica e válida de Nova Jersey antes de solicitar um CDL. (NJSA 39:3-10.18)

- Indivíduos que nunca tiveram carteira de motorista devem completar o Programa de Carteira de Habilitação Graduada (GDL) do MVC, que introduz privilégios de direção em fases com um período de direção supervisionada antes de obter uma carteira de motorista básica. (NJSA 39:3-10, 39:3-13 até 39:13.4)

- Todos os candidatos com menos de 18 anos de idade que solicitem uma carteira de motorista de Nova Jersey deverão apresentar um formulário de consentimento preenchido e assinado pelos pais ou responsável. (NJSA 39:3-13 e 39:3-13.3)
- Todos os candidatos que solicitam uma carteira de motorista padrão de Nova Jersey devem fornecer comprovante de número de Seguro Social, Número de Identificação de Contribuinte ou uma declaração declarando que eles não são elegíveis para um número de Seguro Social e não possuem Número de Identificação de Contribuinte, 1 (um) comprovante de endereço residencial em Nova Jersey e 6 (seis) pontos de identificação. Os documentos devem estar em inglês ou acompanhados de tradução aprovada. (NJSA 39:3-10 e NJAC 13:21-1.3 e 13:21-8.2) • Todos os candidatos que solicitam uma carteira de motorista **REAL ID** New Jersey devem fornecer 2 (dois) comprovantes de endereço residencial em Nova Jersey, 1 (um) comprovante de número completo do Seguro Social e 6 (seis) pontos de identificação, incluindo documentação que comprove que sua presença nos Estados Unidos está autorizada pela lei federal. Os documentos devem estar em inglês ou acompanhados de tradução aprovada. (NJSA 39:3-3.10 e NJAC 13:21-8.2A)
- Os condutores com menos de 21 anos que possuam uma autorização de exame, autorização de aprendizagem especial ou licença probatória não deverão conduzir um veículo motorizado sem exibir dois decalques GDL reflectores visíveis, que são fornecidos pela Comissão de Veículos Motorizados, nas matrículas do veículo. (NJSA 39:3-13(g), 39:3-13.2a(a) e 39:3-13.4(f))

Isenção de responsabilidade: Se houver uma discrepância entre o que é citado neste manual e o que está no estatuto ou regulamento, o estatuto ou regulamento prevalecerá.

Carteira de Motorista Digital

Em 2021, Nova Jersey lançou uma atualização de segurança planejada há muito tempo com um novo design de licença e recursos de segurança modernos. Uma carteira de motorista digital (DDL) será emitida centralmente a partir de uma instalação de produção segura. Os clientes podem se inscrever em Centros de Licenciamento em todo o estado e receberão uma licença provisória válida por 30 dias. O DDL, juntamente com a tecnologia de reconhecimento facial, ajuda a prevenir o roubo de identidade e garante que apenas os indivíduos legalmente habilitados a ter uma carteira de motorista possam obtê-la. O DDL possui mais de 20 recursos ocultos e abertos. Os motoristas menores de 21 anos receberão uma carteira de habilitação distinta em formato vertical. As carteiras de motorista são válidas por quatro anos.



Alterar uma carteira de motorista ou apresentar uma carteira de motorista alterada pode resultar na perda do privilégio de dirigir do motorista, multa de até US\$ 1.000 e/ou prisão. Além disso, obter uma carteira de motorista ilegalmente pode resultar em multa de até US\$ 500 e/ou prisão.

Tipos de licenças de Nova Jersey

O gráfico a seguir mostra requisitos de idade, taxas de licença e testes exigidos para cada tipo de licença que o MVC oferece. Os testes para licenças comerciais e de ciclomotores exigem o uso de manuais específicos do tópico, além deste manual do motorista e da motocicleta. Cópias dos manuais comerciais e de ciclomotores podem ser obtidas em qualquer agência MVC, visualizadas online ou solicitadas em www.njmvc.gov. Os manuais também podem ser obtidos pelo telefone (609) 292-6500. Um endosso adicionado a uma licença expirará com a licença, exceto para Hazmat, que deve ser testado a cada 2 (dois) anos. Quando um endosso é adicionado a uma licença existente, o encargo do endosso é rateado para cobrir o período restante até o vencimento.

O SISTEMA DE LICENÇA DE MOTORISTA DE NOVA JERSEY

| | |
|--|---|
| <p>Licença Básica de Automóvel (ID padrão/REAL)</p> <p>Para todos os tipos de veículos automotores Classe D matriculados no MVC, exceto motocicletas.</p> | <p>Expiração: 4 anos</p> <p>Idade mínima: 18 (Permissão: 16)</p> <p>Taxa de permissão: US\$ 10</p> <p>Taxas de licença: US\$ 24/US\$ 35</p> <p>Teste(s) Necessário(s): KVR1</p> |
| <p>Licença Probatória de Automóvel (ID padrão/REAL)</p> <p>Para todos os tipos de veículos motorizados Classe D registrados pelo MVC, exceto motocicletas.</p> | <p>Expiração: 4 anos</p> <p>Idade mínima: 17 (Permissão: 16)</p> <p>Taxa de permissão: \$ 10 + \$ 4 Vermelho decalques reflectorizados</p> <p>Taxa de licença: US\$ 63</p> <p>Teste(s) Necessário(s): KVR1</p> |
| <p>Carteira de motorista comercial (ID padrão/REAL)</p> <p>Para caminhões, ônibus e veículos de grande porte (Classes A, B e C).</p> | <p>Expiração: 4 anos</p> <p>Idade mínima: 18/214</p> <p>Taxa de permissão: US\$ 125</p> <p>Taxas de licença: US\$ 42 + US\$ 2 por endosso/US\$ 53 +2 por endosso</p> <p>Teste(s) Necessário(s): CKVR1</p> |
| <p>Licença de motocicleta (padrão/REAL ID)</p> <p>Para a maioria dos veículos com menos de quatro rodas (Classe E). Emitido como uma licença separada ou como um endosso (M) se o indivíduo já possuir uma carteira de motorista básica de Nova Jersey.</p> | <p>Expiração: 4 anos</p> <p>Idade mínima: 17</p> <p>Taxa de permissão: \$ 10 +4 decalques</p> <p>Taxas de licença: US\$ 24/US\$ 35</p> <p>Teste(s) Necessário(s): KVR1</p> |
| <p>Licença Probatória de Motocicleta (ID padrão/REAL)</p> <p>Para a maioria dos veículos com menos de quatro rodas (Classe E). Emitido como uma licença separada ou como um endosso (M) se o indivíduo já possui carteira de motorista básica de Nova Jersey.</p> | <p>Expiração: 4 anos</p> <p>Idade mínima: 17</p> <p>Taxa de permissão: \$ 10 +4 decalques</p> <p>Taxa de licença: US\$ 63</p> <p>Teste(s) Necessário(s): KVR1</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Licença de ciclomotor (ID padrão/REAL)</p> <p>Para motoristas não licenciados com 15 anos ou mais. Não é necessário se o operador tiver uma licença Classe A, B, C, D ou E.</p> | <p>Expiração: 4 anos</p> <p>Idade mínima: 15</p> <p>Taxa de permissão: US\$ 5</p> <p>Taxas de licença: US\$ 6/US\$ 17</p> <p>Teste(s) Necessário(s): KVR1</p> |
| <p>Licença Agrícola (Padrão/REAL ID)</p> <p>Apenas para fins agrícolas. Pode ser concedido a pessoas entre 16 e 17 anos.</p> | <p>Expiração: 4 anos2</p> <p>Idade mínima: 16</p> <p>Taxa de permissão: US\$ 10</p> <p>Taxas de licença: US\$ 6/US\$ 17</p> <p>Teste(s) Necessário(s): KVR1</p> |
| <p>Licença do barco (somente endossos de ID padrão/REAL)</p> <p>Para indivíduos com 16 anos ou mais que operam uma lancha em águas doces e sem marés, como lagos, riachos ou rios, que não são afetados pelas condições das marés. Todas as pessoas que desejam operar uma embarcação a motor devem possuir um Certificado de Segurança Náutica e apresentá-lo ao solicitar uma licença de barco.</p> <p>Para obter mais informações sobre os requisitos de navegação em Nova Jersey, visite o site dos Serviços Marítimos da Polícia Estadual em www.state.nj.us/njsp/maritime/index.html. (NJSA 12:7-61.1).</p> | <p>Expiração: 4 anos2</p> <p>Idade mínima: 16</p> <p>Taxa de permissão: n / D</p> <p>Taxa de licença: US\$ 24</p> <p>Teste(s) Necessário(s): n/a apenas águas sem marés</p> |

1 K-Conhecimento, V-Vision, R-Road, C-Comercial.

2 Ou até que uma licença básica seja obtida aos 18 anos de idade.

3 O motorista deve retornar a um Centro de Licenciamento MVC dentro de um ano para ter a licença atualizada. A taxa é rateada e geralmente custa \$ 19,50 para padrão ou \$ 29,00 para REAL ID.

4 Os candidatos ao CDL devem ter pelo menos 18 anos de idade. Candidatos menores de 21 anos podem viajar apenas em Nova Jersey (intra-estadual, não interestadual) e não podem receber HAZMAT ou endossos de passageiros.

5 As taxas de transferência de CDL para fora do estado são de US\$ 10.

6 licenças Classe E custam US\$ 24; Os endossos da classe M custam US\$ 18.

Verificação de Identidade

Todos os candidatos à carteira de motorista padrão de Nova Jersey devem fornecer 6 pontos de verificação de identidade, apresentando documentos que comprovem sua idade e identidade. Todos os candidatos devem comprovar a identidade por meio de uma combinação prescrita de documentos que inclui:

- Pelo menos um documento principal
- Pelo menos um documento secundário
- Pelo menos seis pontos de identificação
- Comprovante de endereço residencial em Nova Jersey

Use as tabelas nas páginas a seguir para selecionar seus documentos ou use o seletor de documentos padrão on-line em <https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>.

Todos os requerentes de carteira de motorista **REAL ID** New Jersey devem fornecer verificação apresentando documentos que comprovem sua idade, identidade, número de Seguro Social e presença legal nos EUA. Todos os candidatos devem provar a identidade por meio de uma combinação prescrita de documentos que inclui "2+1+6" :

- Dois comprovantes de endereço residencial em Nova Jersey
- Um comprovante do número completo do Seguro Social
- Pelo menos seis pontos de identificação
- Pelo menos um documento principal
- Pelo menos um documento secundário

Use as tabelas nas páginas a seguir para selecionar seus documentos ou use o seletor de documentos **REAL ID** online em www.state.nj.us/mvc/realid/selector.html.

Para obter assistência com verificação de identidade, visite www.njmvc.gov ou ligue para (609) 292-6500.

Nota: As taxas neste manual estão sujeitas a alterações. As taxas atuais estão disponíveis online em www.njmvc.gov ou ligando para (609) 292-6500.

Se existirem discrepâncias dentro ou entre os documentos apresentados ao MVC, o requerente poderá ser solicitado a fornecer documentação adicional. Qualquer pedido de autorização ou licença poderá ser recusado se um documento parecer alterado, falso ou inválido.

*INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Se o seu nome legal atual for diferente do nome na sua certidão de nascimento civil, você deverá apresentar prova legal da mudança de nome. Comprovante legal = certidão de casamento ou união estável, sentença de divórcio ou ordem judicial vinculando o novo nome ao nome anterior.

Nota: Uma sentença de divórcio pode ser usada como autoridade para retomar o uso de um nome anterior somente se contiver o nome de casado e o nome anterior e permitir o retorno ao uso do nome anterior.

Todos os documentos de identificação deverão ser originais, sem laminação ou cópias autenticadas, em inglês e com o selo estadual ou municipal exigido. Cópias autenticadas dos registros de NJ estão disponíveis no município que os emitiu originalmente e no State Bureau of Vital Statistics em www.nj.gov/health/vital ou (609) 292-4087. Se sua certidão de nascimento for de Jersey City/Hudson County, você deve verificar: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/registros-de-jersey-city-hudson-county.

Requisitos adicionais podem ser aplicados a cidadãos não americanos; ligue para (609) 292-6500.

LICENÇA PADRÃO DE NOVA JERSEY E REQUISITOS DE IDENTIFICAÇÃO NÃO-MOTORISTA

6
PONTOS

COMPROVANTE DE IDENTIDADE/COMPROVADO DE DATA DE NASCIMENTO

PRIMÁRIO O candidato deve apresentar pelo menos um documento dentre os seguintes.

- 4 Identidão de nascimento dos EUA ou território dos EUA ou cópia autenticada arquivada em um escritório estadual de estatísticas vitais ou agência equivalente no estado de nascimento do indivíduo
- 4 Carteira de motorista com foto emitida por outro país que não os EUA, deve ser apresentada com outro documento emitido pelo governo
- 4 Identidão de nascimento do Departamento de Estado dos EUA (Formulário FS-545 ou DS-1350)
- 4 Certificado de naturalização (Formulário N-550, N-570 ou N-578)
- 4 Consulado do Departamento de Estado dos EUA de Nascimento no Exterior (Formulário FS-240)
- 4 Certificado de Cidadania (Formulário N-560, N-561 ou N-645)
- 4 Documentos de adoção nos EUA
- 4 Cartão de Residente Permanente (Formulário I-551)
- 4 Passaporte dos EUA ou cartão de passaporte
- 4 Cartão de identificação emitido por um consulado ou governo nacional
- 4 Passaporte emitido por governo estrangeiro do país de cidadania do requerente
- 4 Documento de Viagem para Refugiados (Formulário I-571)
- 4 Carteira de motorista digitalizada em NJ (incluindo carteira de estágio)
- 4 Autorização de reentrada nos EUA (formulário I-327)
- 4 Carteira de identidade de não motorista digitalizada em NJ
- 4 I-94 carimbado "Refugiado", "Parolee", "Asilado" ou "Aviso de Ação" (Formulário I-797 de petição aprovada) pelo USCIS
- 4 Cartão de identificação militar dos EUA com foto (Cartão de Acesso Comum)
- 4 I-94 com foto anexada carimbada "Processed for I-551..." pelo USCIS
- 4 Identidão de nascimento original de qualquer país
- 4 Cartão de autorização de trabalho com foto (formulário I-766) (deve ser apresentado com um cartão SS válido ou comprovante de ITIN)
- 4 Carteira de motorista com foto de qualquer estado, território dos EUA ou Distrito de Columbia

+

PROVA DE RESIDÊNCIA EM NJ

O candidato deve enviar um documento dos seguintes. (Observação: todos os documentos devem conter o endereço residencial e o nome do solicitante)

- Carteira de motorista/identificação de não motorista de NJ cartão ou formulário de renovação de carteira de motorista emitido pela Comissão de Veículos Motorizados
- Se for menor de 18 anos, declaração dos pais ou responsáveis comprovando o endereço do solicitante
- Nota fiscal, declaração ou recibo de imposto sobre a propriedade ou qualquer carta ou correspondência recebida do IRS ou repartição de impostos estadual no ano passado
- Fatura de serviços públicos ou cartão de crédito emitida nos últimos 90 dias
- Contrato de arrendamento ou aluguel original não vencido com o nome do requerente como locatário ou locatário
- Uma escritura ou título de propriedade imobiliária
- Extrato de conta corrente ou poupança de banco ou cooperativa de crédito emitido nos últimos 60 dias
- Correo de primeira classe de qualquer agência governamental nos últimos seis meses
- Boletim ou histórico escolar do ensino médio ou superior nos últimos dois anos

Documentos não escritos em inglês deverão ser acompanhados de tradução juramentada em inglês.

Nenhum documento primário ou secundário pode expirar há mais de três anos.

SECUNDÁRIO

O candidato deverá apresentar pelo menos um documento do seguinte

- 3 Carteira de motorista digitalizada em NJ (incluindo carteira de estágio)
- 3 Carteira de identidade de não motorista digitalizada em NJ
- 3 Carteira de motorista com foto de qualquer estado, território dos EUA ou Distrito de Colômbia
- 3 Ordem judicial de mudança de nome legal assinada por um juiz ou escrivão
- 3 Sentença de casamento civil ou união civil ou certidão ou sentença de divórcio
- 3 Documento emitido pelo DHS dos EUA
- 3 Cartão de identificação com foto do US Uniformed Services
- 3 Cartão de identificação com foto de aposentado civil dos EUA
- 3 Cartão de identificação com foto de acesso universal da Administração de Veteranos
- 3 Documento oficial da escola ou faculdade
- 3 Carteira de identidade com histórico escolar ou histórico escolar (com data de nascimento do candidato) de qualquer país
- 3 Cartão de comprador de armas de fogo NJ
- 2 Emergências do governo dos EUA
- 2 Carteira de motorista de funcionário
- 2 Carteira de identidade de funcionário do governo dos EUA com foto
- 2 Documentos de dispensa militar dos EUA (DD214)
- 2 Licença de piloto FAA
- 2 Certificado de registros de adoção de qualquer país - exceto o Estados Unidos
- 2 Cartão de identificação NJ DOC

Nota: Os candidatos à carteira de motorista comercial (CDL) devem fornecer prova de cidadania dos EUA ou status de residente permanente legal nos EUA.

(Não são permitidos mais de dois documentos de 1 ponto):

- 1 Cartão de privilégio de dirigir com foto emitido por qualquer estado, município, território dos EUA ou Distrito da Colômbia
- 1 Licença profissional estadual
- 1 Cartão de Assistência Pública de NJ com foto
- 1 Cartão SS com verificação SSA
- 1 Diploma de ensino médio ou GED, diploma universitário ou diploma de escola profissionalizante de qualquer país
- 1 Extrato/registro bancário em papel timbrado do banco (não pode ser usado em conjunto com cartão ATM)
- 1 Cartão ATM com nome pré-impresso e aplicação assinatura de não posso (não pode ser usada em conjunto com extrato bancário)
- 1 Cartão de seguro saúde ou cartão de prescrição
- 1 Cartão de identificação do funcionário acompanhado de um recibo de pagamento impresso do emprego do candidato nos EUA
- 1 Declaração, fatura ou recibo de imposto sobre a propriedade emitido por um município de NJ
- 1 Para estudantes do ensino médio em NJ: um certificado de isenção para a parte escrita do teste de direção

+ COMPROVANTE DE SSN OU ITIN*

O requerente deve enviar o número do seguro social no pedido para verificação junto à SSA.

SSN

SE a verificação falhar, você deverá enviar um dos seguintes itens para incluir nome completo e SSN completo:

- Cartão de Segurança Social (sem cópias)
- Formulário W-2 emitido no ano passado
- Recibo de pagamento (deve incluir nome completo e SSN completo) emitido no ano anterior
- Formulário SSA-1099 emitido dentro do ano passado
- Formulário não SSA-1099 emitido dentro do ano passado

ITIN

O candidato deve enviar um documento dos seguintes.

- Documento oficial do IRS ou do Divisão de Tributação de Nova Jersey exibindo o nome do requerente e o ITIN.
- Restituição de imposto de renda de NJ exibindo ITIN

*Indivíduos inelegíveis para um SSN e que não possuem um ITIN podem enviar um formulário de declaração assinado, disponível na página de licença inicial do site do MVC WWW.NJMVC.GOV. A declaração deve ser autenticada ou assinada na frente de um funcionário da agência MVC. Declarações falsas são puníveis por lei.

A prova legal da mudança de nome é uma certidão de casamento ou união civil, sentença de divórcio ou ordem judicial que vincule o novo nome ao nome anterior. Uma sentença de divórcio pode ser usada como autoridade para retomar o uso de um nome anterior somente se contiver o nome de casado e o nome anterior e declarar o retorno ao uso do nome anterior. A certidão de casamento ou de união civil só poderá ser utilizada como prova de mudança de sobrenome.



$$2 + 1 + 6 =$$

REAL ID

COMEÇAR
AQUI

- Cópias autenticadas dos registros de NJ estão disponíveis no município que os emitiu originalmente e no Escritório de Estatísticas Vitais e Registro: www.nj.gov/health/vital ou (609) 292-4087

Para uma substituição do cartão SSN, visite:
www.socialsecurity.gov/myaccount

2 PROVAS DE ENDEREÇO RESIDENCIAL

- Carteira de motorista/cartão de identificação de não motorista válido em NJ ou Motor Formulário de renovação de carteira de motorista emitido pela Comissão de Veículos (exibindo endereço residencial)
- Fatura de serviços públicos ou de cartão de crédito emitida nos últimos 90 dias
- Extrato de conta corrente ou poupança de um banco ou cooperativa de crédito emitido nos últimos 60 dias
- Locação ou aluguel original e **não vencido** acordo
- Nota fiscal, extrato ou recibo e/ou qualquer carta ou correspondência recebida do IRS ou da repartição de finanças no ano anterior
- Correio de primeira classe de qualquer governo agência de investimento nos últimos seis meses
- Se for menor de 18 anos, declaração dos pais ou responsável certificando o endereço de candidato

PRÓXIMO

1 PROVA DE SSN COMPLETO

O requerente deve enviar o número do Seguro Social no pedido para verificação junto à SSA. SE a verificação falhar, você deverá enviar um dos seguintes itens para incluir nome completo e SSN:

- Cartão de Segurança Social
- Formulário W-2 emitido no último ano
- Recibo de pagamento com nome e SSN completo
- Formulário 1099 emitido no ano passado

Os documentos das etapas I e II também poderão ser utilizados como documentos secundários se listados como opção.

PRÓXIMO

III6 PONTOS COMBINADOS DO PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO (OBRIGATÓRIO)

PRIMÁRIO SELECIONE UM E SOMENTE UM DOCUMENTO DO PRIMÁRIO.

- 4 Passaporte americano ou cartão de passaporte **não vencido**
- 4 Cópia autenticada da certidão de nascimento dos EUA ou Território dos EUA arquivada em um escritório estadual de estatísticas vitais ou agência equivalente no estado de nascimento do indivíduo
- 4 Certidão de nascimento do Departamento de Estado dos EUA (formulário FS-545 ou DS-1350)
- 4 Consular do Departamento de Estado dos EUA Relatório de Nascimento no Exterior (Formulário FS-240)
- 4 Certificado de naturalização (Formulário N-550, N-578 ou N-570)
- 4 Certificado de Cidadania (Formulário N-560 ou N-561)
- 4 Cartão de Residente Permanente Atual (Formulário I-551) emitido pelo USCIS (**com data de validade**)
- 4 Passaporte estrangeiro **não vencido** com visto válido e I-94 (carimbo ou versão de formulário)
- 4 Cartão de autorização de emprego com foto atual (formulário USCIS I-688B ou I-766)
- 2 Cartão de Residente Permanente Atual (Formulário I-551) emitido pelo INS (**sem prazo de validade**)

CONTINUAR

TODOS OS DOCUMENTOS DE IDENTIDADE DEVEM SER ORIGINAIS OU CÓPIAS CERTIFICADAS EM INGLÊS E POSSUIR OS SELOS ESTADUAL E/OU MUNICIPAL EXIGIDOS.

* Se a certidão de nascimento do requerente for de Jersey City/Hudson County, você deverá verificar: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records/



6

PONTOS COMBINADOS DO PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO (OBRIGATÓRIO)

SECUNDÁRIO NÃO PODE USAR MAIS DE DOIS DOCUMENTOS DE 1 PONTO.

- 1 Carteira de motorista com foto padrão **não vencida** de NJ ou de qualquer estado, ou território dos EUA e do Distrito de Columbia
- 1 Cartão de identificação padrão não **expirado** apenas de NJ
- 1 Cartão da Segurança Social
- 1 Extrato ou registro bancário/cooperativa de crédito (nos últimos 60 dias)
- 1 Cartão multibanco/débito com nome pré-impresso e assinatura do requerente (cartão multibanco/débito e extrato bancário não podem ser enviados juntos)
- 1 Cartão de seguro saúde ou cartão de prescrição atual exibindo o nome do requerente
- 1 Cartão de identificação de funcionário atual com recibo de pagamento
- 1 Licença profissional estadual
- 1 Cartão de assistência pública de NJ com foto (também conhecido como cartão de identificação dos Serviços Sociais de NJ)
- 1 Diploma de ensino médio, GED ou diploma universitário
- 1 Declaração, fatura ou recibo de imposto sobre a propriedade emitido por um município de NJ
- 1 Para estudantes do ensino médio em NJ: um certificado de isenção para a parte escrita do teste de direção
- 1 Cartão de identificação com foto de acesso universal da Administração de Veteranos
- 2 Carteira de motorista de funcionário do governo federal **não vencida**
- 2 Cartão de identificação com foto de funcionário do governo federal **não vencido**
- 2 Documentos de dispensa militar dos EUA (FormDD-214)
- 2 Licença de piloto FAA
- 2 Cartão de identificação escolar com foto nos EUA com histórico escolar ou histórico escolar
- 2 Cartão de identificação com foto de faculdade dos EUA com transcrição
- 3 Ordem judicial de mudança de nome legal assinada por um juiz ou escrivão
- 3 Certidão de casamento civil ou união civil ou sentença de divórcio
- 3 Documentos de adoção nos EUA
- 3 Cartão de identificação militar atual com foto dos EUA
- 3 Cartão atual de dependente militar dos EUA
- 3 Cartão de aposentado com foto militar dos EUA
- 3 Cartão de comprador de arma de fogo NJ
- 4 Carteira de motorista **REAL ID não vencida**, carteira de identidade de não motorista ou licença probatória de qualquer estado, território dos EUA e o Distrito da Colômbia

Nota: As informações financeiras podem ser ocultadas.

A prova legal da mudança de nome é uma certidão de casamento ou união civil, sentença de divórcio ou ordem judicial que vincule o novo nome ao nome anterior. Uma sentença de divórcio pode ser usada como autoridade para retomar o uso de um nome anterior somente se contiver o nome de casado e o nome anterior e declarar o retorno ao uso do nome anterior.

Carteira de Motorista Graduada (GDL)

Em 2001, Nova Jersey procurou melhorar a preparação e a segurança dos motoristas através da implementação de um sistema de licenciamento de motoristas em vários estágios. Conhecido como Programa de Carteira de Habilitação Graduada (GDL), o sistema introduz gradualmente privilégios de direção para motoristas iniciantes, estende seu tempo de prática de direção e exige idade mínima de 18 anos para receber uma carteira de motorista básica e irrestrita. As restrições GDL impostas aos motoristas iniciantes devem ser rigorosamente cumpridas. Não fazer isso pode resultar em multa de US\$ 100 ou suspensão do privilégio de dirigir do motorista. (NJSA 39:3-10 e 39:3-13 até 39:3-13.8)



O SISTEMA DE LICENÇA DE MOTORISTA DE NOVA JERSEY

A ESTRADA DOS ANTECIPADOS

GDL: OPÇÃO A

PASSO 1

Ganhe um especial
Permissão de aluno

- Deve ter pelo menos 16 anos
- Deve ter assinado o consentimento dos pais ou responsável
- Deve estar inscrito em programas aprovados por trás curso de formação de condutores de rodas através do NJ Departamento de Educação ou autoescola comercial
- Um instrutor aprovado deve adquirir o permitir
- Deve passar nos testes de conhecimento e visão do MVC
- Deve pagar a taxa exigida

O MVC validará as Permissões Especiais de Aluno SOMENTE após a conclusão do curso de treinamento.

PASSO 2

Pratique com um
adulto
Supervisão
Motorista

- Deve observar restrições de condução com autorização especial para alunos
- Deve praticar pelo menos seis meses
- Deve ter decalques GDL vermelhos colados no veículo ao dirigir

ETAPA 3

Arranje um
Probatório
Licença

- Deve ter completado seis meses de condução supervisionada sem quaisquer suspensões ou adiamentos
- Deve passar no teste de estrada do MVC
- Deve ter pelo menos 17 anos

PASSO 4

Com um
Probatório
Carteira de motorista

- Deve praticar direção sem supervisão por pelo menos um ano
- Deve observar restrições de carteira de motorista probatória
- Deve ter decalques GDL vermelhos colados no veículo ao dirigir

PASSO 5

Obtenha o básico
Carteira de motorista

- Deve ter pelo menos 18 anos
- Deve ter completado um ano de condução não supervisionada com restrições de carteira de motorista probatória
- Deve pagar a taxa exigida

Nota: A licença não pode ser usada para praticar direção até ser validada em um MVC Driver Testing Center.

A ESTRADA DO JOVEM ADULTO

GDL: OPÇÃO B

PASSO 1Obtenha um
Exame
Permitir

- Deve passar nos testes de conhecimento e visão do MVC
- Deve ter pelo menos 17 anos
- Deve pagar a taxa exigida
- Deve obter o consentimento dos pais ou responsáveis se você têm menos de 18 anos de idade

PASSO 2Prática
Supervisionado
Dirigindo

- Deve praticar com um motorista adulto supervisor
- Deve praticar pelo menos seis meses
- Deve observar as restrições de condução para permissão de exame
- Deve ter decalques GDL vermelhos colados no veículo ao dirigir

ETAPA 3Arranje um
Probatório
Licença

- Deve ter completado seis meses de condução supervisionada sem quaisquer suspensões ou adiamentos
- Deve passar no teste de estrada do MVC

PASSO 4Prática
Não supervisionado
Dirigindo

- Deve praticar direção sem supervisão por pelo menos um ano
- Deve seguir restrições de carteira de motorista probatória
- Deve ter decalques GDL vermelhos colados no veículo ao dirigir

PASSO 5Pegue o
Motorista Básico
Licença

- Deve ter pelo menos 18 anos
- Deve ter completado um ano de trabalho sem supervisão dirigindo
- Deve pagar a taxa exigida

O SISTEMA DE LICENÇA DE MOTORISTA DE NOVA JERSEY

A ESTRADA DO ADULTO

GDL: OPÇÃO C

PASSO 1Obtenha um
Exame
Permitir

- Deve ter pelo menos 21 anos
- Deve passar nos testes de conhecimento e visão do MVC
- Deve pagar a taxa exigida
- Deve obter o consentimento dos pais ou responsáveis se você têm menos de 18 anos de idade

PASSO 2Prática
Supervisionado
Dirigindo

- Deve praticar com um motorista adulto supervisor
- Deve praticar pelo menos três meses

ETAPA 3Arranje um
Probatório
Licença

- Deve ter completado três meses de condução supervisionada sem quaisquer suspensões ou adiamentos
- Deve passar no teste de estrada do MVC

PASSO 4Prática
Não supervisionado
Dirigindo

- Deve praticar direção sem supervisão por pelo menos um ano

PASSO 5Obtenha o básico
Carteira de motorista

- Deve ter completado um ano de condução sem supervisão
- Deve pagar a taxa exigida

RESTRIÇÕES DE PERMISSÃO DE APRENDIZAGEM ESPECIAL

Proibido dirigir entre 23h01 e 5h00

Não use telefones celulares portáteis ou viva-voz ou quaisquer outros dispositivos eletrônicos.

O titular da licença deve estar acompanhado no banco da frente por um motorista supervisor adulto que tenha pelo menos 21 anos de idade e que possua uma carteira de motorista válida em Nova Jersey e tenha no mínimo três anos de experiência como motorista

Os passageiros estão limitados a qualquer pai, responsável ou dependente do titular da autorização especial e a um passageiro adicional.

O titular da licença e todos os passageiros devem usar cintos de segurança.

Deve exibir decalques nas placas.

RESTRIÇÕES DE PERMISSÃO DE EXAME

Proibido dirigir entre 23h01 e 5h001

Não use telefones celulares portáteis ou viva-voz ou quaisquer outros dispositivos eletrônicos.

O titular da licença deve estar acompanhado no banco da frente por um motorista supervisor adulto que tenha pelo menos 21 anos de idade e que possua uma carteira de motorista válida em Nova Jersey e tenha no mínimo três anos de experiência como motorista.

Os passageiros estão limitados aos dependentes do titular da licença e a um passageiro adicional, a menos que acompanhados pelos pais/responsáveis.1

O titular da licença e todos os passageiros devem usar cintos de segurança.

Deve exibir decalques nas placas.1

RESTRIÇÕES DE LICENÇA DE MOTORISTA PROBATÓRIA

Proibido dirigir entre 23h01 e 5h001

Não use telefones celulares portáteis ou viva-voz ou quaisquer outros dispositivos eletrônicos.

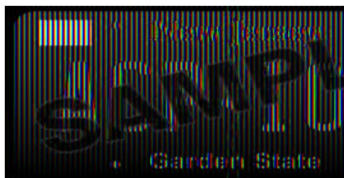
1 Se o titular da Permissão de Exame ou Licença Probatória tiver 21 anos de idade ou mais, restrições de horário, passageiro e decalque não se aplicam.

Os passageiros estão limitados aos dependentes do titular da licença probatória e a uma pessoa adicional, a menos que acompanhados pelos pais/responsáveis.1

O titular da licença probatória e todos os passageiros devem usar cinto de segurança.

Deve exibir decalques nas placas.1

ADESIVO GDL



Todos os motoristas GDL menores de 21 anos, que possuam licença ou licença probatória, são obrigados a exibir dois decalques refletivos vermelhos visíveis, distribuídos pelo MVC, em qualquer veículo que operem. Um decalque deve ser exibido no canto superior esquerdo da placa traseira e o outro no canto superior esquerdo da placa dianteira. Os

dois decalques removíveis são fornecidos no momento da emissão da licença por uma taxa de US\$ 4. Decalques adicionais estão disponíveis por US\$ 4 por par em qualquer Centro de Licenciamento MVC. (NJSA 39:3-13 e 39:3-13.4f)

ISENÇÕES DE CONDUTOR GDL

Isenções de horário para motoristas com licença e em estágio probatório menores de 21 anos: Prova de necessidade de dirigir nos horários proibidos por motivo de trabalho e/ou religião. Para isenção, o motorista deve portar uma certidão legível que indique essa necessidade do seu empregador ou autoridade religiosa em papel timbrado oficial da empresa, organização ou instituição religiosa, com a assinatura do oficial certificador e seu nome, título, endereço e número de telefone. (NJAC 13:21-8.18)

Nota: Se o aluno motorista cometer uma infração de trânsito, a responsabilidade será tanto do aluno quanto do instrutor ou motorista adulto supervisor. Todos os motoristas que possuam carteira de habilitação probatória, cujo período de licença probatória não seja prorrogado pelo MVC além dos 12 meses padrão, devem visitar um Centro de Licenciamento MVC para atualizar para uma carteira de habilitação básica após o final desses 12 meses. Os motoristas que não o fizerem permanecerão sujeitos às restrições provisórias da carteira de motorista e poderão ser citados pelas autoridades por violarem as restrições.

Autorizações especiais de aprendizagem para residentes de Nova Jersey

Qualquer residente de Nova Jersey que tenha pelo menos 16 anos de idade e não esteja em situação de suspensão pode se inscrever em um curso de treinamento para motoristas ao volante para obter uma autorização especial de aluno em qualquer Centro de Licenciamento MVC. O candidato deve ter o consentimento assinado de seus pais/responsáveis, deve estar matriculado em um curso de treinamento para motoristas ao volante aprovado pelo Departamento de Educação de NJ ou conduzido por uma escola de direção comercial e deve passar no teste de conhecimento do MVC e exames de visão. Um curso aprovado consiste em seis horas completas de instrução ao volante em um veículo com co-piloto. Essas horas não incluem o tempo gasto no MVC para compra de licenças ou testes. O instrutor deve adquirir a licença, que tem validade de dois anos. (NJSA 39:3-13.1)

Depois que o candidato preencher o formulário com suas informações pessoais e fornecer 6 pontos de verificação de identidade, comprovante de endereço residencial e comprovante de número de Seguro Social, o instrutor poderá adquirir uma licença em qualquer Centro de Licenciamento MVC.

Após a conclusão do curso de formação de motoristas aprovado e antes de praticar a direção, o titular da licença deve ter a licença validada em qualquer Centro de Licenciamento MVC com Centro de Testes de Condução.

Autorizações de exame para residentes de Nova Jersey

Qualquer residente de Nova Jersey que tenha pelo menos 17 anos de idade e não esteja em situação de suspensão pode obter uma autorização de exame de motorista em qualquer Centro de Licenciamento MVC. A autorização de exame é diferente da autorização de estudante porque o candidato não precisa ser um estudante e não é necessário um instrutor. O MVC validará a licença para praticar a direção depois que o candidato passar no teste de conhecimento exigido e no exame de visão. Os resultados são válidos por dois anos (ver Capítulo 2).

Observação: a maioria das agências realiza testes de conhecimento e exames de visão. Para descobrir quais Centros de Licenciamento MVC oferecem serviços de teste de motorista, verifique online em www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500**.

Nota: É necessária uma autorização de exame de condução mesmo que o motorista possua uma licença válida de outro estado. Consulte Permissões de exame para motoristas de fora do estado.

Autorizações de exame para motoristas de fora do estado

Todos os motoristas de fora do estado são obrigados a adquirir uma autorização de exame dentro de 60 dias após se tornarem residentes permanentes em Nova Jersey ou quando sua licença fora do estado expira, o que ocorrer primeiro.

Motoristas de fora do estado que tenham menos de 18 anos de idade e se mudem para Nova Jersey estão sujeitos ao Programa GDL deste estado. Se desejarem solicitar uma licença de Nova Jersey, deverão seguir as etapas descritas para titulares de licenças especiais e de exame. As licenças podem ser adquiridas em qualquer Centro de Licenciamento MVC.

Os candidatos são obrigados a passar por um teste de triagem visual. Os testes de conhecimento e de estrada são dispensados se você tiver uma carteira de motorista válida e não probatória, ou um resumo de motorista certificado, emitido por qualquer um dos 50 estados, pelo Distrito de Columbia ou por territórios dos EUA.

As carteiras de motorista de fora do estado devem ser entregues quando o MVC emitir uma carteira de motorista de Nova Jersey.

Autorizações de exame para motoristas de fora do país

Um motorista com carteira de motorista válida de outro país pode dirigir com essa carteira por até um ano; o motorista também pode ser elegível para uma carteira de motorista de Nova Jersey. (NJAC 13:21-8.2 e 13:21-8.2A)

Consulte a seção Permissão Internacional para Dirigir, próxima página.

Permissão Internacional para Dirigir (IDP)

Consulte a seção Permissões de exame para motoristas de fora do país, acima.

Visitantes com carteira de motorista estrangeira que viajam para os Estados Unidos devem portar um PDI ou anexar uma tradução aceitável para o inglês à sua carteira de motorista nacional. O PDI é traduzido para os idiomas oficiais das Nações Unidas (incluindo o inglês) e é útil em emergências de trânsito.

Os não cidadãos devem obter o PDI em seu país de origem antes de viajar para os Estados Unidos.

Os motoristas de Nova Jersey que viajam para países estrangeiros podem obter uma solicitação de PDI por meio do clube AAA local ou da American Automobile Touring Alliance (AATA). Visite www.aaa.com/vacation/idpc.html para obter mais informações.

Observação: O motorista deve portar carteira de motorista válida. Embora seja um documento oficial, o PDI não pode substituir uma carteira de motorista, mas pode ser usado em conjunto com a carteira para fornecer uma fonte adicional de identificação do motorista e ultrapassar as barreiras da língua estrangeira.

ID de não motorista

Uma pessoa física com 14 anos ou mais de idade, que não possua carteira de habilitação válida, poderá solicitar carteira de identidade de não condutor. Para obter um cartão de identificação Padrão ou **REAL ID**, o indivíduo deve apresentar comprovante de idade, endereço residencial e fornecer 6 Pontos de Verificação de ID conforme previsto nos guias de documentos de ID Padrão ou REAL. A identificação de não motorista deve ser entregue se o indivíduo solicitar e receber uma carteira de motorista de Nova Jersey (NJSA 39:3-29,2 a 39:3-29,10)

Doação de órgãos



Você tem o poder de dar aos outros o presente mais precioso: a vida. Aos 14 anos, você poderá solicitar uma carteira de identidade de não motorista e será perguntado se deseja ser incluído no Donate Life Registry de Nova Jersey. Ao completar 18 anos e solicitar uma carteira de motorista irrestrita ou renovar sua carteira, você será questionado se deseja ser incluído no Donate de Nova Jersey

Registro de Vida. Ao responder “sim”, você estará concordando em doar seus órgãos, tecidos e olhos após sua morte para alguém que precise de um transplante. Quando você disser “sim” em um Centro de Licenciamento MVC, as palavras “doador de órgãos” aparecerão em sua licença. O registro como doador de órgãos e tecidos não tem nada a ver com doação em vida ou doação de corpo inteiro.

A decisão de um indivíduo de ser doador de órgãos pode fazer a diferença na vida de Nova Jersey e de todo o país. Neste momento, dezenas de milhares de pessoas aguardam transplantes de órgãos, enquanto outros milhares necessitam de transplantes de tecidos e córneas. A escassez de doadores é tão grave que todos os dias morrem 21 pessoas à espera de órgãos que possam salvar as suas vidas. Você pode dar o dom da vida simplesmente divulgando seus desejos sobre a doação de órgãos e tecidos.

Dizer “sim” à doação de órgãos e tecidos é uma decisão importante para todos, especialmente para os mais de 5.000 residentes de Nova Jersey cujas vidas dependem de transplantes. Qualquer pessoa com 14 anos ou mais pode se registrar como doador. Não há custos para a família com doações e as doações não afetarão os preparativos para o funeral. Os órgãos são partilhados de acordo com uma lista nacional: idade, género, raça, etnia ou riqueza não afectam quem recebe órgãos doados.

Registrar-se como doador de órgãos e tecidos é um ato altruísta. Você deve compartilhar sua decisão com sua família, para que eles cumpram seus desejos no momento da morte. A doação de órgãos e tecidos salva vidas, dá esperança a quem espera e cria um legado. Para obter mais informações sobre doação de órgãos e tecidos ou para se registrar on-line, visite www.donatelifenj.org.

Registro de Parentes Próximos (Lei de Sara)

O Registro de Parentes Próximos é um sistema baseado na web em todo o estado de Nova Jersey que permite que indivíduos com pelo menos 14 anos de idade enviem e mantenham voluntariamente informações de contato de emergência por meio da Comissão de Veículos Motorizados de Nova Jersey. Esta informação não pública só será usada por agentes responsáveis pela aplicação da lei para localizar contactos de emergência designados se uma pessoa estiver envolvida num acidente de automóvel que a torne incapaz de comunicar. (NJS 39:4-134,2 a 39:4-134,3)

Qualquer indivíduo que possua legalmente uma carteira de motorista emitida em Nova Jersey, licença probatória, licença de aluno, carteira de identidade de não motorista ou qualquer outra licença ou licença emitida pelo MVC que autorize um indivíduo a operar um veículo motorizado ou embarcação (ou seja, barco) pode utilizar o registro. Além disso, indivíduos a partir de 14 anos podem utilizar o Registro de Parentes Próximos para enviar contatos de emergência se solicitarem uma carteira de identidade de não motorista. Para registrar-se on-line ou baixar um formulário para enviar por correio, visite o site do MVC em state.nj.us/mvc/drivertopics/nextofkin.htm.

Eleitor Motorizado

A Lei Nacional de Registro Eleitoral (NVRA) exige que os escritórios de veículos motorizados forneçam oportunidades de registro eleitoral a qualquer pessoa que solicite uma carteira de motorista ou carteira de identidade nova ou renovada ou que mude de endereço. O processo de registro para votar pode ser iniciado convenientemente em qualquer Centro de Licenciamento MVC. Os candidatos que desejam se registrar recebem um bloco de assinatura para assinar, enquanto suas informações pessoais (nome, data de nascimento, endereço, etc.) são enviadas eletronicamente à Junta Eleitoral do Estado para análise.

Quando os clientes relatam uma mudança de endereço, eles têm a opção de fazer com que o MVC envie as informações de mudança de endereço ao conselho eleitoral aplicável para fins de registro eleitoral. Depois que a Junta Eleitoral do Estado aprovar as informações recebidas, ela notificará a respectiva Junta Eleitoral do Condado que os requisitos de elegibilidade dos candidatos foram atendidos e que os candidatos estão registrados para votar. Para obter mais informações sobre o registro eleitoral, visite www.nj.gov/state/elections/voting-information.html.

Designação de deficientes auditivos

Uma carteira de motorista especial para motoristas surdos ou com deficiência auditiva (perda de 41 dB ou mais) é fornecida pelo MVC. Para obter esta licença, que é designada por um código numérico, o motorista deve preencher um requerimento que está disponível em qualquer Centro de Licenciamento MVC. É necessária a verificação por um médico ou fonoaudiólogo. (NJSA 39:3-11a)

Carteira de Motorista Comercial (CDL)

Existem três classificações de carteira de motorista comercial (CDL): A, B e C. No entanto, ninguém pode solicitar essas licenças até que possua uma carteira de motorista básica válida Classe D de Nova Jersey ou possua um CDL válido fora do estado.

Classe A: A licença é necessária para a operação de:

- Um reboque de trator, ou qualquer caminhão, ou caminhão e reboque com uma combinação bruta classificação de peso bruto (GCWR) de 26.001 libras ou mais, desde que a classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do veículo sendo rebocado seja superior a 10.000 libras.

A licença Classe A também permite ao motorista operar todos os veículos das categorias Classe B, C e D, desde que o motorista esteja qualificado para todos os endossos adequados.

Classe B: A licença é necessária para a operação de:

- Qualquer veículo com peso bruto de 26.001 libras ou mais.
- Um veículo com peso bruto de 26.001 libras ou mais rebocando um trailer com peso bruto de veículo de 10.000 libras ou menos.
- Um ônibus, incluindo ônibus escolares, com peso bruto de 26.001 libras ou mais, projetado para transportar 16 ou mais passageiros, incluindo o motorista.

Uma licença de Classe B permite ao motorista operar todos os veículos das categorias C e D, desde que o motorista esteja qualificado para todos os endossos adequados.

Classe C: A licença é necessária para a operação de:

- Qualquer veículo com peso bruto inferior a 26.001 libras, usado e sinalizado para transportar materiais perigosos.
- Qualquer ônibus, incluindo ônibus escolares, designado para transportar 16 passageiros ou mais, incluindo o motorista, e com GVWR inferior a 26.001 libras e todos os veículos escolares projetados para 15 passageiros ou menos, incluindo o motorista.
- Qualquer ônibus ou outro veículo projetado para transportar de 8 a 15 passageiros, incluindo o motorista, que seja alugado.

ISENÇÕES PARA MOTORISTAS COMERCIAIS

Motoristas de táxi, motoristas de vans de carona, motoristas de cortejos fúnebres, operadores de resgate, equipes de primeiros socorros ou aparelhos de bombeiros, agricultores transportando seus próprios produtos e equipamentos em um raio de 240 quilômetros de suas fazendas, operadores não civis de equipamentos militares e operadores de construção equipamentos não projetados para operação em vias públicas estão isentos e não precisam solicitar CDL. Os operadores de veículos recreativos também estão isentos, desde que o veículo seja utilizado apenas para uso pessoal. (NJSA 39:3-10k, 39:3-10.11)

Endossos de carteira de motorista comercial

A maioria dos motoristas comerciais precisará obter pelo menos um endosso especial. Um exemplo de endosso em um CDL é “H”, para materiais perigosos, o que significa que o motorista pode transportar legalmente materiais perigosos.

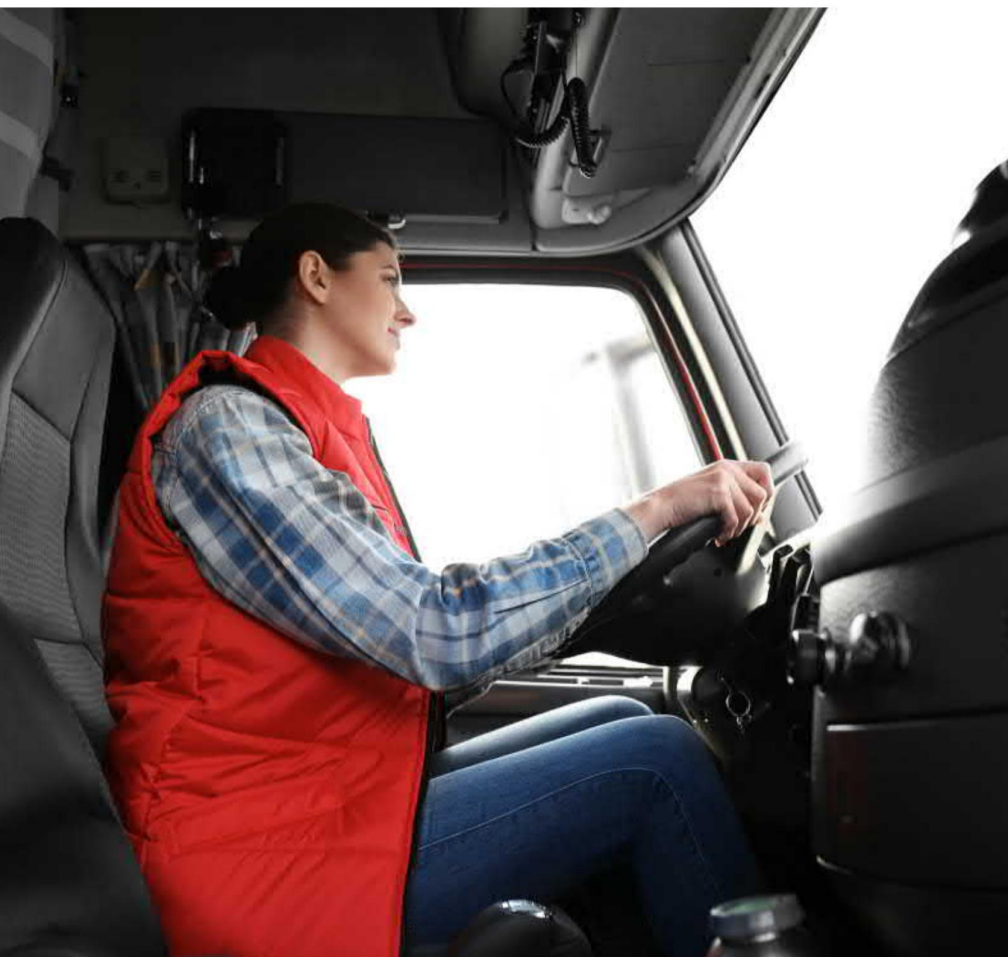
| REQUISITOS ESPECIAIS DE | ENDOSSO DE VEÍCULO | DE CÓDIGO |
|----------------------------|--|--|
| T Duplo e Reboques Triplos | Necessário para operadores de veículos que puxam dois ou três reboques | Requer um teste de conhecimento. Licenças de classe A necessárias para operar este tipo de veículo |
| Passageiro P | Necessário para operadores de ônibus ou veículos similares usados para transportar passageiros | Requer um teste de estrada. Outros requisitos especiais são necessários (ver Manual CDL). Deve ter 21 anos de idade e 3 anos de experiência como motorista |
| Escola S Ônibus | Necessário para todos os motoristas de ônibus escolar | Requer conhecimento e teste de estrada. Os motoristas que possuem o endosso “S” também terão que testar o endosso “P”. Ambos são obrigados a operar um ônibus escolar. |
| N- tanque Veículo | Necessário para operadores de veículos usados para transportar líquidos ou gás a granel | Requer um teste de conhecimento. |
| H Perigosos Materiais | Necessário para operadores de veículos usados para transportar materiais perigosos | Requer um teste de conhecimento. Deve ser treinado e testado novamente a cada dois anos. Consulte a Federal Motor Carrier Safety Administration para obter os requisitos (www.fhwa.gov) Deve ter 21 anos de idade. |

RESTRIÇÕES DE LICENÇA DE MOTORISTA COMERCIAL

Restrições numeradas, como lentes corretivas, são indicadas em todas as licenças comerciais. Um exemplo de restrição especial em uma licença comercial é “L” para freios a ar. Isso significa que o motorista não pode operar veículo equipado com freios a ar, se indicado na licença.

MANUAL DO MOTORISTA COMERCIAL

Para obter mais informações sobre licenciamento de veículos comerciais, consulte o Manual do Motorista Comercial do MVC. Todos os testes CDL são baseados nas informações contidas no manual. Para obter uma cópia, visite qualquer Centro de Licenciamento MVC ou Centro de Serviços Regional MVC ou visualize/solicite on-line em www.nj.gov. Os manuais também podem ser obtidos pelo telefone **(609) 292-6500**.



2

Nova Jersey
Teste de driver

Conteúdo da seção

- 30** Requisitos para uma carteira de motorista básica
- 32** Compromisso de segurança para Nikhil
- 33** Registro Eleitoral
- 34** Teste de Estrada
- 36** razões para rejeição



Requisitos para uma carteira de motorista básica

VERIFICAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE 6 PONTOS

Todos os candidatos a uma carteira de motorista de Nova Jersey devem ter todos os documentos exigidos para satisfazer a verificação de identificação de 6 pontos.

TESTE DE VISÃO

Um exame de visão é obrigatório para todos os motoristas. O MVC pode encaminhar candidatos com deficiência visual a um médico. Periodicamente, o MVC pode exigir uma nova verificação da visão de um motorista de Nova Jersey.

TESTE DE CONHECIMENTO

O teste de conhecimentos consiste em 50 questões: além de uma questão de pesquisa sobre doação de órgãos. O MVC oferece teste de conhecimento em inglês, linguagem de sinais americana (ASL) e nas seguintes línguas estrangeiras: árabe, chinês, francês, japonês, coreano, polonês, português, russo, turco, hindí, albanês e espanhol. Caso o candidato não saiba ler em nenhum idioma, serão fornecidos fones de ouvido para aplicação da prova oral.

Se o teste de conhecimentos não estiver disponível em seu idioma nativo, você poderá usar um intérprete aprovado pelo estado; no entanto, primeiro você deverá tentar concluir o teste de conhecimentos no idioma oferecido. Se você não passar no teste e sentir que precisa de um intérprete, informe o pessoal do MVC no local do teste e eles tomarão providências para garantir um intérprete em seu idioma nativo e pagar as taxas apropriadas. Assim que um intérprete for contratado, você será contatado por um funcionário da MVC com a data e hora da consulta do intérprete. Você deve informar ao MVC a necessidade de um intérprete com pelo menos duas semanas de antecedência da data em que pretende realizar o teste de conhecimentos escritos.

Intérpretes aprovados pelo MVC também são fornecidos para candidatos surdos ou com deficiência auditiva. O MVC pagará os honorários do intérprete diretamente associados ao teste de conhecimentos após o envio de um formulário de comprovante de pagamento devidamente preenchido.

INTÉRPRETES

Um intérprete de língua estrangeira aprovado é:

Um indivíduo listado no Registro de Intérpretes e Agências do Escritório Administrativo dos Tribunais de NJ (Seção de Serviços Linguísticos).

Um intérprete aprovado para surdos ou com deficiência auditiva é:

- Um intérprete certificado pelo Registro Nacional de Intérpretes para Surdos e listado na Divisão de Surdos e Deficientes Auditivos de Nova Jersey.
- Um intérprete que tenha sido avaliado pela Divisão de Surdos e Deficientes Auditivos e esteja na lista aprovada de intérpretes profissionais, www.nj.gov/mvc/license/knowledgegetest.htm.

REQUISITOS DE TESTE

| TRIAGEM TESTES | REQUERIMENTOS MÍNIMOS |
|----------------|--|
| Visão | <p>Candidatos à licença básica: visão 20/50 com ou sem lentes corretivas. Para visão apenas de um olho, esse olho deve atender à regra 20/50 e o requerente deve ter documentação assinada por um médico licenciado.</p> <p>Candidatos à licença CDL: visão 20/40 com ou sem lentes corretivas em ambos os olhos. Deve ser capaz de distinguir entre luzes vermelhas, verdes e âmbar.</p> |
| Escrito | 80 por cento, ou 40 das 50 questões, devem ter respostas corretas. |
| Saúde | Informar o examinador sobre problemas de saúde; uma revisão médica pode ser necessária. A lei federal e os regulamentos de Nova Jersey exigem que os motoristas comerciais enviem um formulário de autocertificação de titular de CDL e um certificado de médico legista válido, se aplicável, ao MVC. Os certificados de médico legista devem ser preenchidos por um médico legista certificado pelo governo federal. |

CANDIDATOS DE FORA DO ESTADO E DE FORA DO PAÍS

Os candidatos podem transferir uma licença válida de fora do estado para Nova Jersey.

Os testes de conhecimento e de estrada podem ser dispensados para candidatos com pelo menos 18 anos de idade, que apresentem uma carteira de motorista válida e não provisória emitida por qualquer um dos 50 estados, o Distrito de Columbia, os Territórios dos EUA de Samoa e Guam, Porto Rico, ou nas Ilhas Virgens dos EUA. Os requisitos de identificação de 6 pontos também devem ser enviados.

Esses candidatos receberão uma licença básica de quatro anos em Nova Jersey e serão obrigados a renunciar à licença de fora do estado.

Candidatos de fora do estado entre 17 e 18 anos de idade que possuam uma licença válida fora do estado receberão uma licença probatória por um período de um ano e deverão cumprir os requisitos e restrições da GDL de Nova Jersey.

Todos os candidatos de fora do país devem passar no teste de conhecimentos e num exame de visão e podem ser obrigados a passar num teste de estrada. Os resultados dos testes são válidos por dois anos.

Promessa de segurança para Nikhil

Em agosto de 2015, a "Lei de Nikhil", que altera a NJSA 39:3-41, foi sancionada. Promulgada em 1º de março de 2016, a Lei de Nikhil reforça os perigos do descumprimento das leis de trânsito de veículos motorizados de Nova Jersey.

O PENHOR



Para garantir a segurança de outras pessoas na estrada, dos passageiros do meu carro e de mim mesmo como motorista, comprometo-me a obedecer às regras de trânsito ao dirigir e a ser extremamente cauteloso e extremamente atento. Especificamente, irei:

PARE COMPLETAMENTE.

Pararei completamente em qualquer sinal de STOP e nunca passarei por um sinal vermelho.

FIQUE ALERTA.

Vou me esforçar para manter minhas mãos no volante e minha mente na estrada.

FALE COM SEGURANÇA.

Usarei um sistema de telefone celular viva-voz enquanto dirijo e não enviarei mensagens de texto ou usarei um aparelho a menos que encoste.

PLANEJAR COM ANTECEDÊNCIA.

Darei a mim mesmo 5 minutos extras para chegar a qualquer destino.

PARE PARA O COMPROMISSO DE SEGURANÇA NIKHIL.

Acesse www.state.nj.us/mvc/license/nikhil.htm para assumir o compromisso.

Registro eleitoral

Se você for elegível para votar em Nova Jersey, o processo de registro para votar pode ser convenientemente iniciado em qualquer Centro de Licenciamento MVC, ao solicitar ou renovar uma carteira de motorista ou cartão de identificação (ID) de não motorista. O MVC reportará as informações à Divisão de Eleições de Nova Jersey.

O prazo de registro eleitoral é de 21 dias antes da eleição.

Se você não pretende realizar uma transação de carteira de motorista ou carteira de identidade de não motorista e deseja se registrar para votar ou alterar seu endereço na Divisão de Eleições, visite a Divisão de Eleições de Nova Jersey em www.njelections.org ou ligue **1-877-NJVOTER** (1-877-658-6837) para que uma inscrição seja enviada a você.

ATUALIZE SEU ENDEREÇO DE VOTO

Você pode alterar seu endereço online através do site do MVC. Depois de alterar seu endereço com o MVC, você será perguntado se deseja que seu endereço seja alterado para atualizar seu registro eleitoral. Certifique-se de clicar em “Sim” ao responder a esta pergunta, e o MVC enviará um aviso à Divisão de Eleições, notificando-os de sua mudança.

Uma página de confirmação de alteração de endereço também será fornecida a você no final da transação. Visite www.njelections.org para obter mais informações sobre os eleitores.

O Comissário de Registro do seu condado irá notificá-lo se sua inscrição for aceita. Caso não seja aceito, você será notificado sobre como preencher e/ou corrigir a inscrição.

As alterações de endereço relatadas online ou por correio ao MVC são encaminhadas para a Divisão de Eleições de Nova Jersey. Se você não receber a confirmação da alteração, entre em contato com o Comissário de Registro local. Uma lista de Comissários pode ser encontrada em [NJ DOS - Divisão de Eleições - Registre-se para Votar!](#)

Nota: Você é obrigado por lei a fornecer à Comissão de Veículos Motorizados seu endereço residencial atual em NJ. As alterações de endereço DEVEM ser realizadas on-line.

Se desejar uma cópia de sua carteira de motorista ou documento de identidade com o novo endereço residencial, você pode solicitar uma carteira de substituição após processar sua mudança de endereço.

Teste de estrada

Depois que o candidato for aprovado no teste de conhecimentos e no exame de visão e, se aplicável, em um curso aprovado para dirigir, o MVC validará sua licença para que ele possa praticar a direção.

Os titulares de licença GDL com menos de 21 anos de idade devem ter um mínimo de seis meses de prática supervisionada de direção antes de uma consulta de teste de estrada. Os titulares de licença GDL, com 21 anos ou mais, devem ter um mínimo de três meses de prática supervisionada de direção antes de uma consulta de teste de estrada. Para marcar uma consulta para um teste inicial ou reteste, visite qualquer Centro de Licenciamento MVC ou agende online em www.njmvc.gov. Os agendamentos não poderão ser feitos por telefone.

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE TESTE

DE ESTRADA Não é permitido praticar condução no percurso de teste ou na área de estacionamento paralelo. Cada candidato ao teste de estrada deve trazer todos os itens desta lista de verificação ao local do teste de estrada para fazer o teste. Somente serão aceitos documentos ORIGINAIS.

- 6 pontos de identificação.
- Licença validada (a licença deve ser legível e não pode ser plastificada).
- Adesivo de inspeção válido no veículo ou cartão oficial "Não é necessário adesivo de inspeção", cartão de registro válido e cartão de identificação de seguro válido ou versão eletrônica para o veículo usado para o teste (a menos que seja coberto por regulamentos BPU ou federais DOT).
- 2 decalques GDL vermelhos, devidamente montados (se os requisitos da carteira de motorista graduada (GDL) forem aplicáveis).
- O veículo utilizado para o teste de estrada deve ter acesso desobstruído ao freio de pé ou ao freio de estacionamento montado à direita do motorista em posição acessível ao examinador.
- Autociclos não podem ser usados para o teste.

TESTE DE MOTORISTA DE NOVA JERSEY

- Veículos com estacionamento próprio não poderão ser utilizados para o teste.
- Todos os sinais, luzes de freio e limpadores de para-brisa do veículo devem estar em condições de funcionamento para o teste.
- Não é permitido alugar carros, a menos que o nome do candidato ao teste esteja listado como motorista no contrato de aluguel.
- O candidato deverá estar acompanhado por um motorista habilitado. (O condutor acompanhante deverá ser titular de carta válida para conduzir o tipo de veículo para o qual o requerente possui licença, exceto ciclomotor.)

Nota: Os veículos registrados fora do estado devem cumprir as leis do estado de origem do motorista sobre identificação de seguro.

REQUISITOS DO MOTORISTA ACOMPANHANTE

O candidato pode dirigir um veículo devidamente registrado até a área de teste de estrada.

No entanto, um condutor licenciado deve sempre permanecer no veículo com o requerente. Um veículo não pode ser movimentado, mesmo na linha de teste de estrada, sem um motorista licenciado no veículo. Se o motorista acompanhante for licenciado em um estado que não seja Nova Jersey, ou tiver menos de três anos de experiência como motorista, ele deverá dirigir o veículo até a área de teste de estrada. A MVC não fornece veículos para testes de estrada. Somente examinadores MVC são permitidos no veículo quando o teste é administrado.

ELEMENTOS DO TESTE DE ESTRADA

Durante o teste de estrada, um examinador MVC acompanhará o candidato quando ele/ela dirige em uma área de teste off-road ou em uma pista de via pública. O objetivo do teste de estrada é garantir que o candidato compreende as regras de trânsito e pode dirigir com segurança. (Veja o gráfico na próxima página.)

Se o veículo do requerente tiver uma transmissão padrão, o examinador solicitará ao requerente que demonstre sua capacidade de mudar de marcha corretamente.

Durante o teste de estrada básico, o examinador testará o candidato nos seguintes itens:

PÁGINA DE TESTE

Dirigindo em marcha à ré 54, 55

Seguindo outros veículos 94, 95, 96

Aproximando-se de esquinas, interseções 65, 66, 67, 68

Estacionamento (paralelo) 57, 58, 59

Sentar-se adequadamente (uso do cinto de segurança) 40, 41

Partida de um veículo 48, 49, 50

Direcionando corretamente 51, 52

Parando nos sinais 74, 75, 76, 77, 78, 79

Parando suavemente 52, 53

Completando 55, 56, 72, 73, 74

Virando 55, 56, 57

Usando a buzina 46

Cedendo o direito de passagem 65, 66

Se o requerente passar no teste de estrada, o examinador emitirá uma autorização para licenciamento. A licença, autorização e 6 pontos de verificação de identidade devem ser levados a um Centro de Licenciamento MVC para obter uma carteira de motorista de Nova Jersey.

O MVC licenciará um candidato aprovado para uma carteira de motorista básica Classe D ou carteira de motorista classe D para um motorista em estágio probatório se o candidato nunca tiver sido licenciado para dirigir um veículo motorizado neste ou em qualquer outro estado. O MVC monitorará seus hábitos de direção durante um ano.

Razões para rejeição

A maioria dos candidatos acredita que o seu desempenho de condução é o único critério que o examinador utiliza para avaliar o seu teste de estrada. No entanto, o veículo pode ser a causa da negação ou reprovação do teste de estrada. Alguns requerentes de licença podem não ter a oportunidade de fazer um teste de estrada inicial porque um examinador considera o veículo inadequado ou inseguro para o teste.

TESTE DE MOTORISTA DE NOVA JERSEY

Aqui estão alguns dos motivos mais comuns pelos quais o MVC rejeita veículos de teste de estrada:

- Adesivo de inspeção inadequado, vencido ou sem inspeção
- Falta de acesso do examinador ao freio de pé ou ao freio de estacionamento
- Qualquer defeito ou condição que afete a operação segura do veículo de teste, tais como, mas não limitados a:
 - Freios ruins (o pedal não deve enfraquecer ou tocar o chão)
 - Luz de advertência do freio do painel acesa
 - Freio de estacionamento, luzes de freio ou luzes de sinalização não funcionam
 - Pneus inseguros (lisos, cortados, muito gastos)
 - O interior do veículo não está em condições razoavelmente limpas
 - O veículo falhou na inspeção e o motorista não trouxe o veículo
- Relatório de Inspeção emitido pela estação de inspeção para a área de teste de estrada
- Motor em marcha lenta rápida (não é possível avaliar o controle de velocidade)
- Cintos de segurança ausentes (os cintos de segurança são obrigatórios em todos os veículos fabricados após 1º de julho de 1966)
- Tinturaria nos vidros do motorista e/ou das portas dianteiras
- Espelhos retrovisores ausentes – interior e/ou porta do motorista
- Vidros de janela quebrados ou rachados
- A porta ou janela do passageiro e/ou motorista não funciona a partir do dentro
- Itens adicionais apenas para testes de motocicletas e ciclomotores:
 - Falta de equipamentos exigidos pelas regulamentações estaduais
 - Sem capacete
 - Óculos de proteção ou protetor facial não aprovados
 - Nenhum sino ou buzina que possa ser ouvido a 30 metros de distância

Consulte o **Manual da Motocicleta (Capítulo 10)** para informações mais específicas.

3

Responsabilidade do motorista

Conteúdo da seção

- 40 Apertem os cintos – Lei do Cinto de Segurança de Nova Jersey
- 41 assentos de carro
- 42 Lei de Segurança de Passageiros Infantis
- 43 sacos de ar
- 45 Condição do carro
- 47 Envenenamento por Monóxido de Carbono
- 48 Ligando um carro estacionado
- 51 Direção
- 52 Distâncias de parada
- 53 Frenagem Adequada
- 54 Sinais de Condução
- 54 Dirigindo em marcha à ré
- 55 Torneamento
- 57 Estacionamento



A condução segura é responsabilidade de todos os indivíduos que operam um veículo nas estradas de Nova Jersey. As regras de trânsito devem sempre ser obedecidas e as leis devem ser rigorosamente seguidas. O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros que viajam em seu veículo e estar atento aos demais motoristas que compartilham a estrada todos os dias.

Apertem os cintos – Lei do Cinto de Segurança de Nova Jersey

De acordo com a lei estadual, o motorista e todos os passageiros de um veículo de passageiros (por exemplo, carro, van, caminhonete e SUV) devem usar cinto de segurança. A falha do motorista, do passageiro do banco dianteiro e de crianças menores de 18 anos em usar o cinto de segurança é uma ofensa primária. O motorista é responsável por todos os passageiros menores de 18 anos. Os passageiros do banco dianteiro com 18 anos ou mais são responsáveis por si mesmos. Um policial pode parar um motorista apenas por violar a lei do cinto de segurança. De acordo com uma lei secundária, todos os ocupantes do banco traseiro desativados com 18 anos de idade ou mais podem receber uma intimação se o veículo for parado por outro motivo. Os motoristas com licença GDL ou licença probatória devem usar cintos de segurança. Além disso, devem exigir que todos os passageiros sentados em qualquer lugar do veículo utilizem cinto de segurança. (NJS 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

As isenções são qualquer veículo de passageiros fabricado antes de 1º de julho de 1966, um veículo de passageiros que não seja obrigado a ser equipado com sistemas de cintos de segurança de acordo com a lei federal, ou por uma razão física ou médica, verificada por escrito por um médico licenciado, que torne o motorista ou passageiro incapaz de usar cinto de segurança. (NJS 39:3-76.2g)

O motorista de um veículo de passageiros, incluindo carros, vans, picapes e veículos utilitários, deverá proteger qualquer passageiro que utilize uma cadeira de rodas em uma cadeira de rodas devidamente ajustada e fixada e em um dispositivo de segurança do ocupante. (NJS 39:3-76.21)

Os cintos de segurança podem salvar uma vida e aumentar em 60% as chances de um motorista sobreviver a um acidente. As chances de um motorista sobreviver a um acidente são três a quatro vezes maiores se ele usar cinto de segurança e alça de ombro.

Apertar o cinto de segurança leva apenas três segundos e reduz as chances de morte ou ferimentos. Os cintos de segurança ajudam de várias maneiras, por exemplo:

- Eles evitam que motoristas e passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de colisão. Se um motorista/passageiro for mantido no lugar, qualquer ferimento pode ser menos forte.

- Eles desaceleram um corpo junto com o veículo. Se um veículo bater em alguma coisa, o veículo para, mas a pessoa continua na mesma velocidade em que o veículo se movia. Bater no painel ou no para-brisa a 48 km/h é como cair do topo de um prédio de três andares.
- Eles evitam que o motorista/passageiro deslize no assento durante paradas e curvas bruscas. Cintos e correias também mantêm o motorista em posição para que ele possa controlar o veículo.

DICAS PARA SEGURANÇA DO CINTO DE SEGURANÇA

- Aperte os cintos subabdominais e de ombro em todas as viagens. (Os airbags são proteção suplementar para motoristas.)
- Use o cinto abdominal sob o abdômen e na altura dos quadris. O A porção do ombro deve passar pela clavícula, longe do pescoço, e cruzar o esterno. O cinto diagonal na maioria dos veículos novos pode ser ajustado na coluna lateral para melhorar o ajuste.
- Saber como ajustar os cintos de segurança e como soltá-los se os motoristas/ os passageiros precisam sair rapidamente do veículo.
- Aperte o cinto se estiver viajando no banco traseiro; use cintos de segurança centrais se esses assentos forem usados. Os cintos de segurança ajudam a evitar que os pilotos caiam para frente.
- Nunca coloque mais de uma pessoa no mesmo cinto.

Assentos de carro

Os acidentes de trânsito são uma das principais causas de morte de crianças. Ao andar em um veículo, as crianças devem ser mantidas no lugar por um sistema de retenção que atenda a todos os padrões federais de segurança para veículos motorizados. Consulte o parágrafo sobre Lei de Retenção Infantil.

Todos os sistemas de retenção para crianças construídos desde 1º de janeiro de 1981 devem ser projetados para passar em rigorosos testes de segurança. Esses assentos possuem uma etiqueta que indica a data de fabricação e diz: "Este sistema de proteção infantil está em conformidade com todos os padrões federais de segurança de veículos motorizados aplicáveis".

Existem muitos tipos e estilos de assentos de carro. Embora alguns assentos sejam projetados para serem usados voltados para a frente, uma vez que a criança atinja o peso adequado, um assento infantil nunca deve ser voltado para a frente. Fazer isso seria extremamente perigoso. Verifique sempre a etiqueta da cadeirinha para saber o tamanho e o peso da criança que a cadeirinha foi projetada para proteger.

Usar a cadeirinha sempre que uma criança viaja no veículo – e usá-la sempre corretamente – é especialmente importante para a segurança da criança. Leia sempre as instruções que acompanham o assento e siga-as com muito cuidado.

O uso correto da cadeirinha é a melhor proteção que um motorista pode oferecer a uma criança.

Para obter mais informações sobre cadeirinhas infantis, entre em contato com a Divisão de Segurança no Trânsito Rodoviário pelo telefone **(800) 422-3750** ou visite www.njsaferoads.com.

Lei de Segurança de Passageiros Infantis

A lei de segurança de passageiros infantis de Nova Jersey, NJSA 39:3-76.2a (a) a 39:3-76.2a (d), afirma:

- Crianças menores de oito anos com menos de 57 polegadas (4 pés e 9 polegadas) de altura deve viajar em:

a) Um sistema de retenção para crianças voltado para a frente aprovado pelo governo federal sistema equipado com arnês de cinco pontos no banco traseiro do veículo motorizado. Assim que ultrapassarem as recomendações de altura ou peso máximas feitas pelo fabricante do sistema de retenção para passageiros infantis, as crianças deverão viajar em um assento elevatório aprovado pelo governo federal (no banco traseiro do veículo motorizado),

OU

b) Um assento elevatório aprovado pelo governo federal (no banco traseiro do veículo motorizado).

- Crianças menores de quatro anos que pesem menos de 40 libras devem viajar:

a) Em um sistema de retenção de passageiro infantil voltado para trás aprovado pelo governo federal e equipado com um arnês de cinco pontos no banco traseiro do veículo motorizado. Uma vez que ultrapassem as recomendações de altura ou peso publicadas pelo fabricante do sistema de segurança para crianças, as crianças deverão viajar em um sistema de segurança para crianças voltado para a frente, aprovado pelo governo federal, equipado com um arnês de cinco pontos em um banco traseiro de o veículo motorizado, OU

b) Em um sistema de retenção para crianças voltado para a frente aprovado pelo governo federal sistema equipado com arnês de cinco pontos no banco traseiro do veículo motorizado.

- Crianças menores de dois anos e aquelas que pesam menos de 30 libras devem viajar em um sistema de retenção para crianças voltado para trás aprovado pelo governo federal e equipado com um arnês de cinco pontos.

Todas as crianças menores de oito anos devem viajar no banco traseiro. Se não houver bancos traseiros no veículo motorizado em que as crianças menores de oito anos viajam, as crianças deverão ser protegidas em um sistema de retenção infantil aprovado pelo governo federal ou em um assento elevatório no banco dianteiro do veículo motorizado.

No entanto, as crianças não podem ser protegidas num sistema de retenção para crianças virado para trás num banco dianteiro de qualquer veículo motorizado que esteja equipado com um airbag do lado do passageiro que não esteja desativado ou desligado.

O não cumprimento desta lei pode sujeitar uma pessoa a uma multa não inferior a US\$ 50 nem superior a US\$ 75, mais taxas e custas judiciais. (NJSA 39:3-76.2d)

Nota: Uma pessoa que conduz uma autociclo não deverá permitir que uma criança seja um passageiro no autociclo se a criança for obrigada a ser presa num sistema de retenção para passageiros infantis, de acordo com NJSA 39:3-76.2a.

Airbags

Os airbags são equipamento padrão em quase todos os veículos novos e são projetados para complementar os cintos de segurança em colisões frontais. Os padrões de segurança federais exigem que os fabricantes equipem todos os novos automóveis de passageiros e caminhões leves com airbags. De acordo com a Administração Nacional de Segurança no Trânsito Rodoviário, as estatísticas mostram que, de 1987 a 2015, os airbags frontais salvaram 44.869 vidas.

Os airbags inflam a velocidades de até 320 km/h para proteger os adultos em caso de colisão frontal. É provável que um adulto de estatura média com cinto de segurança correto não encontre o airbag até que ele esteja totalmente inflado.

Quando os airbags são combinados com cintos de segurança subabdominais/ombros, eles salvaram muitas vidas de adultos e evitaram muitos ferimentos em acidentes de veículos motorizados. No entanto, os airbags podem ferir gravemente ou matar as crianças sentadas no banco da frente.

Em 1995, a Administração Nacional de Segurança no Trânsito Rodoviário (NHTSA) permitiu interruptores de corte em picapes, carros esportivos e automóveis sem banco traseiro. Em janeiro de 1998, permitiu que oficinas e revendedores instalassem os interruptores em veículos após a aplicação apropriada ter sido feita para pessoas nestas ou nas seguintes categorias:

- **Airbags do lado do motorista e do passageiro:**

Para indivíduos com condições médicas quando os riscos do acionamento de um air bag excedem os riscos de impacto no volante, painel ou pára-brisa.

• **Somente airbags do lado do motorista:**

Para indivíduos que não conseguem operar o veículo adequadamente e mantêm pelo menos 25 centímetros entre o centro do volante e o centro do esterno.

- **Somente airbags do lado do passageiro:** Para indivíduos que precisam colocar bebês no banco dianteiro porque o veículo não tem banco traseiro (por exemplo, uma caminhonete) ou o banco traseiro é muito pequeno para acomodar o assento da criança voltado para trás, ou o banco traseiro o motorista deve monitorar o estado de saúde da criança; para indivíduos que devem colocar crianças de 1 a 12 anos no banco dianteiro porque o veículo não possui banco traseiro, ou porque o indivíduo deve transportar mais crianças do que pode acomodar no banco traseiro, ou porque o motorista deve monitorar a criança condição médica.

Para obter mais informações sobre um interruptor liga-desliga do airbag ou para solicitar um, ligue para a Linha Direta de Segurança Automática gratuita da NHTSA em (800) 424-9393. As informações também estão disponíveis online em www.nhtsa.gov.

Crianças de qualquer idade ficam mais seguras quando usam o cinto de segurança corretamente no banco traseiro de um veículo, especialmente quando o veículo está equipado com airbag do lado do passageiro. Outros pontos de segurança:

- Sempre coloque um bebê em uma cadeira infantil voltada para trás no banco traseiro de um veículo com airbags.
- Certifique-se sempre de que crianças de até 12 anos viajem no banco de trás do veículo.
- Certifique-se sempre de que todos estejam com os cintos apertados.

Um motorista pode saber se seu veículo possui air bag pelas palavras "air bag" ou pelas letras "SRS" (sistema de retenção suplementar) ou "SIR" (retenção inflável suplementar) no volante e no painel do painel.

Os fabricantes também podem marcar as palas de sol ou as laterais da moldura da porta aberta com etiquetas de advertência ou inserir uma advertência no manual do proprietário do veículo.

Condição do carro

É responsabilidade de todos os proprietários de veículos garantir que seus veículos estejam em boas condições de funcionamento. Sempre verifique seu veículo antes de dirigir e evite problemas com manutenção e cuidados regulares.

LUZES DE BACKUP

Ao dirigir em marcha à ré, as luzes de ré devem estar acesas. Eles devem ser verificados para garantir que estejam funcionando bem.

Nota: É contra a lei de Nova Jersey (NJSA 39:3-52) manter todas as luzes de ré acesas enquanto um veículo está avançando.

FREIOS

Um motorista deve ser capaz de frear de maneira suave e rápida. Se o veículo puxar para um lado ao parar ou um motorista sentir um pedal tenso ou ouvir um guincho ou rangido incomum, os freios deverão ser verificados. Com freios a disco e tambor convencionais, o motorista deve bombeá-los suavemente após dirigir na água para testá-los e secá-los. Se os freios forem pressionados com força, eles poderão travar. Um motorista deve ser capaz de parar a 25 pés a 20 mph. Isso pode ser tentado em um estacionamento vazio. Marcas de giz podem ser feitas na superfície para ver se o veículo consegue parar nessa distância. Se um veículo tiver um sistema de freio antibloqueio (ABS), os freios podem ser testados aplicando-se uma pressão constante no pedal do freio. Um motorista nunca deve bombear o ABS ou sacudir o volante ao frear. Em superfícies muito macias, como cascalho solto ou neve não compactada, um sistema ABS pode aumentar a distância de frenagem. Em condições molhadas ou escorregadias, o motorista ainda deve dirigir com cuidado, manter sempre uma distância segura do veículo da frente e manter uma velocidade consistente com as condições da estrada.

LUZES DE FREIO

Se as luzes de freio de um veículo não estiverem funcionando, alguém poderá colidir com o veículo pela parte traseira. O motorista deve pedir ajuda a alguém para verificar as luzes de freio. Substitua as tampas das luzes quebradas; eles podem causar ofuscamento que afeta o motorista atrás.

FARÓIS

Luzes fortes e fracas devem funcionar e estar devidamente alinhadas. Um motorista pode verificá-los contra a parede de uma garagem ou em veículos estacionados. As luzes devem ser mantidas limpas. Se outros motoristas piscarem suas luzes enquanto as luzes de outro motorista estiverem acesas, pode ser que as luzes estejam fora de linha.

BUZINA

A buzina não deve ser usada em demasia, mas o motorista deve verificá-la com frequência para ter certeza de que funciona. Use a buzina para sinalizar ao passar, ao sair de um beco sem saída, curva ou entrada de automóveis, ou para alertar outro motorista sobre uma situação potencialmente perigosa.

DIREÇÃO

Em estradas retas e niveladas, o veículo deve seguir em linha reta. A extremidade frontal não deve vibrar (balançar). A direção deve responder às curvas do motorista sem muita folga no volante.

LUZES TRASEIRAS

Mantenha sempre as luzes traseiras e laterais em bom estado de funcionamento. Eles sinalizam outros motoristas no escuro e evitam acidentes.

PNEUS

Se um motorista sentir ou ouvir qualquer batida incomum durante a condução, ele deverá verificar os pneus. Solavancos, cortes ou piso ruim podem causar rupturas. A pressão dos pneus deve ser verificada frequentemente, especialmente quando os pneus estão frios. O motorista deve verificar o manual do proprietário ou o batente da porta do motorista para determinar a pressão adequada dos pneus ou deve pedir orientação em um posto de gasolina.

Pneus devidamente inflados economizam dinheiro no consumo de combustível. Um veículo não deve ser dirigido com pneus com menos de 1/16 polegada de banda de rodagem (cerca de um centavo). Para uma aderência adequada à estrada, os pneus devem ser compatíveis (não misturar radiais com outros tipos de pneus) e ter banda de rodagem suficiente.

SINAIS DE GIRO

Um motorista deve ser capaz de ouvir o clique e ver as setas acesas dos piscas piscando no painel. Se os piscas não funcionarem, eles deverão ser consertados o mais rápido possível. Um motorista deve usar sinais manuais até que os sinais de mudança de direção sejam reparados.

PARABRISA

Rachaduras ou lascas no para-brisa podem quebrá-lo, causando uma condição perigosa. Os pára-brisas quebrados devem ser reparados ou, se apropriado, substituídos. O para-brisa deve estar sempre limpo, por dentro e por fora.

Os limpadores de para-brisa devem sempre funcionar. Um motorista pode usar spray anticongelante para evitar o congelamento do pára-brisa. A lei de Nova Jersey proíbe escurecimento adicional em pára-brisas e vidros laterais dianteiros. (NJSÁ 39:3-74)

NEVE E GELO

A lei estadual (NJSÁ 39:4-77.1) exige que o motorista remova a neve ou o gelo de um veículo antes de dirigi-lo. Se a neve ou o gelo se soltarem de um veículo em movimento, poderão atingir outro veículo ou pedestre, causando ferimentos ou danos materiais. Um motorista é obrigado a fazer todos os esforços razoáveis para remover gelo ou neve acumulada nas superfícies expostas de seu veículo motorizado antes de dirigi-lo, incluindo o capô, porta-malas, teto e pára-brisa. Qualquer pessoa que viole esta lei está sujeita a multas de US\$ 25 a US\$ 75, independentemente de neve ou gelo ser removido do veículo. Se a neve ou o gelo desalojados causarem ferimentos ou danos materiais, multas de até US\$ 1.500 poderão ser aplicadas.

Envenenamento por monóxido de carbono

A Lei da Família Rosa-Bonilla (NJSÁ 39:3-10, NJSÁ 39:3-41, NJSÁ 39:3-12.6) exige que a Comissão de Veículos Motorizados eduque os motoristas sobre os perigos do envenenamento por monóxido de carbono dos veículos motorizados e técnicas para a operação segura e manutenção adequada de um veículo motorizado. O monóxido de carbono (CO) é um gás inodoro e incolor que está presente no escapamento de um veículo. Os veículos modernos estão equipados com controles de poluição que reduzem bastante a quantidade de CO emitida pelo escapamento. No entanto, certas condições podem causar o acúmulo de níveis perigosos de CO dentro ou ao redor de um veículo, com resultados potencialmente fatais.

Essas condições podem incluir:

- Operar um veículo com vazamento de escapamento ou motor mal ajustado.
- Operar um veículo com o porta-malas ou a porta traseira aberta.

- Operar um veículo com buracos na carroceria do veículo.
- Parar um veículo em uma garagem ou espaço confinado, mesmo com o exterior porta da garagem aberta.
- Operar um veículo com tubo de escape bloqueado por detritos, incluindo neve, folhas ou água.

Alguns dos sintomas mais comuns de envenenamento por CO estão listados abaixo.

É importante compreender que o CO pode matar antes mesmo de qualquer um destes sintomas ser notado:

- Dor de cabeça
- Tontura
- Perda de consciência
- Náuseas/vômitos
- Dor no peito
- Confusão

Se você suspeitar que alguém está sofrendo de envenenamento por CO, é importante remover imediatamente essa pessoa da fonte do CO e ligar para o 911 para atendimento médico imediato.

Se você estiver em um veículo, desligue o motor, saia do veículo assim que for seguro e tente fazer com que a vítima respire ar puro enquanto espera por socorro.

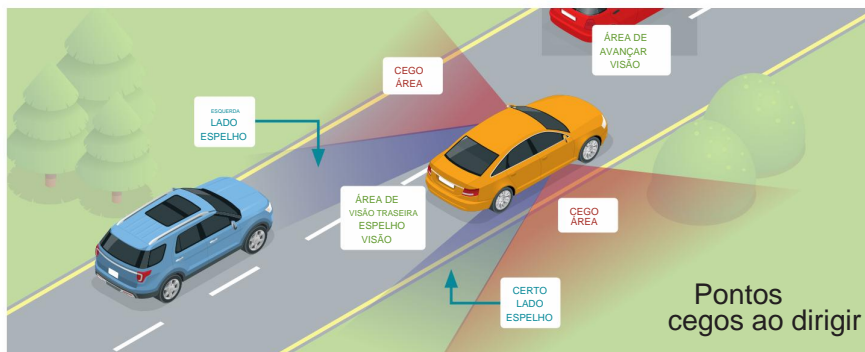
Ligando um carro estacionado

Antes de entrar em um veículo, olhe para trás e para frente. Existem pontos cegos quando um motorista está ao volante. As crianças podem estar lá.

Também pode haver garrafas, latas, bicicletas ou outras coisas que não podem ser vistas do banco do motorista.

LISTA DE VERIFICAÇÃO INICIANDO

- Todas as janelas devem estar limpas e nada deve bloquear a passagem do motorista visão.



- O assento deve ser ajustado para que o motorista possa alcançar facilmente todos os pedais e controles. (Para a maioria dos motoristas, o assento pode ser ajustado para que ele fique sentado a uma distância de um braço do volante).
- Os espelhos retrovisores internos e externos devem ser ajustados.
- Os cintos de segurança e os cintos de ombro devem ser apertados de forma firme e confortável.
- O veículo deve estar em marcha estacionada ou neutra e o freio de estacionamento deve ser definido.
- As portas devem estar trancadas.

O motorista deve manter uma boa postura enquanto dirige. O assento deve ser ajustado de forma que o motorista possa alcançar facilmente os pedais. O motorista deve se sentir confortável ao volante. Ele/ela não deveria ter que se esforçar para alcançar os níveis de mudança de marcha, piscas ou controles do painel. Um motorista está devidamente posicionado quando consegue ver claramente e olhar para trás.

Se o motorista usar óculos, ele deverá ajustá-los. Mais de 95% das informações que um motorista precisa são visuais. Para combater o brilho noturno, as lentes coloridas devem ser evitadas, pois distorcem a cor. Revestimentos anti-reflexos devem ser usados nas lentes.

Isso ajudará a eliminar reflexos internos nos óculos e pode ajudar na direção noturna. Um motorista deve fazer um exame oftalmológico a cada dois anos. À medida que o motorista envelhece, a clareza visual diminui e a visão periférica torna-se menos distinta. Por exemplo, uma pessoa de 60 anos percebe cerca de um terço da luz tão bem quanto uma pessoa de 20 anos.

Os espelhos retrovisores internos e externos devem ser ajustados para reduzir os pontos cegos. Estas são áreas onde o motorista não consegue ver atrás do seu veículo (em ambos os lados) através do espelho. Um motorista pode verificar isso virando a cabeça. O retrovisor externo deve ser ajustado de forma que o motorista possa ver a ponta da maçaneta da porta dianteira do lado do motorista, na parte inferior direita do retrovisor. Isso permitirá ao motorista ver parte das faixas de trânsito à esquerda e traseira do veículo.

Depois de ligar o motor, o motorista deve certificar-se de que seu caminho está livre, virando e olhando para trás. Um motorista não deve depender de espelhos retrovisores.

O motorista também deve verificar se há pedestres e veículos menos visíveis, como bicicletas e ciclomotores. O motorista deve dar o sinal adequado e dirigir com cautela.

Quando estiver na estrada, o motorista pode verificar os retrovisores do veículo deixando um veículo passar pela esquerda. À medida que o veículo que passa desaparece do espelho retrovisor interno, o motorista deve ser capaz de ver seu para-choque dianteiro no espelho retrovisor externo.

PARADO SEU VEÍCULO

A lei de Nova Jersey exige que todos os motoristas restrinjam a marcha lenta do veículo a três minutos ou menos. (NJAC 7:27-15.8)

Ficar parado por mais de três minutos é desnecessário e prejudicial ao veículo e à saúde. Proprietários de veículos e propriedades enfrentam multas de US\$ 250 a US\$ 1.000 por cada violação desta lei. (NJSA 39:3-70.2)

Existem algumas situações específicas em que um veículo pode ficar parado por um longo período de tempo, como quando fica preso no trânsito ou em estabelecimentos drive-thru. Consulte www.StopTheSoot.org para obter uma lista completa de isenções.

Então não se esqueça: ficar parado fede e é contra a lei – vire a chave e fique livre!

Direção

POSIÇÃO DA MÃO

O controle do motorista sobre o volante é importante. O volante pode ser considerado o mostrador de um relógio. Para uma condução normal, o motorista deve segurar o volante pelo aro externo nas posições 9 e 3 horas, mantendo os polegares ao longo da face do volante. Segurar o volante conforme descrito diminui o risco de lesões nas mãos, pulsos ou braços se o airbag for acionado. Um motorista nunca deve girar o volante enquanto o segura pela parte interna do aro, com a mão voltada para dentro. O volante deve ser segurado com firmeza, mas não muito apertado, tão firme quanto possível à medida que a velocidade do veículo aumenta. Ambas as mãos devem ser sempre mantidas no volante, exceto ao mudar de marcha ou fazer sinais manuais.



O motorista deve manter o veículo no centro da faixa em que está trafegando. Em uma estrada de duas pistas com tráfego vindo em direção ao veículo, o motorista deve manter-se à direita. Assim que o motorista sentir como o veículo reage à direção, ele estará pronto para praticar curvas, estacionamento e outros movimentos.

É preciso prática para sentir a direção. Se o veículo possuir freios antibloqueio (ABS), o motorista nunca deve sacudir violentamente o volante durante a frenagem. (Consulte a seção anterior, "Freios" e a seção seguinte, "Frenagem Adequada".)

DIREÇÃO MANUAL

A direção manual permite que o motorista faça ajustes de direção que vão desde muito pequenos até meia volta do volante, mantendo ambas as mãos no volante. Ao fazer uma curva leve, ambas as mãos normalmente manterão sua pegada original no volante, fazendo apenas pequenos ajustes com os dedos ou pulsos conforme necessário para manter o caminho de deslocamento.

No entanto, ao fazer uma curva, os ponteiros podem mover-se até 165 graus. O motorista inicia a curva empurrando o volante para cima

a posição das 9 ou 3 horas em direção às 12 horas, e o ponteiro oposto cruza para cima e para baixo até a posição das 9 ou 3 horas, conforme apropriado para fornecer informações ou para estabilizar a direção. O ponteiro original então retorna à posição inicial original de 9 ou 3 horas. O processo é invertido para retornar a um caminho reto, ou a roda pode escorregar entre os dedos (deslizamento controlado) para se endireitar ao sair de uma curva, enquanto ambas as mãos estão sempre no volante para ajustar conforme necessário. A direção manual é particularmente adequada para manobras de precisão, direção em curvas, entrada e saída de cruzamentos e recuperação de derrapagens.

Parando distâncias

Não existe uma maneira simples de saber exatamente quanto tempo um veículo levará para parar em uma determinada velocidade. A distância de parada depende de:

- Tempo de reação do motorista
- Condições climáticas e de visibilidade
- Peso do veículo
- Condições de freio
- Condição e tipo de pneus
- Condições da estrada
- Velocidade

Uma coisa é certa: quanto mais rápido um veículo estiver indo, mais tempo ele levará para parar. Quando um motorista precisa parar rapidamente, a velocidade pode ser a diferença entre a vida e a morte.

| VELOCIDADE | REAÇÃO DISTÂNCIA | TRAVAGEM DISTÂNCIA | TOTAL |
|------------|---------------------|-----------------------|---------|
| 10 mph | 11 pés | 8 pés | 19 pés |
| 32 km/h | 22 pés | 31 pés | 53 pés |
| 30 mph | 33 pés | 69 pés | 102 pés |
| 40 mph | 44 pés | 123 pés | 167 pés |
| 80 km/h | 55 pés | 192 pés | 247 pés |
| 60 mph | 66 pés | 277 pés | 343 pés |
| 70 mph | 77 pés | 376 pés | 453 pés |

Um veículo viaja 88 pés por segundo a 60 mph. A maioria dos motoristas, na maioria das condições de trânsito, tem um tempo de reação típico de $\frac{3}{4}$ segundo. A desaceleração é de aproximadamente 14 pés por segundo. Consulte o capítulo 4 para obter mais informações sobre paradas e o capítulo 5 para obter informações sobre distâncias percorridas e paradas noturnas.

Frenagem adequada

A utilização dos freios pode parecer simples, mas não é. O motorista deve conhecer o tipo de sistema de freio que seu veículo utiliza. Poderia ser um sistema convencional de freio a tambor e disco ou um sistema de freio antibloqueio (ABS). O fato de o veículo ter tração dianteira ou traseira não determina a frenagem adequada.

Muitos novos motoristas cometem o erro comum de pisar no pedal do freio, mesmo que não haja emergência. O veículo irá parar rapidamente e desgastar freios e pneus. Uma pressão constante e suave deve ser aplicada ao freio para parar o veículo de forma controlada. Com um ABS, o motorista não deve pisar no freio ou puxar o volante violentamente.

Um veículo equipado com ABS pode perder o controle a apenas 35 mph se um motorista sacudir violentamente o volante e frear, mesmo em pavimento seco. Os novos motoristas devem praticar frenagens bruscas e direção em um estacionamento vazio ou espaço aberto semelhante até que se acostumem com o ABS. O motorista deve sempre usar o pé direito tanto no freio quanto no acelerador.

Se o veículo estiver equipado com transmissão manual, o pé esquerdo deve ser utilizado para a embreagem.

Sinais de condução

Um motorista deve sempre dar um sinal adequado ao virar, mudar de faixa, parar ou desacelerar. O motorista deve sempre usar os piscas do veículo. Um motorista deve ligar o sinal de mudança de direção pelo menos 30 metros antes de virar e certificar-se de cancelar o sinal depois de fazer uma curva. Não fazer isso pode enganar outros motoristas. (NJSA 39:4-126)



A lei de Nova Jersey exige que o motorista conheça os sinais manuais corretos para parar e virar, que são padrão em todos os estados. Para fazer um sinal com a mão, o motorista deve colocar o braço bem fora do veículo para que fique visível para os outros motoristas.

- Parar ou desacelerar: mão e braço para baixo, palma voltada para a traseira.
- Virar à direita: mão e braço para cima.
- Viragem à esquerda: mão e braço estendidos.

Outro sinal é a buzina, que é um sinal de alerta. Chama a atenção para o que o motorista está fazendo. Os motoristas podem tocar a buzina ao ultrapassar outro veículo quando não estiverem em uma zona comercial ou residencial. Em condições normais, a buzina deve ser ouvida por pelo menos 60 metros.

(NJSA 39:3-69) Somente veículos de emergência podem usar sirenes, apitos ou campainhas.

Ciclistas, skatistas e patinadores em linha também usam os sinais manuais mencionados acima. Além disso, em vez de estender a mão esquerda e o braço para cima para indicar uma curva à direita, os ciclistas, skatistas e patinadores em linha podem estender a mão direita e o braço esticado para indicar uma curva à direita. vez.

Dirigindo em marcha à ré

Antes de dirigir em marcha à ré, o motorista deve ter certeza de que o caminho está livre. Isso pode ser feito usando os espelhos e girando para verificar. Ele/ela deve ser extremamente cuidadoso porque a visão para trás é limitada. Ao contrário, girar o volante para a direita direcionará o veículo para a direita. Direcionar para a esquerda direcionará o veículo para a esquerda. Se um motorista não girar o volante enquanto estiver em marcha à ré, o veículo se moverá para trás.

Para dirigir em ré, a cabeça e o corpo do motorista devem ser virados para a direita até que ele possa ver claramente pelo vidro traseiro do veículo sem o uso de espelhos. A mão e o braço direitos do motorista devem ser colocados sobre o encosto do banco do passageiro dianteiro; a mão esquerda deve segurar a parte superior do volante.

Esta é a posição que um motorista deve estar para dar ré em linha reta, com as correções feitas conforme necessário. Um veículo deve ser conduzido lentamente em marcha à ré – normalmente, velocidade de caminhada (3 a 6 km/h).

O motorista não deve virar para frente até que o veículo esteja totalmente parado.

Se um motorista precisar girar o volante enquanto faz marcha-atrás em outra direção que não em linha reta (por exemplo, estacionamento paralelo), duas mãos devem estar no volante para dirigir, enquanto a cabeça e o corpo do motorista estão virados para olhar pela janela traseira. Apertar o volante com uma mão ao girar em marcha à ré é perigoso e pode resultar na reprovação no teste de estrada. O motorista deve sempre lembrar que a frente do veículo irá balançar na direção oposta de uma curva. Um veículo deve ser conduzido lentamente em marcha-atrás.

Um motorista deve ser capaz de dirigir em marcha à ré para passar na parte da estrada do teste de direção. Ele/ela será solicitado a recuar o veículo cerca de 30 metros em linha reta, lenta e suavemente.

Nota: A partir de 31 de agosto de 2016, câmeras de backup e sensores de estacionamento instalados em um veículo motorizado poderão ser usados durante o teste de estrada. No entanto, os princípios de condução em marcha-atrás aplicam-se em primeiro lugar.

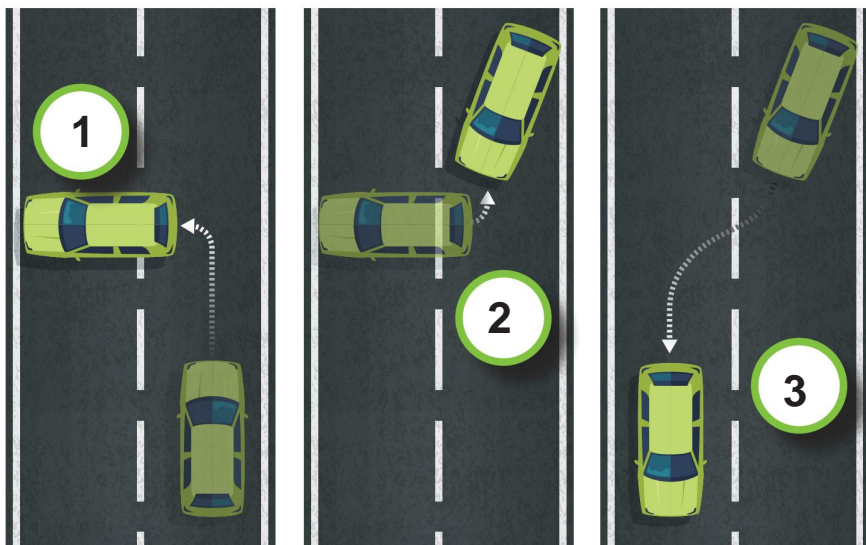
Girando

Para fazer curvas seguras, o motorista deve decidir com bastante antecedência para onde deseja virar. Mudanças de última hora podem ser inseguras. A lei estadual exige que o motorista se mova para a faixa adequada e sinalize pelo menos 30 metros antes de fazer qualquer curva. Quanto mais rápido o tráfego estiver se movendo, mais cedo o motorista deverá planejar seu a vez dela. Se perder uma curva, o motorista nunca deve dar ré. É melhor fazer a próxima curva do que arriscar um acidente. Antes de virar, o motorista deve sempre:

- Use os espelhos para olhar para trás e para ambos os lados em busca de outros veículos (ou pessoas) para ver se é seguro virar.
- Verifique se há veículos menos visíveis, como motocicletas, bicicletas e ciclomotores.
- Sinalize primeiro (use sinais de direção ou sinais manuais) e depois passe para o pista adequada.
- Diminua a velocidade antes de chegar a um cruzamento.
- Mantenha uma velocidade constante e siga as marcações do pavimento.
- Permaneça sempre na mesma faixa até terminar a curva.
- Certifique-se de que a seta esteja desligada após a conclusão da curva.

A VOLTA DE 3 PONTOS (K-TURN)

Ao virar um veículo, o motorista deve começar pela margem direita da estrada. Escolha um local seguro com boa visibilidade em ambas as direções. Se não houver outro trânsito, o motorista deve sinalizar para a esquerda e avançar lentamente enquanto gira o volante para a esquerda. O veículo deve ser parado a vários centímetros do meio-fio esquerdo ou da beira da rua. O motorista deve então recuar lentamente enquanto gira o volante para a direita, parando a vários centímetros do meio-fio direito ou da beira da rua. O motorista deve em seguida mover o veículo para frente enquanto gira o volante para a esquerda. Por fim, o motorista deve endireitar as rodas do veículo conforme ele aponta na direção que deseja seguir. Esta é uma curva completa de 3 pontos (ou K). Um novo motorista será obrigado a fazer esta curva durante o teste de estrada do MVC.



Estacionamento

Ao estacionar, o motorista deve sempre acionar o freio e estacionar o veículo ou, com transmissão manual, em marcha à ré ou marcha baixa. Existem vários passos importantes que um motorista deve seguir ao estacionar seu veículo em uma rua com meio-fio:

- **Ao estacionar um veículo voltado para uma descida:**

- O freio de mão deve estar acionado e as rodas do veículo devem estar voltadas para o meio-fio.
- O veículo deve estar estacionado ou, com transmissão manual, em marcha à ré.

- **Ao estacionar um veículo voltado para uma subida:**

- O freio de mão deve estar acionado e as rodas do veículo devem estar afastadas do meio-fio. O veículo deve estar estacionado ou, com transmissão manual, em baixa.

ESTACIONAMENTO EM ÂNGULO

O estacionamento angular é frequentemente usado em estacionamentos de shopping centers e, às vezes, em meio-fio.

O motorista deve seguir estas regras ao entrar em uma vaga de estacionamento angular à sua direita:

- Fique atento ao trânsito à frente e atrás.
- Sinalize e comece a desacelerar.
- Certifique-se de que a traseira do veículo esteja livre dos veículos estacionados.
- Dirija bruscamente para a vaga de estacionamento e depois endireite as rodas centralização do veículo na vaga de estacionamento.
- Mude para estacionar ou dê ré se for transmissão padrão e aplique a função de estacionamento freio.

Um motorista deve seguir estas regras antes de sair de uma vaga de estacionamento angular:

- Caminhe para se certificar de que não há nada no caminho do veículo.
- Mova lentamente o veículo em marcha à ré e certifique-se de que a pista esteja livre de tráfego.
- Toque na buzina para avisar os pedestres próximos.
- Quando conseguir ver além da capota dos veículos estacionados ao lado do veículo, pare e olhe novamente.

- Olhe para trás e para cada lado em busca de outros motoristas.
- Lembre-se de que a frente do veículo irá oscilar no sentido oposto ao da curva.
- Recue lentamente enquanto vira até que a roda dianteira esquerda do veículo passe pára-choque traseiro do veículo estacionado à esquerda.
- Endireite as rodas à medida que o veículo volta para a faixa de trânsito.

ESTACIONAMENTO PARALELO

O estacionamento paralelo é o tipo de estacionamento mais comum nas ruas da cidade. Um motorista deve ser capaz de estacionar um veículo em paralelo para passar no teste de estrada do MVC. Isso exige muita prática para um novo motorista. Um motorista deve praticar com frequência, inicialmente em um estacionamento vazio. Bandeiras ou marcadores separados por 25 pés podem ser usados para mostrar onde os outros veículos estariam. Se um motorista atingir as bandeiras ou marcadores, ele não estará pronto para estacionar entre veículos reais e deverá continuar praticando. Quanto mais lento e suave o motorista entrar em uma vaga de estacionamento, mais fácil será estacionar. Para estacionar corretamente em paralelo, o motorista deve:

- Encontre uma vaga de estacionamento que seja grande o suficiente para acomodar o veículo.
- Sinalização de parada e sinalização à direita para alertar os motoristas de que o veículo irá recuar para a direita.
- Pare ao lado (paralelo) a cerca de 60 a 1,20 m do veículo da frente.
- Vire e verifique se o caminho está livre atrás do veículo antes fazendo backup.
- Vire o corpo para olhar pelo vidro traseiro do veículo. Começar recuando lentamente por cerca de dois pés e gire o volante totalmente para a direita.
- Quando a frente do veículo ultrapassar o para-choque traseiro do veículo da frente, pare e verifique o ângulo.
- Certifique-se de que a roda traseira direita não bateu no meio-fio.
- Gire o volante totalmente para a esquerda enquanto começa a recuar devagar.
- Certifique-se de que o veículo consegue passar pelo para-choque traseiro.
- Quando o veículo estiver na fila, pare. Certifique-se de não bater no veículo atrás.
- Vire as rodas do veículo em linha reta e dirija até o centro do estacionamento espaço. Os pneus do veículo não devem estar a mais de quinze centímetros do meio-fio.

4

Regras e regulamentos
para direção segura

Conteúdo da seção

- 62 Controle de velocidade
- 64 passes
- 65 Mantendo-se à direita
- 65 Cedendo o direito de passagem
- 66 pedestres na faixa de pedestres
- 67 Intersecções
- 68 Entrando em rodovias, parques e rodovias
- 69 Saindo de rodovias, vias públicas e pedágios
- 70 Condições Especiais em Rodovias, Parkway e Turnpike
- 72 curvas
- 72 Intercâmbios
- 72 Regulamentos de Torneamento
- 74 Regulamentos de Parada
- 82 Usando faróis
- 83 Regulamentos de Estacionamento
- 84 telefones celulares
- 86 Lixo



Controle de velocidade

Exceder o limite de velocidade é um fator comum que contribui para acidentes fatais e outros tipos de acidentes. O motorista deve sempre obedecer ao limite de velocidade. A velocidade afeta quase tudo o que pode acontecer durante a condução. Uma boa regra é acompanhar o fluxo do tráfego em qualquer velocidade legal. Para fazer paradas de emergência seguras quando necessário, é importante manter distância suficiente do tráfego ao redor. A lei de Nova Jersey estabelece limites máximos de velocidade para qualquer estrada, rua, rodovia ou rodovia.



40 km/h
Zonas escolares, distritos comerciais ou residenciais



35 km/h
Distritos comerciais e residenciais suburbanos



80 km/h
Estradas rurais não sinalizadas



55 mph
Certas rodovias estaduais (conforme publicadas) e interestaduais



65 mph
Certas rodovias interestaduais (conforme publicadas)

Os motoristas pagam multas duplas por excederem o limite de 65 mph em 10 milhas por hora ou mais. Multas duplas também se aplicam à maioria das outras violações de movimento cometidas em uma zona de 65 mph. (NJSA 39:4-98.6)

LIMITES DE NOVA JERSEY (SALVO PUBLICADO DE OUTRA FORMA) (NJSА 39:4-98)

Nunca dirija mais rápido do que o clima, a estrada ou outras condições de segurança permitem, independentemente do limite de velocidade publicado. Um motorista deve julgar seu controle de velocidade pelas condições existentes. O motorista deve desacelerar o suficiente para poder ver claramente e parar rapidamente no trânsito. Não fazer isso pode resultar em uma violação de movimento.

Sempre diminua a velocidade:

- Em estradas estreitas ou sinuosas.
- Em cruzamentos ou cruzamentos ferroviários.
- Em colinas.
- Em curvas acentuadas ou cegas.
- Onde há pedestres ou perigos ao dirigir.
- Quando a estrada estiver molhada ou escorregadia.

Se problemas no veículo impedirem o motorista de acompanhar o fluxo normal do trânsito, ele deverá sair da estrada e ativar as luzes de emergência.

CONDUZINDO MUITO LENTAMENTE

O motorista deve sempre tentar acompanhar o fluxo normal do tráfego, sem exceder o limite de velocidade publicado. Alguns acidentes são causados por dirigir muito devagar e atrasar o trânsito. Quando a superfície das estradas e o tráfego estão normais, a lei de Nova Jersey proíbe bloquear o tráfego através de condução lenta. (NJSА 39:4-56)

CORREDORES SEGUROS (NJSА 39:4-203.5)

Para melhorar a segurança nas estradas, Nova Jersey iniciou o Programa Corredores Seguros, que foi sancionado em julho de 2003. A lei dos Corredores Seguros duplica as multas em várias rodovias estaduais para uma variedade de infrações de trânsito, incluindo excesso de velocidade e direção agressiva. As rodovias são designadas como corredores seguros com base em estatísticas que mostram taxas de acidentes 50% acima da taxa estadual e 1.000 ou mais acidentes relatados durante um período de três anos. O Comissário dos Transportes tem autoridade para designar corredores seguros conforme necessário, bem como para remover aqueles que apresentem níveis de segurança melhorados. Uma lista atual de rodovias do Corredor Seguro está disponível no site do Departamento de Transportes de Nova Jersey em www.nj.gov/transportation.

Passagem

O motorista deve conhecer a faixa adequada para dirigir normalmente e como mudar de faixa com segurança. As regras de ultrapassagem dependem do tipo de estrada. Fique à direita das linhas centrais da estrada. A ultrapassagem só é segura quando não há tráfego em sentido contrário.

Fique atento às seguintes marcações de pista: (NJSА 39:4-86)

- Ambas as linhas centrais são sólidas: Não são permitidos passes.
- Uma linha central está quebrada: O passe só é permitido do lado com a linha quebrada.
- Ambas as linhas centrais estão rompidas: Os passes são permitidos de ambos os lados.

Nota: Todas as passagens devem ser concluídas antes que as linhas centrais fiquem sólidas novamente.

PASSE SOMENTE QUANDO SEGURO



A maior parte dos passes deve ser pela esquerda. A ultrapassagem pela direita só é permitida em estradas com mais de uma faixa no mesmo sentido, se os veículos na via circularem em duas ou mais linhas substancialmente contínuas ou quando o motorista da frente estiver virando à esquerda e houver espaço para ultrapassar .

Nunca passe no acostamento direito da estrada. Isto é contra a lei. (NJSA 39:4-85)

Um motorista não deve passar:

- Em uma colina ou curva ou em qualquer momento ele não consegue ver o suficiente à frente.
- Num cruzamento ou cruzamento de rua.
- Num cruzamento ferroviário.
- Em pontes estreitas ou em passagens subterrâneas ou túneis.
- Quando um sinal proíbe a ultrapassagem ou as linhas centrais restringem a ultrapassagem.
- Quando estiver atrás de um veículo que tenha parado para permitir a passagem de um pedestre.

Mantendo-se à direita

A lei de Nova Jersey exige que os motoristas se mantenham à direita, exceto ao ultrapassar.

Os motoristas devem dirigir na metade direita da estrada, a menos que dirijam em uma rua de mão única. Os motoristas devem dirigir o veículo o mais próximo possível da margem direita ou do meio-fio da via, exceto quando ultrapassarem e ultrapassarem outro veículo. (NJSA 39:4-82)

Em uma rodovia com várias faixas, os motoristas devem dirigir na faixa mais próxima da borda direita ou do meio-fio da faixa de rodagem quando a faixa estiver disponível para circulação, exceto ao ultrapassar outro veículo ou na preparação para virar à esquerda. (NJSA 39:4-88)

Cedendo o direito de passagem

Embora as leis regulem o direito de passagem, o motorista deve estar sempre preparado para ceder. Estas regras básicas sempre se aplicam:

- **Veículos de emergência**

Quando carros de polícia, carros de bombeiros e ambulâncias emitem sinais de alerta (sirenes, luzes piscantes).

- **Trens**

Quando um trem se aproxima de um cruzamento ferroviário.

- **Ônibus**

Ao reentrar no fluxo de trânsito.

• Veículos postais

Quando o veículo reentra no fluxo de tráfego.

• Dispositivos motorizados ou de assistência à mobilidade

Quando estiver em uma faixa de pedestres ou tentando atravessar uma estrada.

• Outros veículos

Isso já está no cruzamento.

Pedestres em uma faixa de pedestres

Nova Jersey sofreu muitos acidentes com pedestres e mortes, em comparação com o país como um todo. A mensagem mais importante sobre segurança de pedestres para os residentes de Nova Jersey é: A segurança dos pedestres é uma responsabilidade compartilhada. Não existe uma causa única para acidentes envolvendo pedestres. Pedestres e motoristas devem fazer a sua parte para manter os pedestres seguros.

Um motorista deve:

- Parada para pedestres nas faixas de pedestres. A não parada acarreta multa de até US\$ 500, até 25 dias de prisão, serviço comunitário, suspensão do privilégio de dirigir de até 6 meses e 2 pontos. (NJSA 39:4-36)
- Fique atento aos pedestres ao passar no vermelho.
- Obedeça aos limites de velocidade.
- Certifique-se de não bloquear ou estacionar nas faixas de pedestres.
- Mantenha o para-brisa do veículo limpo para máxima visibilidade.
- Esteja sempre alerta aos pedestres.
- Esteja atento às áreas onde os pedestres têm maior probabilidade de aparecer (perto de escolas, centros urbanos, bairros residenciais, parques).
- Nunca ultrapasse outro veículo que tenha parado para um pedestre.
- Pare para todos os pedestres na faixa de pedestres, mesmo que eles tenham começado a atravessar com um sinal adequado e ainda estejam na faixa de pedestres quando o sinal mudar.
- Lembre-se de que os pedestres são os usuários mais vulneráveis da estrada.
Os motoristas serão responsáveis pela manutenção da segurança dos pedestres.

Interseções

Uma interseção é onde duas ou mais estradas se cruzam ou se fundem em ângulos. Como a maioria dos acidentes ocorre em cruzamentos, o motorista deve estar ciente dos quatro tipos de cruzamentos e saber como navegar por eles com segurança. Uma única linha branca sólida cruzando uma estrada em um cruzamento significa que o motorista deve parar atrás da linha para obter um semáforo ou sinalização.

CONTROLADA

Um cruzamento é controlado se houver semáforos ou placas em qualquer direção ou controlado por um policial. O motorista deve obedecer aos sinais e sinalizações. Em um cruzamento controlado, o motorista deve ceder sob certas condições. Em uma parada multidirecional ou cruzamento de parada, o motorista deve ceder ao motorista da direita se os dois motoristas chegarem lá ao mesmo tempo. Um motorista também deve ceder a outro motorista já parado no cruzamento. Num cruzamento controlado por um sinal de rendimento, o condutor deve abrandar e ceder ao tráfego na estrada que faz o cruzamento, mesmo que tenha de parar. Ao virar à esquerda em um cruzamento, o motorista deve ceder ao tráfego em sentido contrário e parar para os pedestres na faixa de pedestres.

Um motorista está proibido de entrar ou cruzar uma rua que cruza marcada com um sinal de pare, a menos que primeiro pare completamente o veículo em um ponto a menos de um metro e meio da faixa de pedestres ou linha de parada mais próxima marcada na calçada no lado mais próximo de a rua do cruzamento. O motorista só poderá prosseguir após ceder o direito de passagem a todo o tráfego na rua do cruzamento, que está tão próxima que constitui um perigo imediato.

Nota: Dirigir em propriedade privada para evitar um semáforo ou placa é uma violação de veículo motorizado. (NJSA 39:4-66.2)

DESCONTROLADO

Um cruzamento não é controlado quando duas ou mais estradas se juntam e não há semáforo ou dispositivo regulador. O motorista deve ter cuidado ao se aproximar desses tipos de cruzamentos. Na maioria das vezes, haverá um sinal de alerta antes de chegar ao cruzamento. À medida que um motorista se aproxima de um cruzamento não controlado, ele deve reduzir a velocidade e estar pronto para parar se houver tráfego vindo da direita ou da esquerda. Um motorista que vem de uma estrada ou entrada particular deve ceder a todo o tráfego na estrada principal. Via de regra, o veículo da esquerda deve ceder ao veículo da direita. Quando um semáforo não está iluminado devido a uma falha de energia ou outro mau funcionamento; o semáforo é observado como um sinal de parada de quatro vias. (NJSA 39:4-81)

LINHA DE VISÃO CEGA

Prédios, veículos estacionados ou arbustos podem obstruir a linha de visão do motorista. Nas estradas rurais, árvores ou plantações podem obstruir a linha de visão do motorista. Um motorista deve sempre desacelerar ou parar completamente para se certificar de que não há tráfego cruzado antes de prosseguir.

ROTATÓRIA

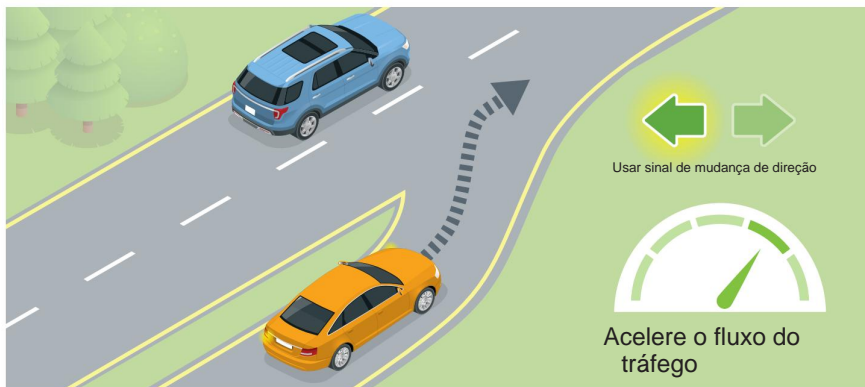
Não existem regras definidas para entrar, contornar e sair de uma rotatória em Nova Jersey. O bom senso e a cautela devem sempre prevalecer. Na maioria dos casos, o padrão de fluxo de tráfego historicamente estabelecido da rotatória determina quem tem o direito de passagem. Se uma rodovia principal flui dentro e através do círculo, ela geralmente domina o padrão de fluxo de tráfego e comanda o direito de passagem. Os sinais de controle de trânsito, como sinais de parada ou de rendimento, nas entradas do círculo também determinam qual motorista tem prioridade. Nunca entre em uma rotatória sem verificar todos os sinais e determinar as intenções dos motoristas que já circulam dentro da rotatória.

Sempre que um motorista tiver dúvidas sobre quem tem o direito de passagem em um círculo, ele deve ter extrema cautela e lembrar a regra básica que rege qualquer cruzamento não controlado: O veículo à esquerda cede o direito de passagem ao veículo se aproximando pela direita.

Entrando em rodovias, parques e rodovias

Rodovias, parques e rodovias são estradas divididas de alta velocidade (até 65 mph) e geralmente têm múltiplas faixas. O tráfego em cada lado da divisão viajará em apenas uma direção. Não há cruzamentos diretos. Os motoristas entram nessas estradas por meio de faixas de aceleração, que são faixas extras nas entradas das rodovias usadas pelos motoristas para acelerar e se juntar ao fluxo do tráfego.

O motorista deve ceder ao tráfego que já circula na estrada principal antes de entrar na faixa adequada.



Lembre-se dos seguintes pontos ao entrar em uma rodovia, via pública ou rodovia:

- Obedeça aos limites de velocidade recomendados (se houver) na rampa de entrada.
- Acelere de acordo com o fluxo do trânsito ao sair da faixa de aceleração.
- Evite parar completamente na faixa de aceleração.
- Renda-se ao trânsito e entre na faixa da direita quando for seguro.

Saindo de rodovias, parques e rodovias

Na maioria dos casos, as rampas de saída ou faixas de desaceleração, que são faixas extras na saída de uma rodovia, estão localizadas no lado direito da rodovia.

O motorista deve sempre ficar atento às placas que indicam onde sair da estrada. Se um motorista perder uma rampa de saída em uma rodovia, via pública ou pedágio, ele deverá ir para a próxima saída.

Lembre-se dos seguintes pontos ao sair de uma rodovia, via pública ou rodovia:

- Comece a desacelerar ao entrar em uma faixa de desaceleração.
- Obedeça ao limite de velocidade recomendado da faixa de desaceleração.



- Quando a saída estiver localizada à esquerda de uma rodovia, procure sinais que direcionar o tráfego para a faixa adequada para saída.
- Se você perder uma saída, vá para a próxima.
- Nunca recue numa rampa de saída ou faixa de desaceleração.

Condições especiais de rodovias, vias públicas e pedágios

TECER PISTA

Uma faixa de rodagem é ao mesmo tempo uma entrada e uma saída para uma via expressa. O tráfego pode entrar e sair da via expressa no mesmo local. Essa trama de tráfego gera conflitos, tanto para os motoristas que utilizam a faixa de rodagem quanto para os que estão na via expressa e na rampa de entrada (em termos de ajustes de velocidade e espaço).

O motorista que entra pela rampa de entrada deve ceder o direito de passagem ao motorista que sai da via expressa.

ESTRADAS PELAS CIDADES

O volume de tráfego pode aumentar dramaticamente. As velocidades podem diminuir muito. O motorista deve dirigir na faixa esquerda ou central para evitar conflitos de fusão durante a hora do rush. O motorista deve procurar as saídas com antecedência e ajustar a posição para saída.

VEÍCULOS PARA DEFICIENTES

Ao avistar um veículo avariado à frente, o condutor deve reduzir a velocidade e aumentar o espaço entre o seu veículo e o veículo avariado. Isso pode envolver mudança de faixa. Esteja alerta para pedestres, guinchos e/ou veículos policiais. (Veja a lei "Move Over" de Nova Jersey mais adiante neste capítulo.)

Se o veículo do motorista ficar incapacitado, ele deverá:

- Puxe o máximo possível no ombro ou no canteiro central.
- Ligue os piscas de emergência.
- Levante o capô para sinalizar ajuda.
- Permaneça no veículo, mantenha o cinto de segurança colocado e tranque as portas.
- Se disponível, use um telefone celular para pedir ajuda.
- Peça a qualquer pessoa que pare para ir até um telefone e pedir ajuda.
- Não entre no veículo de um estranho.

ÁREAS DE CONSTRUÇÃO

O motorista deve estar sempre atento aos sinais de alerta em áreas de construção.

Ao passar por essas áreas, o motorista deve ajustar a velocidade e a posição para manter o espaço ao redor de seu veículo.

PORTÁGIOS

O motorista deve ficar atento aos sinais de pedágio e começar a reduzir a velocidade mais cedo, pois o tráfego pode ficar congestionado no estande. Luzes verdes ou sinalizações iluminam cabines abertas.

O motorista deve estar ciente dos estandes e faixas do EZ Pass, incluindo faixas do EZ Pass de alta velocidade. Ao sair das cabines de pedágio, o motorista deve procurar o tráfego em ambos os lados em busca de potencial de fusão, acelerar suavemente e ajustar a velocidade.

Curvas

É importante para o motorista ajustar a direção e a velocidade ao se aproximar de uma curva na estrada. A melhor maneira de entrar em uma curva é diminuir a velocidade antes de entrar e evitar desviar para outra faixa. O motorista também deve estar sempre atento a veículos que possam entrar em sua faixa. Verifique se há sinais de alerta de curva à frente e velocidades recomendadas.

Intercâmbios

Estradas divididas são construídas para tráfego expresso. Para facilitar o fluxo do tráfego, geralmente não há semáforos ou cruzamentos diretos. Para entrar ou sair dessa via expressa, muitas vezes é necessária uma curva em trevo. O motorista deve ficar atento às placas de entrada e saída e dirigir devagar no círculo, obedecendo ao limite de velocidade afixado.

Regulamentos de giro

VIRE À DIREITA NO VERMELHO

A menos que um sinal de Proibido virar no vermelho seja afixado, a lei de Nova Jersey autoriza virar à direita em um sinal vermelho depois que um motorista para totalmente e verifica o trânsito. O motorista deve ceder a todo o tráfego e pedestres que se aproximam antes de virar à direita no sinal vermelho. Veículos de difícil visualização, como bicicletas e ciclomotores, podem ter luz verde, por isso é importante que o motorista esteja atento à sua presença. (NJSA 39:4-115) Sempre use um sinal de mudança de direção adequado pelo menos 30 metros antes de fazer qualquer curva e cancele o sinal após completar a curva. (NJSA 39:4-126)

VOLTAS À DIREITA (NJSA 39:4-123)

Para virar à direita com segurança, o motorista deve aproximar-se do cruzamento o mais à direita possível, mantendo-se próximo ao meio-fio ou aos veículos estacionados. O motorista não deve sair ou entrar em outra faixa ao virar à direita. Ele/ela deve dirigir até a curva o mais à direita possível, mantendo-se próximo ao meio-fio direito ou com veículos estacionados no meio-fio. O posicionamento adequado do veículo antes de virar à direita reduz a chance de outro veículo estar na vaga à direita quando o motorista faz a curva. Ele/

ela não deve virar para a pista errada ao fazer a curva.



VOLTAS À ESQUERDA (NJSa 39:4-123)

Conversão à esquerda, dois veículos: Quando dois veículos se encontram em um cruzamento e ambos sinalizaram para virar à esquerda, deve-se ter cuidado extra. Quando for seguro, cada motorista deve virar à esquerda do centro do cruzamento.

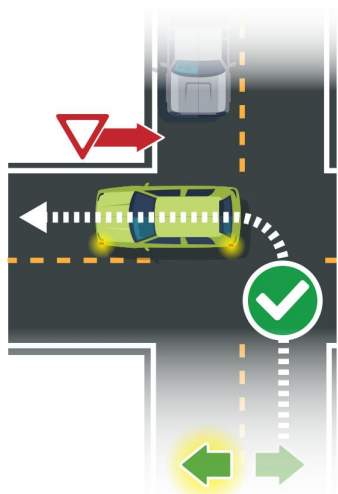
Conversão à esquerda de uma via de mão única para uma via de mão única: Ao se aproximar da curva na faixa da esquerda, o motorista deverá virar para a faixa da esquerda da via que deseja. ela está entrando.

Virar à esquerda de uma estrada de mão dupla para uma estrada de mão dupla: Aproxime-se da curva o mais próximo possível da linha mais próxima do centro da estrada. Ao virar, o veículo não deve cruzar as marcações da faixa. O motorista deve manter-se à direita da linha central da estrada em que o veículo está entrando.

Conversões à esquerda, entre cruzamentos: Entre cruzamentos, linhas sólidas mostram quando não ultrapassar. No entanto, estas linhas podem ser cruzadas com cuidado ao entrar ou sair de calçadas em áreas comerciais ou residenciais.

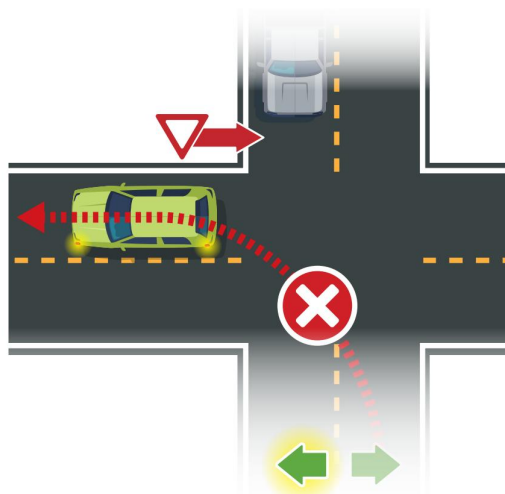
Virar à esquerda de uma estrada de mão dupla para uma rodovia de quatro pistas: Aproxime-se da curva o mais próximo possível da linha central do lado direito da estrada. Faça a curva antes de chegar ao centro do cruzamento.

É importante não cruzar as marcações da faixa. O motorista deve virar para a faixa mais próxima da linha central do lado direito da outra estrada. Esta é a faixa de ultrapassagem da rodovia de quatro pistas. Quando o trânsito permitir, o motorista deverá deslocar-se para a direita, fora da faixa de ultrapassagem.



Usar sinal de mudança de direção

**Renda ao
tráfego que se aproxima**



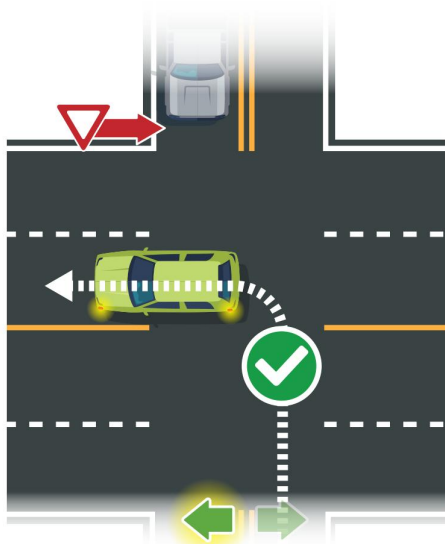
Usar sinal de mudança de direção

**Não corte
cantos**

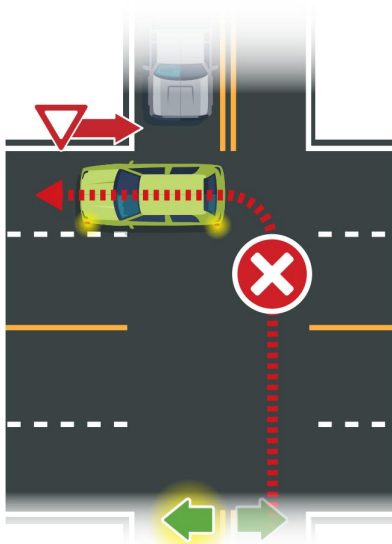
Parando Regulamentos

Sinais, sinais e regras de trânsito indicam quando um motorista deve parar. Um motorista deve ter cuidado ao passar por um cruzamento e ter cautela ao passar de um semáforo vermelho depois que o semáforo ficar verde. Pode haver outros veículos passando ou ainda no cruzamento.

A maioria dos acidentes em semáforos acontece nos primeiros segundos após a mudança do semáforo. Quando um semáforo amarelo segue um semáforo verde, o motorista deve parar antes de entrar no cruzamento, a menos que o amarelo apareça quando o veículo estiver muito próximo para parar com segurança. Se o semáforo mudar enquanto um motorista já estiver no cruzamento, ele deverá passar com cautela. Esteja alerta para uma luz verde obsoleta; esta é uma luz que está verde há algum tempo.



Usar sinal de mudança de direção

Renda ao tráfego que se aproxima

Usar sinal de mudança de direção

Não se afaste

Esteja preparado para que mude para amarelo e depois para vermelho. Diminua a velocidade e pare de acordo.

Um motorista deve parar:

- Num cruzamento com sinal de stop. • Num cruzamento com um semáforo vermelho piscando ou aceso.
- Em um cruzamento com semáforo amarelo após um semáforo verde, a menos que esteja muito próximo para parar com segurança. • Quando um agente de trânsito ordena que o veículo pare.

- Quando há um sinal de rendimento e o tráfego não permite uma fusão segura.
- Quando um ônibus escolar está pegando ou desembarcando crianças e/ou o ônibus vermelho luzes estão piscando.
- Quando vindo de um beco, entrada particular ou prédio.
- No vão de uma ponte que está prestes a ser aberta ao tráfego de barcos.
- Para pedestre cego que utilize bengala branca ou metálica, ou cão-guia treinado, ou instrutor de cão-guia encarregado de instruir um cão-guia.
- Para um pedestre em uma faixa de pedestres ou em um cruzamento.
- Para uma cadeira de rodas motorizada ou dispositivo de assistência à mobilidade numa passareira ou num cruzamento.

Linhas brancas únicas mostram aos motoristas onde parar nos sinais de parada ou semáforos.

PARAR EM CRUZAMENTOS FERROVIÁRIOS

Para garantir a segurança pública, o Departamento de Transportes de Nova Jersey (NJDOT) e as ferrovias marcam cruzamentos ferroviários em rodovias públicas, também conhecidos como cruzamentos ferroviários com um ou mais dispositivos de alerta. Os dispositivos de alerta incluem sinais de aviso prévio, marcações no pavimento em frente às luzes vermelhas piscantes de um cruzamento ferroviário (geralmente em sinais de cruzamento ferroviário), portões ou portões com luzes vermelhas piscantes, sinos tocando e sinais de bandeira.

Um motorista deve parar a pelo menos 15 pés de um cruzamento ferroviário quando houver luzes vermelhas piscando, sinos tocando, portões descendo ou abaixados ou sinais de bandeira. Luzes vermelhas piscando, sinos tocando, portões descendentes ou portões já abaixados indicam que um trem está chegando e o motorista deve parar. Um motorista nunca deve atravessar até que os portões sejam levantados, os sinos parem de tocar e as luzes vermelhas parem de piscar.

(NJSA 39:4-127.1) Nunca corra em um trem. Um motorista pode subestimar a velocidade e a distância dos trens. A maioria dos trens precisa de mais de um quilômetro para parar se viajar a 60 mph ou mais.

Circunstâncias especiais:

Alguns veículos, como ônibus escolares, ônibus ou veículos que transportam materiais perigosos, devem sempre parar nos cruzamentos ferroviários. Ao dirigir atrás de um desses veículos, o motorista deve estar preparado para parar, mesmo que os sinais não indiquem a aproximação de um trem. (NJSA 39:4-128)

Um motorista nunca deve parar seu veículo nos trilhos da ferrovia. Ao cruzar trilhos de trem, o motorista deve certificar-se de que há espaço do outro lado para atravessar completamente. Se os dispositivos de alerta forem ativados enquanto um motorista estiver atravessando os trilhos da ferrovia, ele deverá prosseguir imediatamente para o outro lado.

PARADA PARA ÔNIBUS ESCOLARES (NJSA 39:4-128.1)

Um motorista deve parar para pegar um ônibus escolar com luzes vermelhas piscando. A lei estadual exige que um motorista pare a pelo menos 25 pés de distância se estiver viajando em uma estrada de duas pistas ou em uma rodovia com várias pistas onde as pistas são separadas apenas por linhas, ou em uma estrada de manutenção privada. Ao viajar em uma rodovia de pista dupla, o motorista deve reduzir a velocidade para 10 mph se estiver do outro lado de uma ilha de segurança ou de um canteiro central elevado. Os ônibus escolares estão equipados com luzes piscantes amarelas (ou âmbar) e vermelhas. As luzes amarelas (ou âmbar) acendem antes do ônibus parar e as vermelhas acendem quando o ônibus para. No entanto, um motorista não deve depender dessas luzes se estiver dirigindo atrás de um ônibus escolar. Eles podem estar com defeito.

Quando um ônibus escolar para, todos os motoristas que viajam atrás ou se aproximam do ônibus devem parar seus veículos a pelo menos 7,5 metros de distância. O motorista só deve prosseguir após a sinalização do ônibus ter sido desligada e, mesmo assim, deve ficar atento a crianças ou pessoas com deficiência de desenvolvimento.

Se um ônibus escolar tiver parado diretamente em frente a uma escola para pegar ou deixar crianças ou pessoas com deficiências de desenvolvimento, o motorista poderá passar em qualquer direção a uma velocidade não superior a 16 km/h.



PARADA PARA CAMINHÕES DE SOBREMESA CONGELADA (NJSA 39:4-128.4)

Ao se aproximar ou ultrapassar um caminhão de sorvete ou sobremesa congelada em qualquer direção, e o caminhão estiver piscando as luzes vermelhas e colocando um sinal de parada, o motorista deve:

- Ceda o direito de passagem a qualquer pessoa que esteja atravessando a estrada em direção ou vindo do caminhão.
- Cuidado com as crianças e esteja preparado para parar.
- Pare e passe pelo caminhão a uma velocidade não superior a 24 km/h.
- Um motorista não precisa parar em uma rodovia dupla se estiver do outro lado de uma ilha de segurança ou de um canteiro central elevado.

PUXE E PARE PARA VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA

A lei de Nova Jersey exige que todos os motoristas cedam aos veículos de emergência quando os veículos de emergência emitem sirenes e/ou piscam luzes de emergência vermelhas e/ou azuis. O motorista deve dirigir para a extrema direita da estrada, parar e aguardar a passagem do veículo de emergência. Depois disso, o motorista deve manter-se pelo menos 300 pés atrás de um veículo de sinalização de emergência. (NJSA 39:4-92)

Carros de polícia, caminhões de bombeiros, ambulâncias ou outros veículos de emergência possuem sirenes e sinais vermelhos. Veículos particulares operados por bombeiros voluntários e membros do esquadrão de resgate (com identificação de veículo de emergência) que respondem a uma chamada de emergência usam luzes azuis. Um motorista nunca deve estacionar a menos de 60 metros de um veículo do corpo de bombeiros em serviço ou passar por cima de uma mangueira de incêndio, a menos que seja orientado a fazê-lo por um oficial de bombeiros, de resgate de emergência ou de polícia.

SUPERE A LEI

A lei "Move Over" de Nova Jersey exige que todos os motoristas que se aproximem de um veículo de emergência autorizado e parado, caminhão de reboque, manutenção de rodovia ou outro veículo de serviço de emergência que esteja exibindo uma luz vermelha, azul, âmbar ou amarela piscando, piscando ou alternando, ou um configuração de luzes contendo uma dessas cores, para mudança de faixa, se as condições de segurança e tráfego permitirem, para uma faixa não adjacente ao veículo de emergência parado. Se uma mudança de faixa for impossível, proibida por lei ou insegura, o motorista deve reduzir a velocidade do seu veículo para uma velocidade razoável e adequada que seja inferior ao limite de velocidade publicado e estar preparado para parar, se necessário. Os motoristas que violarem esta lei enfrentam uma multa não inferior a US\$ 100 e não superior a US\$ 500.

(NJSA 39:4-92.2)



MENSAGEM DO PROCURADOR-GERAL

Para muitas pessoas, ser parado por um policial enquanto dirige um veículo pode ser um evento estressante. Para que a parada no trânsito seja o mais segura e agradável possível para todos os envolvidos, aqui vão algumas dicas importantes:

- Pare em um local seguro o mais rápido possível.
- Seja cortês e tenha respeito mútuo entre o oficial e o motorista é esperado e encorajado.
- Tenha sua licença, cartão de seguro e registro em um local você pode acessar facilmente.
- Abaixar sua música.
- Se você for parado à noite, ligue a cúpula e/ou as luzes internas. Isto aumentará a visibilidade dentro do seu veículo para que o Policial fique menos preocupado com o que não consegue ver.
- Abaixar sua janela.
- Mantenha as mãos visíveis, de preferência no volante.
- Não faça movimentos bruscos, especialmente se o movimento Os procedimentos envolvem alcançar áreas não visíveis para o Oficial. Se você precisar pegar alguma coisa, espere que o Oficial venha até seu veículo e diga ao Oficial o que você está planejando fazer antes de fazê-lo.
- Mantenha a calma e comunique-se com o Oficial.

Usando faróis

O uso adequado dos faróis é fundamental para uma direção segura. Os faróis devem ser usados entre meia hora após o pôr do sol e meia hora antes do nascer do sol.

Os faróis também devem ser usados quando a visibilidade for de 500 pés ou menos, ao usar limpadores de pára-brisa (durante chuva, neve e gelo) ou ao encontrar neblina, neblina, fumaça ou outros fatores que reduzam a visibilidade. (NJSA 39:3-46)

Ser capaz de ver claramente enquanto dirige é especialmente importante. As luzes de um veículo devem estar sempre em boas condições de funcionamento e limpas. Os faróis ajudam outros motoristas a ver os veículos que se aproximam. As luzes de estacionamento ou auxiliares não podem ser legalmente usadas no lugar dos faróis quando os faróis são necessários.

BRILHANTE E ESCURO

Os faróis têm dois conjuntos de feixes: brilhante (alto) e fraco (baixo), que são controlados por um interruptor ou botão no painel ou próximo a ele. O feixe luminoso destina-se à condução em campo aberto quando não há trânsito à vista. O feixe brilhante ajuda o motorista a ver mais à frente e periféricamente ou em um ângulo mais amplo. À noite, as pupilas do motorista ficam dilatadas, permitindo que mais luz ajude na capacidade de enxergar. Os feixes brilhantes podem cegar momentaneamente outros motoristas, contraíndo as pupilas e não devem ser usados se outros veículos estiverem se aproximando ou ao dirigir atrás de outro veículo. Pode levar de três a cinco segundos para um motorista se recuperar do brilho dos faróis altos que se aproximam.

A uma velocidade de 80 km/h, um motorista terá percorrido toda a extensão de um campo de futebol sem conseguir enxergar. Se um veículo estiver se aproximando com farol alto, o motorista deve olhar para a direita da estrada até que o veículo passe. Nunca acione o farol alto para um motorista que se aproxima.

Os faróis baixos são usados para dirigir na cidade e no trânsito nas estradas. Os feixes fracos estão focados na estrada. Os faróis baixos são usados quando se viaja atrás de outros veículos ou quando outro veículo está se aproximando.

OUTROS TIPOS DE LUZES

Luzes de estacionamento

As luzes de estacionamento devem ser usadas por um curto período de tempo, como quando um veículo é deixado em uma zona permitida, para mostrar aos outros motoristas onde o veículo está estacionado. As luzes de estacionamento são obrigatórias em veículos estacionados em áreas que não sejam zonas comerciais ou residenciais.

Luzes

traseiras As luzes traseiras acendem ao mesmo tempo que os faróis e as luzes de estacionamento do veículo. Eles ficam mais brilhantes quando um motorista pisa no freio para mostrar que está diminuindo a velocidade ou parando. Durante o dia, sem faróis, as lanternas traseiras também acendem quando o motorista pisa no freio.

Luzes de freio

As luzes de freio ficam mais brilhantes quando um motorista aciona os freios, mostrando que o veículo está desacelerando ou parando.

Luzes provisórias (no teto)

Encontrados no interior do veículo, esses tipos de luzes devem ser utilizados apenas brevemente (quando necessário) durante a condução ou para atender à solicitação de um policial para iluminar o compartimento do motorista do veículo quando parado.

Luzes do painel

Se as luzes do painel forem muito fortes, elas podem ofuscar o motorista e impedir a visão. As luzes devem ser mantidas fracas, mas ainda claras o suficiente para que o motorista possa ler os mostradores.

Destaques

Os holofotes devem ser usados apenas em emergências. Isto também se aplica aos piscas de emergência (luzes de perigo). Os holofotes não podem ser usados para fins de condução.

Faróis de

neblina Essas luzes auxiliares de direção podem ser usadas com faróis baixos para fornecer iluminação geral à frente de um veículo motorizado, especificamente durante condições de neblina. (NJAC 13:20-32.25)

Regulamentos de estacionamento

O motorista deve sempre verificar o trânsito ao sair de um veículo após estacionar. Ele/ela também deve verificar se há bicicletas ou ciclomotores, que às vezes são difíceis de ver, antes de abrir a porta do lado do motorista e sair do veículo. Um motorista que abre uma porta para o trânsito pode ser responsável por qualquer colisão com um veículo em movimento. É mais seguro para os passageiros sair de um veículo estacionado pela calçada. Um motorista deve ler os sinais de estacionamento antes de estacionar em uma rua da cidade para estar ciente das restrições ou limites de tempo. É ilegal um veículo estar estacionado a mais de quinze centímetros do meio-fio. (NJSA 39:4-135) Nunca estacione onde um veículo possa bloquear o trânsito.

NÃO ESTACIONE (NJSA 39:4-138)

A menos que seja orientado a fazê-lo por um policial ou para evitar um acidente, um motorista nunca deve parar ou estacionar em qualquer um dos seguintes locais:

- Numa faixa de pedestres.
- Entre uma zona de segurança para pedestres e o meio-fio adjacente ou dentro 20 pés do final da zona de segurança.
- Perto de obras de rua devidamente sinalizadas.
- Em espaço de propriedade pública ou privada sinalizado para estacionamento de veículos para pessoas com deficiência (a menos que legalmente autorizado).
- Em uma rodovia interestadual.
- Numa calçada.
- Numa zona de paragem de autocarro.
- Em frente a uma entrada de automóveis pública ou privada.
- Dentro de um cruzamento.
- A menos de 3 metros de um hidrante.
- Dentro de 25 pés de uma faixa de pedestres em um cruzamento ou lateral de uma rua ou rodovia de intersecção, exceto em becos.
- A menos de 15 metros de um cruzamento ferroviário.
- A menos de 15 metros de um sinal de pare.
- A menos de 20 pés da entrada de qualquer quartel de bombeiros e a 75 pés na rua em frente à entrada de um quartel de bombeiros.
- Em qualquer ponte ou estrada elevada ou em qualquer túnel.
- Ao lado de outro veículo estacionado no meio-fio (estacionamento duplo).
- Numa área onde o estacionamento é proibido por lei municipal.

Em caso de problema mecânico ou outra emergência, o motorista deve parar no acostamento direito da rodovia e ligar os piscas de emergência.

Telefones Celulares

A lei estadual proíbe o uso de dispositivos eletrônicos portáteis (como telefones celulares) ao dirigir um veículo motorizado em qualquer via ou rodovia pública.

Usar um telefone celular portátil ou dispositivo de mensagens de texto é uma ofensa primária.

A aplicação da lei pode parar e citar um motorista especificamente por essas ações.

Os motoristas estão autorizados a usar um telefone celular viva-voz se isso não interferir em nenhum equipamento de segurança exigido pelo governo federal ou na operação segura do veículo. Embora o uso de um telefone celular viva-voz seja legal, é fortemente desencorajado.

Um telefone celular portátil pode ser usado apenas em determinadas situações de emergência, que incluem:

- Fogo
- Acidente de trânsito
- Risco grave na estrada
- Emergência Médica
- Emergência com materiais perigosos

Os motoristas nas circunstâncias acima mencionadas devem manter uma mão no volante enquanto usam um telefone portátil. Para provar o uso legal de um telefone portátil durante a condução de um veículo motorizado, um motorista pode ser solicitado a apresentar depoimentos ou declarações escritas das autoridades competentes, ou registros telefônicos. A multa por infringir esta lei é de US\$ 200 a US\$ 400 para uma primeira infração, US\$ 400 a US\$ 600 para uma segunda infração dentro de 10 anos após a primeira infração, US\$ 600 a US\$ 800 para uma terceira infração dentro de 10 anos após a segunda infração e para todas as infrações subsequentes. Uma pessoa condenada por uma terceira violação ou infração subsequente também receberá três pontos de penalidade por veículo motorizado. (NJSA

39:4-97.3) Também pode haver uma suspensão da licença por 90 dias.

A "Lei Kulesh, Kuberts e Bolis", promulgada em 2012, estabelece o uso ilegal de telefone celular durante a condução como imprudência no âmbito do homicídio veicular (NJSA 2C:11-5) e agressão automobilística (NJSA 2C-12-1) estatutos. A intenção e o efeito desta lei é facilitar aos promotores a obtenção de condenações por homicídio veicular ou agressão automobilística contra uma pessoa que usa ilegalmente um telefone celular enquanto dirige e, como resultado, mata ou fere alguém.

O titular de carteira de motorista graduada (GDL) não pode usar um telefone celular portátil ou viva-voz, ou qualquer outro dispositivo eletrônico portátil, quando estiver ao volante. Fazer isso é uma violação das restrições da GDL. (NJSA 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

Um motorista de ônibus escolar não pode usar um telefone celular portátil ou viva-voz enquanto dirige um ônibus escolar, exceto em caso de emergência ou quando o ônibus escolar estiver estacionado em uma área segura fora de uma rodovia. (NJSA 39:3B-25)

Lixo

Jogar lixo, detritos ou entulhos de um veículo em movimento ou estacionado é ilegal. O lixo é um risco à segurança e uma monstruosidade. Multas de até US\$ 1.000 podem ser impostas a motoristas pegos jogando “objetos perigosos” de um veículo na estrada. Se o veículo estiver em movimento no momento do lançamento do lixo, o motorista poderá perder a habilitação. Todo lixo, entulho ou entulho transportado em um veículo deve ser coberto para evitar que fique sujo na estrada. (NJSA 39:4-63, 39:4-64)



5

Condução defensiva

Conteúdo da seção

- 90 Evite um acidente
- 90 Condução Agressiva/Raiva na Estrada
- 92 Distrações
- 92 Motorista Cansado/Hipnose Rodoviária
- 93 Comunicando e Dirigindo
- 94 Mantenha uma distância segura/Não use a porta traseira
- 95 Seguintes Distâncias
- 96 Mudança de faixa e ultrapassagem
- 97 Passado por Outro Veículo
- 97 Condições da estrada
- 99 Visibilidade Reduzida
- 100 noites dirigindo
- 101 situações de condução
- 104 Reagindo a Problemas de Condução
- 107 Falha do Veículo
- 108 Falhas (Acidentes)
- 110 O que fazer em caso de acidente



Evite um acidente

A maioria dos acidentes é causada por erro do motorista. Um motorista pode reduzir as chances de um acidente conhecendo e usando a fórmula padrão de prevenção de acidentes:

Esteja atento:

Nunca pense que o outro motorista não cometerá um erro ao dirigir.

Esteja preparado:

aprenda o que fazer em qualquer situação em que for necessário agir rápido e sempre espere o inesperado.

Aja a tempo:

tente não entrar em pânico. Saiba o que fazer se algo acontecer repentinamente.

Condução agressiva/raiva na estrada

As emoções podem afetar muito a capacidade de dirigir do motorista. Se um motorista estiver irritado ou excitado, ele deve reservar um tempo para se acalmar. A condução agressiva é uma progressão de ações de condução ilegais, incluindo, mas não se limitando a, alterar inesperadamente a velocidade de um veículo, fazer mudanças inadequadas ou erráticas de faixa de trânsito, desconsiderar os dispositivos de controle de tráfego, não ceder o direito de passagem e seguir outro veículo. muito de perto.

- Alterar inesperadamente a velocidade de um veículo é contraproducente para o objetivo de operar um veículo motorizado com segurança. O limite de velocidade deve ser sempre obedecido, pois o descumprimento pode resultar em acidentes, ferimentos e até mortes. Embora algumas pessoas possam presumir que é mais seguro ir mais devagar do que os outros veículos, na verdade é importante acompanhar o fluxo do tráfego, pois isso ajuda a criar um ambiente seguro para todos os que estão na estrada.
- Fazer mudanças de faixa de trânsito inadequadas e/ou erráticas pode resultar em acidentes e, portanto, ao tentar mudar de faixa, é imperativo que os espelhos retrovisores e laterais sejam utilizados, os sinais de mudança de direção sejam usados de maneira adequada e responsável e que um amplo tempo de aviso seja fornecido aos outros motoristas antes de qualquer mudança de faixa. Além disso, o veículo deve ser mantido sempre no centro da pista, pois desviar para qualquer um dos lados pode atrapalhar o fluxo seguro do tráfego, fazer com que os motoristas desviem e, por fim, resultar em acidentes.
- Desconsiderar os dispositivos de controle de tráfego pode resultar em acidentes e, portanto, eles devem sempre ser obedecidos. É importante que o motorista preste atenção aos dispositivos de controle de tráfego e proceda com o protocolo adequado para uma determinada circunstância. Por exemplo, lembre-se de parar no sinal vermelho. Uma curva à direita no vermelho é permitida desde que não haja nenhuma sinalização indicando o contrário, no entanto, é necessário primeiro parar totalmente e ceder ao tráfego e aos pedestres. Uma parada inadequada ou falha na cedência pode resultar em ferimentos ou morte para o motorista ou pedestres!

- Não ceder o direito de passagem é um erro comum, mas potencialmente fatal. Os motoristas devem sempre ceder o direito de passagem, incluindo, mas não se limitando a, encontrar tráfego em sentido contrário. Fique atento aos sinais de rendimento, ônibus escolares piscando semáforos vermelhos e outras situações em que um motorista deve ceder para promover a segurança no trânsito.
- Seguir outro veículo muito de perto aumenta as chances de um acidente se, por qualquer motivo, o veículo parar repentinamente ou de outra forma imprevista, ou se as condições de condução não forem ideais, seja devido a fatores externos, como chuva, neve ou nevoeiro, ou determinantes internos, como freios inadequados. É importante manter uma distância segura entre os veículos para permitir tempo de reação suficiente e distância de parada segura.
Não bagageira! É uma boa prática usar a “regra dos três segundos a mais” (veja as páginas seguintes) para ajudar a avaliar distâncias de seguimento suficientes.
Certifique-se de verificar se os freios do veículo estão sempre em ótimas condições de funcionamento.

Os condutores agressivos não consideram como as suas ações ao volante podem afetar outros condutores na estrada. Ao dirigir, o motorista deve sempre manter a calma e seguir as regras de trânsito. Casos extremos de direção agressiva podem causar raiva no trânsito.

A raiva no trânsito ocorre quando os motoristas perdem a paciência ou ficam frustrados por causa de uma perturbação no trânsito. Esses motoristas agressivos podem ultrapassar sinais de parada e semáforos vermelhos, acelerar, abrir a porta traseira, contornar o trânsito, ultrapassar ilegalmente pela direita, fazer mudanças de faixa inadequadas e inseguras, fazer gestos manuais ou faciais, gritar, buzinar ou piscar faróis altos. Em casos extremos, motoristas agressivos podem causar um acidente.

Nova Jersey está travando uma campanha contra a violência no trânsito. O estado treinou patrulhas de fiscalização especificamente para ajudar a deter motoristas agressivos. Para denunciar um motorista agressivo ligue para (888) SAF-ROAD ou, se estiver usando telefone celular, ligue para #77.

Nota: Embora existam exceções de emergência à lei do telefone celular portátil, é sempre mais seguro encostar no acostamento antes de fazer uma chamada.

Distrações

Operar qualquer veículo motorizado requer total atenção do motorista. Em muitos casos, os acidentes são causados por um motorista distraído. Os motoristas desatentos muitas vezes saem da pista, andam rápido demais ou saem da faixa. Eles ignoram sinais e sinais de trânsito, marcações rodoviárias, perigos potenciais de trânsito, condições da estrada e outros veículos. Algumas causas da direção desatenta são:

- Acender um cigarro.
- Tentar colocar o cinto de segurança durante a condução.
- Alcançar o assento para fechar uma porta ou olhar na luva compartimento.
- Pegar moedas nos bolsos enquanto dirige até um pedágio.
- Tentando ajustar um relógio de pulso.
- Vigiar crianças ou animais de estimação no veículo.
- Tentando tirar um casaco.
- Ler mapas e jornais.
- Comer enquanto dirige.
- Ajustar um espelho durante a condução.
- Usando um telefone celular ou qualquer outro dispositivo eletrônico.
- Ajustar o rádio ou leitor de CD.
- Aplicar maquiagem.
- Barbear.
- Usando um laptop ou aparelho de fax.

Um motorista nunca deve fazer nenhuma dessas coisas enquanto dirige. Toda a sua atenção deve estar na estrada o tempo todo.

Motorista Cansado/Hipnose Rodoviária

Um motorista cansado é um motorista perigoso. Um motorista cansado não consegue dirigir bem e seu tempo de reação é reduzido. O motorista também pode ficar chateado com mais facilidade ou até mesmo adormecer ao volante. Um motorista cansado pode ser tão perigoso quanto um motorista bêbado. A Lei de Maggie, promulgada em junho de 2003, torna ilegal dirigir um veículo intencionalmente enquanto estiver prejudicado pela falta de sono. Esta lei estabelece dirigir cansado como imprudência de acordo com a lei de homicídio veicular. (NJSÁ 2C:11-5)

Quando um motorista está ao volante há muito tempo, ele pode experimentar “hipnose rodoviária”. O estado de transe pode ser evitado não olhando para nada por mais de alguns segundos. Também é recomendado que o motorista descanse a cada duas horas e/ou divida a direção com outro motorista licenciado.

CONDUÇÃO COM SONO – QUEM ESTÁ MAIS EM RISCO?

Motoristas que são:

- Privação do sono.
- Dirigir longas distâncias sem pausas para descanso.
- Dirigir durante a noite ou em outros horários em que normalmente dormindo.
- Tomar medicamentos que aumentem a sonolência ou beber álcool.
- Dirigir sozinho.
- Dirigir em estradas longas, rurais e chatas.
- Jovens.
- Trabalhadores por turnos.
- Motoristas comerciais.

Comunicação e direção

Comunique-se com outros motoristas por todos os meios e sinais disponíveis. O motorista deve sempre permanecer na faixa que indica para onde pretende virar. Sinais de direção (incluindo sinais manuais, quando apropriado) permitem que um motorista diga a outros motoristas o que ele/ela vai fazer. Outro bom método é chamar a atenção de outros motoristas. Pode ser necessário tocar a buzina para avisar outros motoristas. À noite, uma mudança rápida dos faróis de baixo para alto e de volta para baixo pode ser útil.

O motorista deve sempre ser paciente no trânsito da cidade e tentar não fazer curvas rápidas ou mudanças de faixa. Não deixe que o trânsito na hora do rush se torne irritante. Esteja alerta e dirija defensivamente. Sempre use o bom senso ao parar, dar partida e virar. Conhecer todas as regras de trânsito, sinais e sinais é útil. Se um motorista tiver que sair da estrada, ele deve sempre ligar os piscas de emergência (luzes de perigo) do veículo.

Mantenha uma distância segura/não use a porta traseira

O motorista deve sempre manter uma distância segura de outros veículos na estrada para que tenha tempo suficiente para reagir a emergências. A utilização não autorizada refere-se a seguir muito de perto um veículo diretamente à frente. Esta é uma causa comum de falhas. A utilização não autorizada pode causar uma série de colisões traseiras quando muitos veículos estão muito próximos uns dos outros. Deve haver bastante espaço entre o veículo do motorista e outros por todos os lados. O motorista deve permanecer no meio da pista e certificar-se de que há espaço suficiente à frente para parar ou ultrapassar com segurança.

COMPRIENTO DE UM CARRO

Embora não exista uma regra perfeita para seguir a distância, a regra prática mais frequentemente usada é manter o comprimento de um carro para trás (cerca de 6 metros) para cada 16 quilômetros por hora de velocidade. Em altas velocidades ou com mau tempo, as distâncias de seguimento devem ser aumentadas.



Mantenha distância segura
não porta traseira

Muito perto



A distância de um carro por 10 MPH, exemplo acima é
de 50 MPH

REGRA DE TRÊS SEGUNDOS MAIS

Como muitas pessoas têm dificuldade em avaliar distâncias, a regra dos três segundos ou mais para determinar a distância segura pode ser mais fácil de usar. É útil em qualquer velocidade.

- Escolha algum objeto fixo à frente do veículo da frente. O objeto pode ser um sinal ou uma árvore. Certifique-se de que o objeto não distraia a atenção da direção.
- À medida que o veículo da frente passa pelo objeto, comece a contar os segundos (um mil e um, mil e dois, mil e três).
- Se demorar pelo menos três segundos antes que seu veículo ultrapasse o objeto, o motorista deve ter distância suficiente para uma parada repentina.
- Praticar o gerenciamento seguro do espaço/distância de seguimento aumenta a capacidade de parar um veículo com segurança e suavidade caso o veículo da frente pare.
- Distância de parada = Distância de percepção + Distância de reação + Frenagem Distância.
- Ao manter um pé próximo ao freio, o motorista pode reduzir a distância de reação.
- As relações de tempo e distância são projetadas para a melhor condução condições.
- Deve-se notar que veículos mais pesados podem demorar mais para parar.

Experimente a regra de mais três segundos enquanto dirige. Pode ajudar o motorista a desenvolver um bom julgamento para distâncias adequadas. Durante mau tempo, o intervalo de tempo deve ser aumentado para quatro ou mais segundos.

Seguindo distâncias

Ao manter a distância adequada no trânsito, o motorista deve sempre saber as condições dos freios de seu veículo. Teste-os com frequência.

Certifique-se da distância que pode levar para parar. Isto é muito importante em estradas molhadas e onde há neve e gelo. Um motorista deve sempre aumentar a distância de seguimento quando as condições da estrada são ruins.

DISTÂNCIA MÍNIMA DE SEGURANÇA (NO CARRO COMPRIMENTOS)

| Condição da estrada | 32 km/h | 30 mph | 40 mph | 50 mph |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Comprimentos ideais de 2 carros | | 3 | 4 | 5 |
| Pavimento molhado 4 comprimentos de carro | | 6 | 8 | 10 |
| Cascalho 4 comprimentos de carro | | 6 | 8 | 10 |
| Neve compactada com 6 comprimentos de carro | | 9 | 12 | |
| Gelo 12 comprimentos de carro | | 18 | | |

Mudança de faixa e ultrapassagem

Usar a faixa adequada é uma parte importante da direção defensiva. Não fique em uma pista. Esteja alerta ao tráfego atrás. Quando for necessário fazer uma mudança de faixa, olhe no espelho retrovisor. Olhe para trás para verificar os pontos cegos. Sempre sinalize mudanças de faixa.

Antes de ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, tenha em mente os seguintes pontos:

- Ultrapasse ou mude de faixa apenas quando necessário.
- Somente ultrapasse ou mude de faixa se a mudança puder ser concluída sem acelerando.
- Mantenha uma distância segura de seguimento; não porta traseira.
- Verifique o trânsito à frente e atrás.
- Passe somente quando a sinalização e as marcações no pavimento permitirem.
- Sinalize cada mudança de faixa.
- Sinalize seu retorno à faixa da direita.
- Regressar à faixa da direita quando estiver bem à frente do veículo que foi ultrapassado. (Uma boa indicação de que é seguro retornar à faixa da direita é quando o veículo que foi ultrapassado estiver visível no espelho retrovisor.)
- Cancele o sinal de mudança de direção.

Passado por outro veículo

Quando um motorista é ultrapassado por outro veículo, ele deve ter cuidado. Mantenha-se na faixa correta e reduza a velocidade para facilitar a passagem do outro motorista. Retorne à velocidade normal depois que o veículo que passa estiver bem à frente.

(NJSÁ 39:4-87)

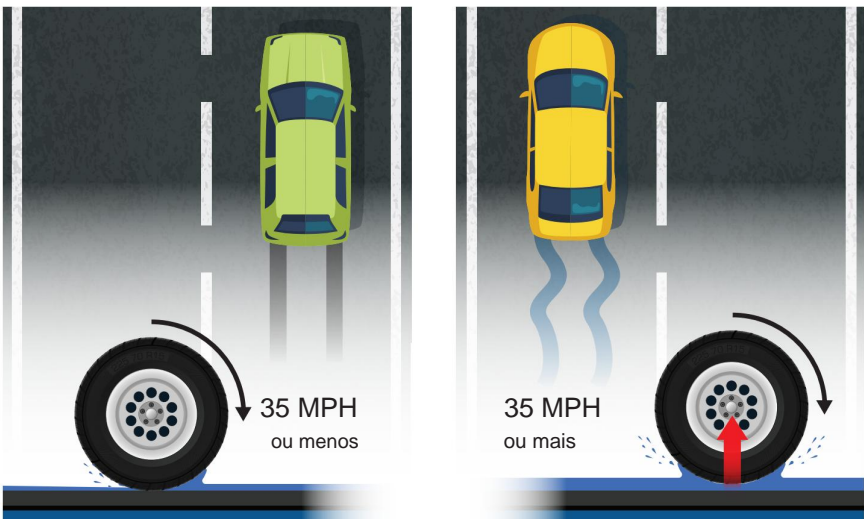
Condições de estrada

ESTRADAS MOLHADAS

Dirija mais devagar em estradas molhadas. Parar e virar devem ser feitos com muito cuidado. A regra dos três segundos ou mais deve ser aumentada para quatro ou mais segundos. Curvas rápidas ou mudanças de velocidade podem fazer com que o veículo derrape.

Hidroplanagem

Superfícies de estradas molhadas podem fazer com que os pneus aquaplanem ou subam em uma película de água, a partir de cerca de 35 mph, o que pode fazer com que o motorista perca o controle de seu veículo. As chances de aquaplanagem aumentam à medida que a velocidade aumenta. Após 55 mph, os pneus podem sair totalmente da superfície da estrada. Se os pneus saírem totalmente da superfície da estrada, a travagem será virtualmente impossível e a viragem não será possível. Uma rajada de vento, uma mudança no nível da estrada ou uma ligeira curva podem causar uma derrapagem se o veículo estiver em aquaplanagem. Para evitar a aquaplanagem, não dirija com pneus carecas ou muito gastos e reduza a velocidade quando houver chuva forte, água parada ou neve derretida. Durante uma forte tempestade, tente dirigir no ponto mais alto da estrada. Por exemplo, use a faixa central em uma rodovia com faixas múltiplas, quando disponi



NEVE E GELO

Dirigir no inverno apresenta perigos especiais, incluindo longas horas de escuridão, neblina, chuva, neve, granizo e gelo. Cada um deles aumenta a possibilidade de um acidente. Um motorista seguro está preparado para esse tipo de situação.

Antes de conduzir em tempo frio, ligue o motor e deixe-o aquecer de acordo com as instruções do fabricante. Toda neve e gelo devem ser removidos de todo o veículo. A lei de Nova Jersey estabelece que o motorista é responsável por qualquer gelo que voe de seu veículo e cause morte, ferimentos ou danos materiais.

(NJSA 39:4-77.1) Certifique-se sempre de que o veículo tenha o tipo adequado de fluido de lavagem de pára-brisa.

Em condições de neve e gelo, os motoristas devem tomar precauções e sentir a estrada. Aplicar suavemente os freios enquanto dirige lentamente permitirá que o motorista descubra o quão escorregadia é a estrada. Isso também permitirá que o motorista avalie a velocidade com que o veículo pode ir e ainda assim parar com segurança.

Um veículo derrapará se um motorista:

- Acelera muito rapidamente.
- Gira muito rápido.
- Freios incorretamente.



Os motoristas que possuem veículos com freios antibloqueio (ABS) devem manter o pé no pedal do freio e não acionar os freios. Os freios a disco e a tambor convencionais exigem uma pressão firme e constante no pedal do freio. Pisar no freio com muita força pode fazer com que as rodas travem. Se os freios travarem, solte o pedal do freio e aplique novamente imediatamente com um pouco menos de pressão. Este processo deve ser repetido com cada vez menos pressão no pedal do freio até que o veículo esteja sob controle. Os pneus de neve ajudam a dirigir durante os meses de inverno, proporcionando melhor tração para partidas, direção e paradas mais controladas. Os pneus para neve não proporcionam boa tração no gelo. As correntes para pneus oferecem a melhor tração no gelo e em neve compactada ou profunda. Em Nova Jersey, os motoristas podem usar pneus de neve com pregos entre 15 de novembro e 1º de abril.

Para dar partida na neve e no gelo, mantenha a rotação do motor baixa. Se as rodas patinarem, uma marcha mais baixa deverá ser usada. Quando preso, balance o veículo para frente e para trás, alternando entre avanço e ré para escapar.

Os motoristas estão proibidos de deixar seu veículo parado por mais de três minutos consecutivos. Entre as exceções a essa proibição estão veículos automotores parados no trânsito, veículos automotores em reparos, veículos automotores aguardando inspeção, veículos de emergência em situações de emergência e ônibus durante a descarga ou coleta de passageiros. (NJAC 7:27-15.8, 7:27-14.3)

Visibilidade reduzida

Estradas ruins ou condições climáticas exigem que os motoristas aumentem a distância de seguimento porque estradas irregulares, molhadas ou cobertas de neve podem exigir mais tempo de resposta. Uma boa regra em estradas cobertas de neve é manter uma distância de seguimento de seis segundos ou mais.

Geadas ou gelo: Sempre raspe e limpe as janelas de um veículo antes de dar partida. Ligue o descongelador. Se o descongelador não funcionar durante a condução sob chuva gelada ou neve, pare o veículo com segurança. Feche as janelas e deixe o aquecedor aquecer as janelas.

Nevoeiro: Sempre reduza a velocidade ao dirigir sob neblina. Os faróis devem ser mantidos em médios e os faróis de neblina devem ser acesos se o veículo os tiver. Marcações na calçada e outras luzes do veículo podem servir como guia para o motorista.

Brilho solar: As viseiras solares devem sempre ser ajustadas para proteger os olhos do motorista sem prejudicar sua visão da estrada. Segure o volante com firmeza e diminua a velocidade. Fique atento às marcações da pista.

Em todos os casos, se a visibilidade for muito reduzida, o motorista deve parar ao longo da estrada ou no acostamento, fora do caminho do trânsito, e ligar as luzes de emergência.

Condução noturna

Quase 90% das decisões de direção são baseadas no que o motorista vê enquanto dirige. À noite, a visão do motorista fica reduzida. Para dirigir com segurança à noite, reduza a velocidade e dirija dentro do alcance dos faróis do veículo. O motorista deve sempre ter certeza de que o veículo pode parar na distância que ele vê à frente.

Um motorista deve sempre considerar os seguintes fatores ao dirigir à noite:

- Velocidade.
- Distância de reação (distância percorrida antes de pisar no freio).
- Distância de frenagem (distância necessária para parar completamente o veículo).

CONDUZIR E PARAR À NOITE

Esta tabela mostra a distância que o motorista médio precisará parar enquanto dirige a uma velocidade designada usando faróis baixos à noite. Os números são baseados no tempo de reação noturna do motorista de 1,5 segundos. Um veículo viaja 88 pés por segundo a 60 mph. A desaceleração é de 14 pés por segundo.

| Velocidade | Reação Distância | Frenagem Distância | Parando Distância |
|------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 32 km/h | 44 pés | 31 pés | 75 pés |
| 30 mph | 66 pés | 69 pés | 135 pés |
| 40 mph | 88 pés | 123 pés | 211 pés |
| 80 km/h | 110 pés | 192 pés | 302 pés |
| 60 mph | 132 pés | 277 pés | 409 pés |
| 70 mph | 154 pés | 376 pés | 530 pés |

Outras regras de segurança para dirigir à noite são:

- Dirija com os faróis acesos ao entardecer, à noite, ao amanhecer, em dias escuros e sempre que as condições climáticas reduzirem a visibilidade para menos de 150 metros. A lei estadual exige que os faróis estejam acesos quando os limpadores de para-brisa estiverem em uso. (NJSA 39:3-46)
- Dirija mais devagar do que durante o dia.
- Fique atento a sinais de trânsito, veículos lentos ou apagados, bicicletas, pedestres, e animais.
- Deixe mais margens de segurança do que durante o dia.

Situações de condução

Um motorista se deparará com diversas situações de direção diferentes que têm suas próprias preocupações ou requisitos de segurança. O motorista deve saber como navegar com segurança em seu veículo em cada uma dessas situações.

CONDUÇÃO NA CIDADE

Ao viajar em uma cidade, o trânsito mais intenso e mais pedestres exigem que os motoristas estejam muito alertas. No trânsito urbano, um motorista deve tentar cooperar com outros motoristas. Dirija mais devagar e observe os movimentos dos outros. Os motoristas devem ter mais cuidado com os pedestres e veículos menos visíveis, como bicicletas, ciclomotores, motocicletas, cadeiras de rodas motorizadas e veículos de assistência à mobilidade. Pedestres e indivíduos em cadeiras de rodas ou veículos de auxílio à mobilidade sempre têm prioridade na faixa de pedestres. Os motoristas devem sempre parar para os pedestres na faixa de pedestres, esteja a faixa de pedestres sinalizada ou não.

Um motorista deve olhar pelo menos 12 segundos à frente. Isso significa que ele/ela deve ser capaz de ver um objeto distante o suficiente para que leve pelo menos 12 segundos para chegar até ele. Ao dirigir a 40 km/h em uma estrada limpa em uma cidade, um motorista deve ser capaz de enxergar cerca de um quarteirão à frente. Quando o trânsito está intenso, é necessário mais tempo para reagir, o que significa conduzir mais devagar. Ao reduzir a velocidade, o motorista ganha tempo.

Nas ruas da cidade, o motorista passa frequentemente pelos cruzamentos. Muitos novos motoristas não conseguem ver os cruzamentos. Um motorista deve sempre considerar as seguintes dicas de segurança:

- Se estiver no meio de um quarteirão, verifique se há trânsito nos cruzamentos à frente controles.
- Ao aproximar-se de um cruzamento, reduza a velocidade. Olhe para a esquerda e então certo. Mantenha o pé no freio.
- Quando estiver na faixa de pedestres, o veículo deve estar na velocidade mais baixa. O motorista deve decidir se vai parar ou atravessar. Dê uma olhada rápida ao redor. Se estiver claro, prossiga para cruzar.

Fique atento a cruzamentos não controlados onde não há semáforos ou sinalização. Não pense que uma estrada está protegida porque é larga, lisa ou movimentada. Se não houver semáforos, não há controle de tráfego. Evitar acidentes depende do motorista. Olhar. Ouvir. Pensar.

CONDUÇÃO EM ESTRADA

Acidentes de trânsito e mortes podem acontecer nas rodovias quando o tempo está bom e as estradas estão secas. Exceder o limite de velocidade publicado ou dirigir rápido demais para as condições da estrada são um dos fatores mais prevalentes que contribuem para acidentes de trânsito.

As principais rodovias geralmente estão em boas condições. Eles geralmente têm quatro ou mais pistas. Espaços abertos muitas vezes dão ao motorista a sensação de que ele pode relaxar sua atenção. É importante ficar alerta nas rodovias. Algumas rodovias podem não ter semáforos ou sinais em cruzamentos. Isso significa que o motorista deve dirigir defensivamente e permanecer dentro do limite de velocidade. Esteja sempre pronto para reagir ao inesperado.

MONTES, PONTES E OUTROS PERIGOS NA ESTRADA

O motorista deve estar sempre atento às placas que alertam sobre os perigos da estrada. Isso inclui colinas, depressões, pontes estreitas, solavancos e trilhos de trem. Dirija devagar nessas áreas. Se um veículo estiver se movendo muito rápido, o motorista poderá não conseguir desacelerar a tempo. Acelerar e aplicar os freios com firmeza pode causar derrapagem ou giro.

Os motoristas devem ser cautelosos ao viajar em áreas agrícolas ou em terrenos abertos onde gado ou veados possam atravessar a estrada. Se um motorista encontrar um animal, ele deverá reduzir a velocidade até que o animal passe. Os animais fazem movimentos inesperados, por isso o motorista deve estar alerta.

ZONAS DE CONSTRUÇÃO/ZONAS DE TRABALHO (NJSA 39:4-203.5)

A maioria dos motoristas encontra obras nas estradas. Em Nova Jersey, as multas de trânsito são duplicadas por violações de veículos motorizados cometidas em zonas de construção de estradas. Estas zonas de trabalho são identificadas por um sinal de aviso prévio ou luzes intermitentes num veículo até meia milha antes da área de trabalho.

Os sinalizadores podem controlar o tráfego e proteger o pessoal do projeto na área de trabalho. Às vezes é necessário redirecionar o tráfego de seu caminho normal ao redor da zona de trabalho. Os motoristas podem encontrar um desvio para outra estrada para contornar a área de trabalho ou um desvio para uma estrada temporária, como um cruzamento no canteiro central ou uma mudança de faixa. Se o tráfego for permitido através ou adjacente à área de trabalho, ele será orientado por dispositivos temporários de controle de tráfego. No final da área de trabalho, haverá uma placa de Fim de Obra Rodoviária ou o último dispositivo temporário de controle de tráfego, para que os motoristas possam retomar a condução normal.

Para ilustrações de sinalização e barricadas utilizadas em zonas de construção, consulte a Seção Segurança do Motorista no final deste manual.

É extremamente importante que os motoristas permaneçam alertas ao transitar por uma zona de trabalho. Anualmente, ocorrem cerca de 800 acidentes fatais e mais de 37.000 acidentes com ferimentos graves em zonas de trabalho em todo o país. Além disso, os congestionamentos e os atrasos podem aumentar, fazendo com que o nível de frustração dos motoristas aumente.

Os motoristas devem ter em mente os seguintes princípios básicos:

- **Fique alerta:** Dedique atenção total à estrada.
- **Preste muita atenção:** Sinais e sinalizadores de zonas de trabalho salvam vidas.
- **Acender os faróis:** os trabalhadores e outros motoristas devem ser capazes de ver o veículo.
- **Não coloque a porta traseira:** podem ocorrer paradas inesperadas ou lentidão.
- **Não acelere:** Observe os limites de velocidade publicados dentro e ao redor da zona de trabalho.



- **Minimize as distrações:** Evite mudar de estação de rádio ou falar em dispositivos viva-voz ao viajar pela área de trabalho.
- **Espere o inesperado:** fique atento aos trabalhadores e seus equipamentos.
- **Seja paciente:** Lembre-se de que os membros da equipe da zona de trabalho estão trabalhando para melhorar a condução de todos os motoristas.

Reagindo a problemas de direção

O motorista deve estar sempre preparado para quaisquer problemas que possa encontrar durante a condução. Certas situações exigem que o motorista reaja imediatamente para evitar um acidente.

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Os veículos atuais estão equipados com sistemas de ignição que, quando utilizados corretamente, evitam o roubo e o deslocamento do veículo. Um sistema de ignição permite a remoção da chave somente quando a transmissão do veículo está na posição Park. Os motoristas em situação de emergência na rodovia podem tentar desligar o veículo enquanto ele ainda está em movimento, acreditando que o farão parar. A regra básica que o motorista deve seguir ao operar um veículo com sistema de ignição no volante é nunca girar a ignição para a posição travada enquanto o veículo estiver em movimento. A direção travará quando o veículo virar e o motorista perderá o controle do veículo.

ESPORTES

Curvas repentinas, mudanças de faixa ou freadas bruscas podem fazer o veículo derrapar. Isso geralmente acontece em estradas molhadas ou com gelo. Um motorista deve lidar com uma derrapagem em veículos com tração dianteira e traseira da mesma maneira. Se a traseira do veículo começar a deslizar, o motorista deve tirar o pé do acelerador. Um veículo pode patinar se o volante for rapidamente desviado da direção da derrapagem.

Para evitar um giro, o motorista deve virar na direção em que a traseira do veículo está derrapando, sem esterçar demais. Ao derrapar, o motorista deve olhar na direção que deseja seguir. O motorista será capaz de sentir quando o veículo está novamente sob controle e deverá então endireitar as rodas. Durante uma derrapagem lateral, evite usar os freios.

PARADAS DE EMERGÊNCIA

Se for necessária uma parada de emergência na rodovia, o motorista deve sempre ter vários pontos básicos em mente. Em uma rodovia com acostamentos pavimentados, sinalize e vire no acostamento na velocidade do tráfego ou próximo a ela e, em seguida, comece a desacelerar.

Onde o acostamento não for pavimentado, sinalize uma curva e reduza a velocidade para uma velocidade segura antes de virar. Assim que o veículo estiver encostado no acostamento, acenda as luzes de estacionamento ou de alerta de emergência. Nunca bloqueie as luzes traseiras à noite ficando de pé ou trabalhando atrás do veículo. Dia ou noite, coloque um sinalizador ou outro sinal de alerta logo atrás do veículo. Coloque outro dispositivo de alerta a pelo menos 300 pés de distância (cerca de 120 passos). Levante o capô. Amarre um lenço branco na antena ou na maçaneta esquerda da porta como sinal, se precisar de ajuda.

CORRENDO DO PAVIMENTO

Se as rodas de um veículo caírem no acostamento da estrada, não tente voltar para a calçada imediatamente. Isto pode desequilibrar o veículo.

Muitas vezes, os motoristas entram em pânico e dirigem abruptamente para retornar à estrada, fazendo com que o veículo atravesse a estrada ou entre no trânsito. Em vez disso, o motorista deve ficar no acostamento e pisar no acelerador. Depois que o veículo desacelerou para 40 km/h ou menos, o motorista pode voltar para a estrada girando o volante um quarto de volta em direção à estrada.

Isso permitirá que os pneus subam pela borda do pavimento e voltem para o pavimento.

Se um veículo sair da calçada:

- Desacelerar
- Recuperar o controle
- Vire lentamente para a estrada

INCÊNDIOS EM CARROS

A maioria dos incêndios em automóveis é causada por curtos-circuitos no sistema elétrico. Em caso de incêndio, não perca tempo. Tire os passageiros do veículo imediatamente e peça ajuda. Um motorista nunca deve tentar apagar um incêndio.

MERGULHANDO NA ÁGUA

A água causa mais pânico do que qualquer outra emergência. Testes reais resultaram em algumas dicas. Um veículo com janelas e portas fechadas flutuará por cerca de três a dez minutos. Dois pontos principais de fuga e auto-resgate de um veículo submerso são usar cinto de segurança, o que aumentará as chances de sobreviver ao impacto inicial com a água e, enquanto o veículo ainda estiver flutuando na superfície, escapar através de um janela aberta. É difícil abrir uma porta contra a pressão da água, mas uma janela pode ser aberta facilmente.

Os vidros elétricos podem entrar em curto, então tente abri-los imediatamente. Os vidros dos vidros laterais e traseiros podem ser quebrados, mas apenas com um objeto pesado e duro.

Um veículo com motor dianteiro afundará primeiro. Algum ar pode ser empurrado para trás, perto do teto. Quando a pressão dentro e fora do veículo é igual, é mais fácil abrir a porta. O motorista deve tentar escapar por uma porta ou janela. Lembre-se de que três a cinco minutos são suficientes em caso de emergência. Usar cinto de segurança é o melhor seguro contra ficar inconsciente. Uma vez fora do veículo, o motorista pode ficar desorientado debaixo d'água. Lembre-se sempre de seguir as bolhas de ar para chegar à superfície.

PARADO EM TRILHOS DE FERRO

Se um veículo parar nos trilhos, o motorista e quaisquer passageiros devem sair e afastar-se do veículo e dos trilhos, mesmo que não haja trem se aproximando. Depois de sair do veículo e dos trilhos, o motorista deve ligar para o número na placa de Notificação de Emergência afixada no cruzamento da ferrovia ou 911. Se um trem estiver se aproximando, corra em um ângulo de 45 graus longe do veículo e dos trilhos, mas na direção do trem para evitar ser ferido por destroços voadores.

Falha do veículo

Não importa quão bem um veículo seja mantido, ainda há uma chance de um motorista ter problemas no veículo. O motorista deve estar sempre preparado para qualquer tipo de situação e nunca entrar em pânico.

FALHA DE FREIO

Se os freios a disco e a tambor convencionais de um veículo falharem repentinamente, o motorista deve mudar para uma marcha mais baixa e pisar no pedal do freio com rapidez e força várias vezes. Isto pode criar pressão de freio suficiente para parar o veículo. Se isso não funcionar, o freio de estacionamento deve ser acionado enquanto se segura a liberação do freio, para que o motorista possa desacelerar caso as rodas traseiras travem e o veículo comece a derrapar. Com o veículo em marcha baixa, o motorista deve começar a procurar um local seguro para parar fora da estrada e pedir socorro.

ESVAZIAMENTO DE PNEUS

Se um motorista tiver um pneu furado ou estourado, ele deve segurar o volante com firmeza e manter o veículo em linha reta enquanto desacelera gradualmente. O motorista deve tirar o pé do acelerador, mas não usar os freios. O veículo deve parar sozinho enquanto o motorista para em uma área segura fora da estrada.

FALHA NA DIREÇÃO HIDRÁULICA

Quando um motor morre, a direção do veículo falha. O motorista deve manter um aperto firme no volante porque será necessária força manual extra para virar ou manter o controle. O veículo deve ser parado em uma área segura fora da estrada.

FALHA DO FAROL

Se os faróis se apagarem repentinamente, o motorista deve parar o veículo com segurança em uma área segura fora da estrada. Os interruptores do farol ou dimmer podem ajudar as luzes a acenderem novamente. Se isso não funcionar, o motorista deve ligar as luzes de estacionamento, piscas de emergência ou piscas e pedir ajuda.

PROBLEMAS NO PEDAL DE GÁS

Se o pedal do acelerador travar, o motorista deve manter os olhos na estrada enquanto muda rapidamente para ponto morto. Dirija o veículo para uma área segura fora da estrada, desligue o motor e peça ajuda.

FALHA NA TRAVA DO CAPÔ

Se o capô do veículo levantar repentinamente, o motorista deve desacelerar imediatamente. Ele/ela deve tentar olhar sob o capô para ver a estrada ou olhar pela janela lateral ao redor do capô. Usando a linha central ou as marcações da faixa como guia, o motorista deve estacionar o veículo para uma área segura fora da estrada o mais rápido possível.

FALHA DO LIMPADOR DE PÁRA-BRISA

Quando os limpadores de para-brisa param repentinamente durante chuva ou neve, o motorista deve reduzir a velocidade, parar em uma área segura fora da estrada e ligar os piscas de emergência. Peça ajuda se necessário.

Falhas (acidentes)

EVITANDO QUEDAS

Não importa o quão cuidadoso seja um motorista, emergências surgem. É importante saber lidar com segurança com qualquer tipo de situação que possa ocorrer. A reação adequada pode salvar a vida do motorista e de seus passageiros ou de outras pessoas envolvidas. Acima de tudo, os cintos de segurança devem ser sempre usados durante a condução.

Se um motorista perceber que seu veículo pode bater em alguma coisa, uma destas coisas pode ser feita: parar, virar ou acelerar.

Pare rapidamente:

Se o veículo possuir freios a disco e tambor convencionais, o motorista deve acionar os freios para obter melhor controle na direção. As rodas travarão e causarão derrapagens se o motorista frear com muita força e mantê-las pressionadas. Se o veículo tiver freios antibloqueio (ABS), eles serão ajustados automaticamente se uma roda começar a travar. Com este sistema de freio, um motorista pode colocar pressão máxima nos freios e manter o controle da direção sem acionar os freios.

Vire rapidamente:

Se um motorista não conseguir parar a tempo, ele deve virar e sair da estrada, se necessário. Se o motorista conseguir evitar usar os freios ao virar, isso diminuirá as chances de derrapagem. Um motorista não deve frear bruscamente ao virar em um acostamento de uma estrada. Isso pode causar derrapagem ou perda de controle.

Acelerar: Às

vezes é melhor ou necessário acelerar para evitar um acidente. Isso pode acontecer quando outro veículo está prestes a atingir o veículo de um motorista pela lateral ou por trás e há espaço na frente para sair do perigo. O motorista deve pisar no pedal do acelerador até o chão. Pode haver apenas alguns segundos para agir, então o motorista deve decidir rapidamente. Uma vez passado o perigo, o motorista deve diminuir a velocidade do veículo.

ESCOLHAS DE ÚLTIMA HORA

Um motorista nunca deve entrar em pânico, especialmente nos segundos que antecedem um possível acidente. Existem algumas escolhas de última hora que ele terá que fazer. O motorista deve estar sempre atento ao que fazer em caso de emergência. Reagir de forma adequada e rápida pode evitar acidentes ou, pelo menos, minimizar danos.

Se um acidente parecer possível, o motorista deve desviar-se do tráfego em sentido contrário, mesmo que isso signifique sair da estrada. Sair da estrada, em vez de derrapar, dá ao motorista mais controle sobre o veículo. O motorista deve optar por bater em algo que possa ceder (como um arbusto ou arbusto) em vez de algo duro.

Escolha acertar algo que se mova na mesma direção, em vez de algo que não esteja se movendo. Escolha acertar algo que não se move, em vez de algo que vem direto. Se acertar algo for inevitável, tente desferir um golpe de raspão. Uma deslize lateral, por exemplo, ajudará a desacelerar o veículo. Tente nunca bater em nada de frente. Para cada centímetro que um motorista se afasta de uma colisão entre o centro da dianteira do veículo e o centro do objeto que se aproxima, a energia da colisão se dissipará e reduzirá ferimentos e danos.

ACIDENTE TRASEIRO

Se o veículo estiver prestes a ser atingido pela traseira, o motorista deve estar pronto para acionar os freios para evitar ser empurrado para o veículo da frente.

O motorista deve apoiar o corpo entre o volante e o encosto do banco, pressionando firmemente a nuca contra o encosto de cabeça (se o veículo possuir).

ACIDENTE LATERAL

Se o veículo estiver prestes a ser atingido lateralmente, o motorista deve segurar firmemente o volante. Isso pode evitar que ele seja jogado contra a lateral do veículo. O motorista deve estar pronto para virar rapidamente, para que, se o veículo girar, ele possa tentar controlá-lo.

QUEDA DE CABEÇA

Se o veículo estiver prestes a ser atingido pela frente, o motorista deverá usar seu os braços e as mãos para proteger o rosto se estiver usando uma alça de ombro e o veículo estiver equipado com airbags. Se o veículo não estiver equipado com alça de ombro ou air bags, o motorista deverá se jogar sobre o banco para não bater no volante ou no para-brisa. Os airbags normalmente são acionados em veículos que os possuem.

ACIDENTE DE VEÍCULO ESTACIONADO

Se um motorista bater em um veículo estacionado, a polícia deve ser notificada. O motorista também deve tentar encontrar o proprietário do veículo.

O que fazer em caso de acidente

Se um motorista testemunhar um acidente ou estiver envolvido em um, ele deverá seguir estas dicas para ajudar a proteger todos os envolvidos:

- Pare o veículo.
- Fique calmo.
- Assuma o pior e procure ajuda (avise a polícia; chame uma ambulância).
- Espere no local, mas tente não bloquear o trânsito.
- Peça ajuda de motoristas, ciclistas ou corredores que passam, se necessário.
- Dependendo do local do acidente – estrada local, rodovia ou em um local movimentado cruzamento da cidade – avise o tráfego que se aproxima.

RELATÓRIO DE ACIDENTES (NJSA 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)

A lei de Nova Jersey exige que os motoristas notifiquem a polícia sobre acidentes onde haja ferimentos, morte ou danos a veículos ou propriedades. Se alguém foi morto, não mova o corpo nem permita que alguém mova o corpo até a chegada da polícia ou da ambulância.

Se o motorista estiver envolvido no acidente, ele/ela pode ajudar a polícia respondendo ao maior número possível de perguntas e fornecendo o máximo possível de fatos sobre o acidente. Quando os danos à propriedade forem superiores a US\$ 500 ou houver ferimentos pessoais, o motorista deve:

- Envie um relatório por escrito ao MVC no prazo de 10 dias se nenhum relatório policial for apresentado. Um relatório escrito não é necessário se um relatório for apresentado pela polícia. Um motorista pode obter uma cópia do relatório da polícia.
- Notifique imediatamente a sua seguradora, fornecendo informações completas sobre o acidente.
- Se o motorista estiver abalado, deve procurar um médico o mais rápido possível possível.



6

Bebida, drogas e
saúde

Conteúdo da seção

- 114 efeitos do álcool
- 115 Quanto é demais
- 116 Beber e Dirigir
- 116 Bons anfitriões e o motorista que bebe
- 117 Motoristas Designados
- 117 Drogas e direção
- 118 Condução Saudável



Efeitos do álcool

O álcool é uma droga que afeta a capacidade geral de dirigir. O álcool pode tornar o motorista excessivamente confiante e incapaz de pensar com clareza. Os motoristas que bebem podem cometer mais erros. Mesmo que um motorista pense que está abaixo do nível de intoxicação legal, o álcool afetará a direção. Beber mesmo uma pequena quantidade de álcool aumenta as chances de um motorista sofrer um acidente. Nunca beba e dirija.

Dirigir sob a influência de bebidas intoxicantes significa que os sentidos e o julgamento do motorista são prejudicados pelo álcool. Depois de dois, três ou quatro drinques, o álcool começa a prejudicar o tempo de reação, a coordenação e o equilíbrio. A visão e a capacidade de avaliar a distância são afetadas, tornando mais difícil reagir e conduzir com segurança. A única coisa que pode deixar uma pessoa sóbria é o tempo. O álcool é removido lentamente pelo corpo. A maior parte (90%) do álcool desintoxicado é oxidada (queimada) pelo fígado. Os outros 10% são eliminados pela respiração, urina e suor. Este fato é a principal razão pela qual os métodos para ficar sóbrio rapidamente não funcionam. Além disso, estudos provaram conclusivamente que uma combinação de álcool e raiva é responsável por grande parte da condução imprudente e agressiva que pode causar acidentes fatais nas estradas. Embora a maioria dos acidentes relacionados com o álcool envolvam apenas um veículo, frequentemente resultam na morte ou ferimentos graves de inúmeras pessoas, incluindo passageiros, peões e outros condutores.

Cada bebida contém cerca de 1/2 onça de álcool. Não é o que você bebe, mas quantas bebidas você toma.

UMA BEBIDA É IGUAL



1,5 onças de
Licor 86 à prova



Garrafa de 12 onças
ou lata de cerveja



copo de 5 onças
de vinho (12%)

Quanto é muito

A única forma científica de verificar é através da concentração de álcool no sangue, ou TAS. Um simples teste de bafômetro mostrará a alcoolemia do motorista.

O TAS é determinado por quatro fatores:

- Quantidade de álcool consumida
- Peso corporal
- A rapidez com que as bebidas são consumidas
- Alimentos consumidos

A melhor maneira de reduzir o risco de um acidente causado por beber e dirigir é não dirigir depois de beber.

Em Nova Jersey, é ilegal para um indivíduo dirigir sob a influência de bebidas alcoólicas intoxicantes, narcóticos, alucinógenos ou drogas que causam dependência, ou com uma TAS de 0,08% ou superior. (NJSA 39:4-50) Para indivíduos com menos de 21 anos, é ilegal dirigir com uma TAS de 0,01% ou superior. Os infratores enfrentam penalidades severas, além de outras penalidades avaliadas por DUI/DWI. (NJSA 39:4-50.14)

Se um motorista atingiu uma TAS ligeiramente acima de 0,05 por cento depois de beber, o risco de causar um acidente de automóvel dobra. O risco é seis vezes maior ao dirigir com uma TAS de 0,10%. O risco é 25 vezes maior ao dirigir com uma TAS de 0,15%.

Observação: De acordo com a lei estadual, a recusa em fazer o teste do bafômetro é ilegal. As penalidades incluem perda de privilégios de dirigir, encaminhamento para um Centro de Recursos para Motoristas Intoxicados (IDRC), multas e instalação de um dispositivo de intertravamento de ignição. (NJSA 39:4-50.4a) Os motoristas que se recusarem a fazer o teste do bafômetro em Nova Jersey também estão sujeitos a uma sobretaxa por violação. O não pagamento da sobretaxa resultará na suspensão indefinida dos privilégios de condução até que a sobretaxa seja paga. (NJSA 17:29A-35)

É importante lembrar que não importa qual bebida alcoólica seja consumida. Há tanto álcool na cerveja média quanto na bebida média de uísque ou vinho. Por exemplo, 1½ onça de uísque 80, 12 onças de cerveja ou 5 onças de vinho contêm a mesma quantidade de álcool: cerca de ½ onça de álcool por bebida. Estudos mostram que a maioria das pessoas presas por beber e dirigir bebia cerveja.

Embora os alimentos retardem a absorção do álcool na corrente sanguínea, comer não impedirá uma TAS elevada quando se bebe constantemente grandes quantidades.

Beber pesado sempre produzirá uma TAS alta. Comer não deixa um motorista sóbrio. A melhor maneira de evitar beber e dirigir é contratar um motorista designado, usar o transporte público ou chamar um táxi.

Beber e dirigir

Beber afeta o pensamento do motorista e retarda o tempo de reação. O álcool também pode dar ao motorista a falsa sensação de que pode fazer qualquer coisa. A aplicação da lei é treinada para perceber certos sinais reveladores de que um motorista está bebendo:

Excesso de

velocidade: Um motorista embriagado muitas vezes pensa que dirigir em alta velocidade é seguro.

Tecendo:

Mesmo que um motorista embriagado possa permanecer na faixa correta, dirigir em linha reta pode ser um problema.

Condução lenta:

Um motorista embriagado pode ser excessivamente cauteloso e dirigir mais devagar do que o fluxo normal do tráfego.

Movimento brusco:

Um motorista embriagado muitas vezes pode ter pequenos lapsos mentais e não manter uma velocidade constante em uma estrada limpa.

Paradas rápidas:

Um motorista embriagado pode fazer paradas repentinas em um semáforo ou sinal de trânsito, em vez de se aproximar dele.

Bons anfitriões e o motorista que bebe

Seja sempre um bom anfitrião. Se servir bebidas alcoólicas em uma festa, ofereça sempre bebidas sem álcool e sirva alimentos ou lanches nutritivos. Nunca insista para que um convidado beba uma bebida alcoólica ou insista em reabastecer.

Pare de servir bebidas alcoólicas bem antes do final da festa. Se alguém beber demais, não deixe dirigir. Se não houver outro transporte disponível, sugira um cochilo ou convide o hóspede para passar a noite. Como último recurso, avise a polícia. Os anfitriões podem se envolver em uma ação judicial se um convidado se envolver em um acidente ao dirigir e beber após sair da festa.

Motoristas Designados

Como o primeiro estado do país a lançar oficialmente a Campanha Herói para Motoristas Designados, Nova Jersey incentiva todos os residentes do estado a participarem de programas de motoristas designados onde quer que viajem, seja como motorista ou passageiro. Ser um motorista designado é uma grande responsabilidade. O motorista designado é responsável pelo transporte seguro de amigos ou familiares que tenham ingerido bebidas alcoólicas. Os motoristas designados não apenas garantem a segurança das pessoas que acompanham para casa, mas também a segurança de outros motoristas.

O motorista que opta por ter um motorista designado ao comparecer a eventos onde será servida bebida alcoólica demonstra maturidade e consideração pelos demais motoristas que compartilham a via. Mais informações sobre motoristas designados e a Campanha Hero podem ser encontradas em www.herocampaign.org.

Drogas e direção (NJSA 39:4-49.1, 39:4-50)

É ilegal dirigir um veículo motorizado nas estradas de Nova Jersey sob a influência de qualquer droga ou na posse de qualquer droga sem receita médica válida. Os rótulos dos frascos de medicamentos prescritos descrevem os efeitos colaterais comuns. Medicamentos que “podem causar sonolência ou tontura” não devem ser tomados antes de dirigir. Pergunte a um profissional sobre como os medicamentos vendidos sem receita médica podem afetar a direção. Os medicamentos que podem afetar as habilidades básicas de direção incluem pílulas para resfriado, tranquilizantes e alguns medicamentos prescritos.

Nunca misture medicamentos sem perguntar a um profissional médico sobre possíveis efeitos colaterais ou como o medicamento pode afetar a direção. O álcool nunca deve ser misturado com quaisquer drogas ou medicamentos.

Se solicitado, os motoristas que usam medicamentos prescritos devem apresentar prova da prescrição às autoridades. Se o motorista não tiver receita do medicamento, e for necessária receita para obtê-lo, o medicamento será considerado ilegal. Depois do álcool, a maconha é a droga mais frequentemente encontrada em motoristas envolvidos em acidentes.

O uso de maconha pode afetar um motorista das seguintes maneiras:

- **Perda da capacidade de rastreamento:** Esta é a capacidade de manter um veículo em cada faixa.
- **Julgamento à distância:** Seguir muito de perto pode causar problemas.
- **Vigilância:** Não permanecer atento à tarefa de dirigir pode fazer com que o motorista o siga muito de perto, desvie para outra faixa, etc.
- **Atenção dividida:** Dirigir é uma tarefa que requer atenção constante ao trânsito, à estrada e às condições climáticas, aos passageiros, aos medidores, etc.

Condução Saudável

SAÚDE

Qualquer problema de saúde pode afetar a condução de um indivíduo. Mesmo pequenos problemas como torcicolo, tosse ou dor nas pernas podem causar problemas individuais ao dirigir. Se um motorista não estiver se sentindo bem, deve deixar outra pessoa dirigir.

VISÃO

A visão é importante para uma condução segura. Muito do que um motorista faz ao volante é baseado no que ele vê. A lei estadual permite que o MVC teste novamente a população motorista. Um motorista deve ter seus olhos testados a cada um ou dois anos. Se tiver mais de 40 anos, o motorista deve fazer um exame oftalmológico todos os anos.

Uma boa visão lateral (visão periférica) também é essencial para uma condução segura. A visão lateral ajuda o motorista a ver pelo canto dos olhos enquanto olha para frente.

O julgamento da distância também é um componente importante da direção. O motorista deve saber a distância de qualquer objeto enquanto dirige. O mau julgamento da distância geralmente causa acidentes.

AUDIÇÃO

A audição é mais importante para dirigir do que muitas pessoas pensam. O som de buzinas, sirenes ou pneus cantando alerta o motorista para ter cuidado. Um motorista pode ouvir um carro que não pode ser visto.

Mesmo pessoas com boa audição não conseguem ouvir bem se o rádio estiver tocando ou se ela estiver usando fones de ouvido. O motorista deve sempre manter o rádio desligado e nunca usar fones de ouvido.

7

Privilégios e penalidades do motorista

Conteúdo da seção

122 O privilégio de dirigir

122 Dirigindo sob influência (DUI)

127 Teste de Respiração

127 Dispositivo de bloqueio de ignição

128 Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC)

129 Violações de Veículos Motorizados

133 Programas de Driver

136 Sobretaxas de Violação e Violações Pontuais

Sistema de 137 pontos

138 Gráfico de Pontos de Violação Móvel

140 Pactos Interestaduais



O privilégio de dirigir

Dirigir é um privilégio, não um direito. A lei estadual permite, ou exige, que o privilégio de dirigir de um indivíduo seja suspenso por certas violações de veículos motorizados, o que significa que a carteira de motorista será retirada e o motorista não poderá dirigir por um determinado período de tempo. Além da suspensão da licença, multas e prisão também podem ser impostas por infrações de movimentação. A duração da suspensão depende de vários fatores, incluindo qual lei foi violada e quantas condenações um motorista recebe. Da mesma forma, a restauração da licença depende dos tipos de infrações e do número de condenações. Um infrator habitual é um motorista cuja carteira de motorista foi suspensa três vezes em três anos. Para evitar problemas, é importante conhecer e obedecer às leis de trânsito de Nova Jersey, que existem para proteger todos os motoristas.

Algumas suspensões são decididas caso a caso. Se a pena não for obrigatória, o Administrador Chefe do MVC ou os tribunais podem suspender os privilégios de condução. As razões para a perda de privilégios de condução podem incluir, mas não estão limitadas às seguintes razões:

- Não resposta ou pagamento de multas de estacionamento
- Dirigir suspenso
- Falha em fornecer comprovante de seguro
- Desqualificação física ou mental
- Uso de drogas ou álcool
- Violações das leis de trânsito
- Culpado em um acidente fatal
- Falha em responder a um aviso do MVC

O Administrador Chefe do MVC também pode exigir um reexame de qualquer pessoa considerada um driver problemático. Este reexame ajudará a determinar se os privilégios de condução devem ser suspensos.

Dirigindo sob influência (DUI)

Se a concentração de álcool no sangue de um motorista for 0,08% ou superior, ou se uma pessoa dirigir um veículo motorizado sob a influência de bebidas alcoólicas, ela poderá ser condenada por dirigir alcoolizada. (NJSA 39:4-50).

Os condutores com menos de 21 anos (a idade legal para comprar/consumir álcool) que apresentem uma TAS de 0,01% ou mais enquanto conduzem um veículo motorizado serão ainda mais penalizados. (NJSA 39:4-50.14)

Em Nova Jersey, uma pessoa deve ter 21 anos ou mais para comprar, possuir ou consumir álcool. O consumo de álcool por menores é ilegal e pode ter consequências graves para os jovens que bebem e para os adultos que fornecem álcool a menores de 21 anos.

Privilégios e penalidades do motorista

Se um motorista menor de 21 anos comprar ou beber álcool em um local com licença para bebidas alcoólicas, ele poderá ser multado em US\$ 500 e perder sua licença por um período de tempo. (NJSA 33:1-81) Se uma pessoa com menos de 21 anos não tiver carteira de motorista, a suspensão começa quando ele/ela for elegível para receber uma carteira de motorista pela primeira vez. (NJSA 39:4-50.14). Além disso, a pessoa pode ser obrigada a participar de um programa de educação ou tratamento sobre álcool.

PENALIDADES OBRIGATÓRIAS

Primeira infração/Operação sob a influência de álcool/TAS 0,08% ou mais, mas menos que 0,10% (NJSA 39:4-50).

- Multa de US\$ 250 a US\$ 400.
- Participação de 12 a 48 horas em um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC).
- Taxa IDRC de US\$ 264 para o programa de 12 horas ou US\$ 321 para o programa de 48 horas programa.
- Pena de prisão até 30 dias.
- Taxa de US\$ 100 do Fundo de Fiscalização para Dirigir Embriagado. (NJSA 39:4-50.8)
- Taxa de US\$ 100 do Fundo de Educação, Reabilitação e Repressão ao Alcool (AERF). (NJSA 39:4-50(b))
- Sobretaxa anual de US\$ 1.000 por três anos. NJSA 17:29A-35(b)(2)(b)
- Taxa do Fundo de Serviços de Bairro Seguro de US\$ 75. (NJSA 2C:43-3.2)
- Sobretaxa de DUI de US\$ 125. (NJSA 39:4-50(i))
- \$33 Custos judiciais. (NJSA 22A:3-4)
- Fundo de substituição de coletes à prova de balas de US\$ 1. (NJSA 39:5-41(d))
- US\$ 1 do Fundo de Pesquisa da Medula Espinhal de Nova Jersey. (NJSA 39:5-41(e))
- US\$ 1 Fundo para Pesquisa Médica e Tratamento do Autismo. (NJSA 39:5-41(f))
- US\$ 3 do Fundo do Laboratório de DNA Forense de Nova Jersey. (NJSA 39:5-41(g))
- US\$ 1 do Fundo de Pesquisa sobre Lesões Cerebrais de Nova Jersey. (NJSA 39:5-41(h))

Primeira ofensa/BAC 0,10% ou mais. (NJSA 39:4-50)

- Multa de US\$ 300 a US\$ 500.
- Participação de 12 a 48 horas em um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC).
- Taxa IDRC de US\$ 264 para o programa de 12 horas ou US\$ 321 para o programa de 48 horas programa.
- Pena de prisão até 30 dias.
- Taxa de US\$ 100 do Fundo de Fiscalização para Dirigir Embriagado. (NJSA 39:4-50.8)
- Taxa de US\$ 100 do Fundo de Educação, Reabilitação e Repressão ao Alcool. (NJSA 39:4-50(b))
- Sobretaxa anual de US\$ 1.000 por três anos. (NJSA 17:29A-35(b)(2)(b))
- Taxa do Fundo de Serviços de Bairros Seguros de US\$ 75. (NJSA 2C:43-3.2)

- Taxa de avaliação de crimes violentos de US\$ 50. (NJSA 2C:43-3.1)
- Sobretaxa de DUI de US\$ 125. (NJSA 39:4-50(i))
- \$33 Custos judiciais. (NJSA 22A:3-4)
- Fundo de substituição de coletes à prova de balas de US\$ 1. (NJSA 39:5-41(d))
- US\$ 1 do Fundo de Pesquisa da Medula Espinhal de Nova Jersey. (NJSA 39:5-41(e))
- US\$ 1 Fundo para Pesquisa Médica e Tratamento do Autismo. (NJSA 39:5-41(f))
- US\$ 3 do Fundo do Laboratório de DNA Forense de Nova Jersey. (NJSA 39:5-41(g))
- US\$ 1 do Fundo de Pesquisa sobre Lesões Cerebrais de Nova Jersey. (NJSA 39:5-41(h))

SUSPENSÃO E BLOQUEIO DE LICENÇA

Para primeiras infrações anteriores a 1º de dezembro de 2019.

- Suspensão de licença de 3 meses a um ano e possível dispositivo de intertravamento requisito durante a suspensão e por seis meses a um ano após a restauração.

Para crimes ocorridos em ou após 1º de dezembro de 2019.

- TAS de 0,08% a 0,10%: deverá instalar dispositivo de intertravamento de ignição por 3 meses; suspensão da licença (perda) até que o dispositivo de intertravamento da ignição seja instalado.
- TAS de 0,10% a 0,15%: deverá instalar dispositivo de intertravamento de ignição entre 7 meses e 1 ano; suspensão da licença (perda) até que o dispositivo de intertravamento da ignição seja instalado.
- TAS igual ou superior a 0,15%: deve instalar dispositivo de intertravamento de ignição durante o período de suspensão da licença (perda) e depois entre 9 meses e 15 meses após a restauração da licença; suspensão da licença (caducidade) entre 4 e 6 meses.

OFENSA DE MENORES

Primeira infração/TAS para menores de idade 0,01% ou mais, mas menos de 0,08%. (NJSA 39:4-50.14)

- Suspensão de 30 a 90 dias do privilégio de dirigir (no dia em que o motorista torna-se elegível para obter uma licença ou no dia da condenação, o que ocorrer depois).
- 15 a 30 dias de serviço comunitário.
- Participação em um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC) ou álcool programa de educação e segurança rodoviária.

Privilegios e penalidades do motorista

| Ofensa de direção Convicção | Perda de Licença ¹ | Multas, Taxas, Sobretaxas | Prisão | Comunidade Serviço (Cs), Idrc ² Ou Detenção Ou Interligar |
|---|---|--|-------------------|---|
| Relacionado ao álcool ou drogas (DUI)³ primeira infração antes de 01/12/19 | 3 meses a 1 ano | Multa de US\$ 250 a US\$ 500; US\$ 1.000 por ano, por 3 anos. sobretaxa; taxa diária do IDRC; Fundo para dirigir alcoolidado de US\$ 100; Fundo de Serviços de Bairro Seguro de US\$ 75; US\$ 100 AEREF; Sobretaxa de DUI de US\$ 125 | Até 30 dias | 12-48 horas. IDRC Possível intertravamento 6 meses a 1 ano |
| Alcool DUI primeira infração em ou após 01/12/19 com um BAC% abaixo de 0,15% | Indefinido até que um dispositivo de intertravamento seja instalado | O mesmo que acima | O mesmo que acima | BAC de 0,08% a 0,10%: dispositivo de intertravamento por 3 meses CAS de 0,10% a 0,15%: dispositivo de intertravamento entre 7 meses e 1 ano |
| Primeira infração de álcool DUI em ou após 01/12/19 com um BAC% de 0,15% ou superior | 4-6 meses | O mesmo que acima | O mesmo que acima | 12-48 horas. Intertravamento do IDRC durante a suspensão e 9 a 15 meses após a restauração |
| DUI relacionado a drogas primeira infração em ou após 01/12/19 | 7-12 meses | O mesmo que acima | O mesmo que acima | 12-48 horas. IDRC sem bloqueio |
| Para infrações anteriores a 01/12/19: Segunda infração por DUI relacionada a álcool ou drogas que ocorre dentro de 10 anos. da primeira ofensa | 2 anos | Multa de US\$ 500 a US\$ 1.000; US\$ 1.000 por ano, por 3 anos. sobretaxa; taxa diária do IDRC; Fundo para dirigir alcoolidado de US\$ 100; Fundo de Serviços de Bairro Seguro de US\$ 75; US\$ 100 AEREF; Sobretaxa de DUI de US\$ 125 | 48 horas-90 dias | 12-48 horas. IDRC; 30 dias CS Intertravamento necessário durante a suspensão e 6 meses a 3 anos após a restauração |
| Para ofensas em ou após 01/12/19: DUI relacionado a álcool ou drogas segunda ofensa que ocorre dentro de 10 anos. da primeira ofensa | 1-2 anos | O mesmo que acima | O mesmo que acima | 12-48 horas. IDRC; 30 dias CS Intertravamento necessário durante a suspensão e 2 a 4 anos após a restauração |
| Para crimes anteriores a 01/12/19: Terceiro delito de DUI relacionado a álcool ou drogas que ocorra dentro de 10 anos. da segunda ofensa | 10 anos | Multa de US\$ 1.000; US\$ 1.500 por ano, por 3 anos. sobretaxa; taxa diária do IDRC; Fundo para dirigir alcoolidado de US\$ 100; Fundo de Serviços de Bairro Seguro de US\$ 75; US\$ 100 AEREF; Sobretaxa de DUI de US\$ 125 | 180 dias | 12-48 horas. IDRC; até 90 dias Intertravamento necessário durante a suspensão e 6 meses a 3 anos após a restauração |

Privilégios e penalidades do motorista

| Ofensa de direção Convição | Perda de Licença ¹ | Multas, Taxas, Sobretaxas | Prisão | Comunidade Serviço (Cs), Idrc ² Ou Detenção Ou Interligar |
|---|---|---|-------------------|--|
| Para ofensas em ou após 01/12/19: DUI relacionado a álcool ou drogas terceira ofensa que ocorre dentro de 10 anos. da segunda ofensa | 3 anos | O mesmo que acima | O mesmo que acima | 12-48 horas. IDRC; até 90 dias CS Interlock necessário durante a suspensão e 2 a 4 anos após a restauração |
| Beber bebidas alcoólicas enquanto dirige ou anda de bicicleta | N / D | Multa de \$ 200, primeira infração; Multa de US\$ 250, segunda ofensa | N / D | N / D |
| Beber bebidas alcoólicas enquanto dirige ou anda de bicicleta (segunda infração) | N / D | multa de \$ 250 | N / D | 10 dias CS |
| Dirigindo sob DUI suspensão | Adicional de 1 a 2 anos ⁵ | Multa de \$ 500; \$ 250 por ano. por 3 anos. sobretaxa 10-90 dias | N / D | Dirigindo com suspensão DUI |
| Dirigir sem seguro (primeira infração) | 1 ano ⁶ | Multa de US\$ 300 a US\$ 1.000; \$ 250 por ano. por 3 anos. sobretaxa | N / D | CS determinado pelo tribunal |
| Dirigir sem seguro (segunda infração) | 2 anos | Multa de até US\$ 5.000; \$ 250 por ano durante 3 anos. sobretaxa | 14 dias | 30 dias CS |
| Dirigir portando drogas | 2 anos | Multa mínima de US\$ 50 N/A | | N / D |

1 O consumo de álcool por menores pode causar um atraso de 90 dias na obtenção da licença.

2 Centro de Recursos para Motoristas Embriagados.

3 Dirigir sob influência (DUI). Os delitos relacionados com álcool e drogas exigem a conclusão de um programa de triagem e avaliação de álcool.

4 Para obter informações adicionais importantes sobre a segunda infração e as subsequentes, consulte NJSA 39:4-50.

5 Suspende também as inscrições pelo mesmo período.

6º O período de suspensão da habilitação poderá ser reduzido ou eliminado se o condutor fornecer ao tribunal com prova satisfatória de seguro de responsabilidade civil automóvel no momento da audiência.

Os tribunais podem exigir que os infratores DUI usem dispositivos de intertravamento de ignição em seus veículos motorizados. Um dispositivo de intertravamento é conectado a um veículo motorizado para evitar que ele dê partida quando o nível de álcool no hálito do motorista exceder uma quantidade predeterminada. A instalação do dispositivo de intertravamento pode ser necessária durante o período de suspensão do motorista. Além disso, uma vez restaurado o privilégio de dirigir do motorista, o dispositivo de intertravamento pode ser necessário por um período de três meses a quatro anos.

Teste de Respiração (NJSA 39:4-50.4a)

Nova Jersey tem uma lei de consentimento implícito. Isto significa que os motoristas nas estradas de Nova Jersey concordaram, simplesmente usando as estradas de Nova Jersey, em se submeter a um teste de bafômetro realizado pelas autoridades policiais ou por funcionários do hospital após uma prisão por delito de dirigir embriagado.

Os motoristas que se recusarem a fazer o teste do bafômetro serão detidos e levados a um hospital, onde a equipe do hospital poderá tirar sangue. Os motoristas que se recusarem a fazer o teste de bafômetro em Nova Jersey estão sujeitos a uma sobretaxa de violação de US\$ 1.000 por ano, durante três anos.

Dependendo do número de infrações anteriores, a condenação por recusa pode resultar na perda do privilégio de dirigir, a ser executado concomitantemente ou consecutivamente, com base em ordem do juiz.

As condenações por recusas relacionadas com uma primeira infração resultarão na perda dos privilégios de condução até que um dispositivo de bloqueio da ignição seja instalado. (Diferentes penalidades se aplicam a violações cometidas antes de 1º de dezembro de 2019).

Dispositivo de intertravamento de ignição (NJSA 39:4-50.17)

Um motorista condenado por um delito de DUI pode ser obrigado a instalar um dispositivo de intertravamento de ignição em qualquer veículo motorizado que opere principalmente (para crimes anteriores a 1º de dezembro de 2019) ou em um veículo motorizado que a pessoa possui, aluga ou opera principalmente, aquele que a pessoa mais opera (por infrações a partir de 1º de dezembro de 2019) durante e após todo o período em que seu privilégio de dirigir estiver suspenso. Este dispositivo é acoplado ao veículo com um bafômetro embutido e impede a partida do veículo se a TAS do motorista exceder 0,05 por cento. A exigência de intertravamento é um acréscimo a qualquer outra penalidade exigida pela lei estadual de dirigir embriagado.

- **Primeira infração de DUI com TAS inferior a 0,15% antes de 01/12/19:**

Instalação de dispositivo de intertravamento de ignição por seis meses a um ano a partir da data de restauração do privilégio de dirigir (a critério do juiz).

- **Primeira infração de DUI com TAS inferior a 0,15% em ou após 01/12/19:**

Instalação do dispositivo de bloqueio da ignição durante três meses a um ano a partir da data de restauração do privilégio de condução.

- **Primeira infração de DUI com TAS de 0,15% ou superior OU Recusa em submeter-se à infração de teste de respiração antes de 01/12/19:** Instalação de dispositivo de intertravamento de ignição durante a suspensão e por seis meses a um ano a partir da data de restauração do privilégio de dirigir.

- **Primeira infração de DUI com TAS de 0,15% ou superior OU Recusa em submeter-se à infração de teste de respiração em ou após 01/12/19:** Instalação de dispositivo de intertravamento de ignição durante a suspensão e por nove a quinze meses a partir da data de restauração do privilégio de dirigir.
- **Segundo ou subsequente DUI OU recusa de ofensa ao teste de respiração antes de 01/12/19:** Instalação de dispositivo de intertravamento de ignição durante a suspensão e por um a três anos a partir da data de restauração do privilégio de dirigir.
- **Segunda ou subsequente infração de DUI OU recusa de teste de respiração em ou após 01/12/19:** Instalação de dispositivo de intertravamento de ignição durante a suspensão e por dois a quatro anos a partir da data de restauração do privilégio de dirigir.

Se o tribunal condenar um motorista a instalar um dispositivo de intertravamento, ele receberá uma notificação do MVC explicando como obter o dispositivo, bem como uma notificação adicional do MVC confirmando a suspensão. Uma lista aprovada de fabricantes de dispositivos de intertravamento pode ser encontrada no site da MVC em www.njmvc.gov.

www.njmvc.gov.

Centro de Recursos para Motoristas Embriguados (IDRC)

A lei estadual exige que qualquer motorista acusado de infração de trânsito relacionada ao álcool seja detido em um IDRC. Cada um dos 21 condados de Nova Jersey tem um IDRC onde os infratores primários e terceiros são detidos. Os infratores reincidentes são detidos em um dos três IDRCs regionais. O Departamento de Serviços Humanos de NJ, a Divisão de Serviços de Dependência e o Programa de Condução Embriguada coordenam todos os IDRCs.

[Departamento de Serviços Humanos | Programa de direção embriguada \(IDP\) \(state.nj.us\)](#)

Durante a detenção, todos os infratores participam de um programa de educação sobre álcool e segurança no trânsito. O centro avalia cada infrator quanto a problemas com álcool ou drogas e determina a necessidade de tratamento. Aqueles considerados necessitados de tratamento são encaminhados a um fornecedor apropriado para um programa de tratamento de pelo menos 16 semanas.

A participação satisfatória em um programa atribuído pelo estado é uma condição para o novo licenciamento. O não cumprimento resultará em perda adicional de privilégios de condução e na possibilidade de prisão.

Violações de veículos motorizados

Condução insegura: Uma condenação por condução insegura que ponha em perigo uma pessoa ou propriedade exige o pagamento de uma multa não inferior a US\$ 50 ou superior a US\$ 150 pela primeira infração; não menos de US\$ 100 ou mais de US\$ 250 por uma segunda infração; e não menos de US\$ 200 ou mais de US\$ 500 por uma terceira infração ou infração subsequente. Os motoristas receberão quatro (4) pontos de penalidade por veículos motorizados se a terceira infração ou infração subsequente ocorrer dentro de cinco anos da infração anterior. Há também uma sobretaxa judicial de US\$ 250 para cada infração (NJSA 39:4-97.2)

- **Condução imprudente:** Dirigir de forma imprudente de maneira que ponha deliberadamente em risco os direitos, a propriedade ou a segurança de terceiros é punível com pena de prisão até 60 dias, ou com multa não inferior a US\$ 50 ou superior a US\$ 200, ou ambas, pela primeira infração. . (NJSA 39:4-96) Além disso, os pontos são avaliados.
- **Abandono de veículo:** Os motoristas que abandonarem seus veículos motorizados em ou a longo de rodovias de acesso limitado por quatro horas ou mais sem permissão estão sujeitos a uma multa não inferior a US\$ 100 ou superior a US\$ 500 e possível perda de privilégios de dirigir por até dois anos. . Para violações subsequentes, a multa não é inferior a US\$ 500 nem superior a US\$ 1.000, e a suspensão é de até cinco anos. As mesmas penalidades se aplicam quando os proprietários abandonam seus veículos em qualquer rodovia ou propriedade pública ou privada sem consentimento por 48 horas ou mais e quando os proprietários abandonam seus veículos por qualquer período sem placas atuais. (NJSA 39:4-56.5)
- **Transporte de bebidas alcoólicas:** Motoristas que transportam bebidas abertas ou não lacradas recipientes de bebidas alcoólicas ou itens de cannabis não lacrados em áreas de passageiros de veículos motorizados estão sujeitos a uma multa de US\$ 200 para a primeira infração e US\$ 250 ou 10 dias de serviço comunitário para todas as infrações subsequentes. (NJSA 39:4-51a e 39:4-51b)
- **Gelo e neve:** Os motoristas de veículos particulares enfrentam multas de US\$ 200 a US\$ 1.000 cada vez que o gelo sai de seus veículos e causa morte, ferimentos ou danos materiais. As multas para proprietários e operadores comerciais variam de US\$ 500 a US\$ 1.500. (NJSA 39:4-77.1) Além disso, os motoristas que não removerem neve ou gelo de um veículo antes de dirigir estão sujeitos a uma multa de US\$ 25 a US\$ 75, independentemente de neve ou gelo ter sido removido do veículo.
- **Zonas de construção de rodovias:** Excesso de velocidade ou outras infrações de trânsito em áreas em construção de rodovias significam multas duplicadas. Algumas ofensas incluem direção imprudente, direção descuidada, excesso de velocidade, ultrapassagem inadequada, uso não autorizado, curvas inadequadas, falha em observar faixas de tráfego, falha em observar um sinal ou sinal de trânsito e falha em obedecer às instruções de um policial. (NJSA 39:4-203.5)
- **Zona de 65 mph:** Acelerar 10 mph ou mais acima do limite de velocidade publicado ou outras violações de movimento em uma zona de velocidade de 65 mph significa multas dobradas. Algumas infrações incluem corrida em via pública, recusa em atender a solicitação de um policial, descumprimento de sinais ou sinais de trânsito, descumprimento das regras para ultrapassar outro veículo, descumprimento das marcações rodoviárias, desrespeito à distância entre veículos e descuido dirigindo. (NJSA 39:4-98.6)
- **Incumprimento:** Os motoristas enfrentam uma multa de US\$ 50 se não cumprirem o pedido de um policial para iluminar o compartimento do motorista do veículo quando parado. (NJSA 39:4-57.1)

- **Fraude de seguros:** Os motoristas condenados por fraude em solicitações de seguros e formulários de sinistro podem receber multas de até US\$ 5.000, ou prisão por até três anos, ou ambos. Caso o motorista receba ou tente receber de forma fraudulenta US\$ 500 ou menos, ele/ela poderá ser multado em até US\$ 500 e/ou preso por não mais de seis meses como pessoa desordeira. Além disso, uma pessoa condenada por crime de seguro automóvel perderá a carteira de motorista por um ano. (NJSA 39:6A-15).
- **Atropelamento:** Um atropelamento envolvendo lesão corporal ou morte pode resultar em multa de US\$ 2.500 a US\$ 5.000 e/ou 180 dias de prisão para o motorista. Além disso, na primeira infração, o motorista perde a habilitação por um ano. Por uma infração subsequente, o motorista perde permanentemente sua licença. (NJSA 39:4-129)
- **Não se aproximar e ultrapassar usuários vulneráveis da estrada com a devida cautela:** Os motoristas que não se aproximarem e ultrapassarem usuários vulneráveis da estrada com a devida cautela, o que resultar em lesões corporais conforme definido em NJS2C:11-1, serão multados em US\$ 500 e receberão duas penalidades para veículos motorizados. pontos; se não houver lesão corporal, o infrator será multado em US\$ 100 e não receberá nenhum ponto de penalidade. (NJSA 39:4-92.4)
- **Mentir na solicitação:** mentir ao solicitar uma licença ou registro resultará em multa não inferior a US\$ 200 ou superior a US\$ 500 e/ou até seis meses de prisão. Um motorista também perderá sua carteira de motorista ou privilégios de registro por seis meses a dois anos. (NJSA 39:3-37)
- **Dirigir suspenso:** Dirigir enquanto a carteira de habilitação e/ou registro estiver suspenso pode resultar nas seguintes penalidades:
 - **Primeira infração:** Multa de US\$ 500 e até seis meses de licença adicional e/ou suspensão de registro. (NJSA 39:3-40)
 - **Segunda infração:** Multa de US\$ 750, pena de prisão não superior a cinco dias e até seis meses de licença adicional e/ou suspensão de registro. (NJSA 39:3-40)
 - **Terceira infração:** Multa de US\$ 1.000, pena de 10 dias de prisão e até seis meses de licença adicional e/ou suspensão de registro. (NJSA 39:3-40)

Penalidades adicionais por dirigir suspenso:

- Dirigir enquanto a licença e/ou registro estiver suspenso por falta de propriedade
Segurar um veículo resultará em multa de US\$ 500, suspensão adicional da carteira de motorista de um a dois anos e possível prisão ordenada pelo tribunal por até 90 dias. (NJSA 39:3-40)
- Dirigir enquanto a licença e/ou registro estiver suspenso e sofrer um acidente que cause ferimentos a outra pessoa resultará em multa, suspensão contínua e possibilidade de pena de prisão mínima de 45 dias. (NJSA 39:3-40)
- Dirigir enquanto a licença e/ou registro estiver suspenso por uso de drogas ou delito de álcool, recusa em fazer o teste de bafômetro ou se o motorista for um infrator habitual, resultará em multa de US\$ 500 e suspensão adicional da licença de um a dois anos e/ou possível prisão ordenada pelo tribunal por 10 a 90 dias. (NJSA 39:3-40)
- Dirigir enquanto o privilégio de dirigir está suspenso devido a dirigir enquanto sob influência, a recusa em se submeter a um teste químico ou por um delito habitual e dirigir na propriedade escolar ou a menos de 1.000 pés da propriedade escolar ou através de uma zona de passagem escolar resultará em um a dois anos de suspensão adicional, uma multa de US\$ 500 e entre 60 a 90 dias de prisão pelo primeiro delito. Para a segunda, terceira infração e subsequentes, a suspensão e as multas permanecem as mesmas, mas a pena de prisão é aumentada para 120, 150 e 180 dias, respectivamente. (NJSA 39:3-40)
- Dirigir sem instalação de dispositivo de intertravamento, conforme determinação judicial, acarreta suspensão de um ano, além de qualquer outra suspensão ou revogação já imposta, podendo incluir penalidades por desordeiro. (NJSA 39:4-50.19)
- É crime de quarto grau dirigir sob suspensão pela primeira vez violação da NJSA 39:4-50 (dirigir sob influência) ou NJSA 39:4-50.4a (recusa em submeter um teste de bafômetro) e o motorista já havia sido condenado por dirigir suspenso enquanto estava sob suspensão por DUI ou condenação por recusa. É um crime de quarto grau dirigir enquanto estiver suspenso por qualquer segunda ou subseqüente violação da NJSA 39:4-50 ou NJSA 39:4-50.4a. (NJSA 2C:40-26)

Outras violações:

- Permitir que uma pessoa opere um veículo enquanto sua carteira de habilitação estiver suspensa por dirigir embriagado ou por recusar submeter-se a um teste químico. Uma pessoa que possui ou aluga um veículo motorizado e permite que outra pessoa opere seu veículo motorizado, sabendo que a licença da pessoa que ela permite operar o veículo motorizado está suspensa ou revogada por condenação por dirigir embriagado ou recusa em se submeter a um teste químico está sujeito à suspensão de licença e registro por até seis meses, e também está sujeito às seguintes penalidades: para a primeira ou segunda infração, multa de US\$ 1.000, prisão não superior a 15 dias, ou ambas; e por uma terceira infração ou infração subsequente, multa de US\$ 1.000, prisão por não mais de 15 dias, ou ambas, e perda do direito de dirigir veículo motorizado nas rodovias deste Estado por um período de 90 dias. (NJSA 39:3-40(h))
- Uma pessoa que cometa uma distorção intencional de um facto relevante num pedido de registo de um veículo automóvel ou de uma carta de condução, ou uma pessoa que conscientemente venda, empreste ou dê um documento de identificação a outra pessoa com o propósito de ajudar essa pessoa a obter carteira de motorista ou registro para o qual essa pessoa não esteja qualificada, estará sujeito a multa não inferior a US\$ 200 ou superior a US\$ 500 e/ou prisão por até seis meses, além da revogação do registro do veículo automotor ou suspensão da carteira de habilitação da pessoa. (NJSA 39:3-37)
- Uma pessoa que tenha outra pessoa para fazer o exame de carteira de motorista ou uma pessoa que faça o exame de carteira de motorista em nome ou no lugar de outra pessoa. Uma pessoa que tenha outra pessoa fazendo o exame de carteira de motorista, ou uma pessoa que faça um exame de carteira de motorista em nome ou no lugar de outra pessoa está sujeita a uma multa não inferior a US\$ 200 ou superior a US\$ 500 e/ou pena de prisão não inferior a trinta dias nem superior a noventa dias. (NJSA 39:3-12)
- Falta de pagamento de pensão alimentícia ou cobertura de assistência médica ordenada judicialmente. Se um licenciado deve seis meses ou mais de pensão alimentícia ou cobertura de assistência médica ordenada pelo tribunal, ou se o licenciado não responder a uma intimação relativa a uma ação de paternidade ou pensão alimentícia, ou se existir um mandado relacionado a pensão alimentícia, o motorista do licenciado licença e licença profissional estão sujeitas a suspensão ordenada judicialmente. (NJSA 2A:17-56,41, 2A:17-56,43)
- Um velejador condenado por operar sob influência (DUI) em Nova Jersey
As hidroviárias de Jersey serão suspensas tanto para passeios de barco quanto para todos os privilégios de carteira de motorista e estão sujeitas à prisão e serão multadas em US\$ 250 a US\$ 500 pela primeira infração, US\$ 500 a US\$ 1.000 pela segunda infração e US\$ 1.000 pela terceira infração e subsequentes. Os infratores menores de 17 anos terão seus privilégios de licença de veículo e ciclomotor adiados por três meses, seis meses e dois anos para a primeira, segunda e terceira infrações, respectivamente. (NJSA 12:7-46)

Dirigir sob influência (DUI) com menor no veículo:

- Um pai ou responsável que seja condenado por DUI e que, no momento da violação, tenha um menor (menor de 18 anos) como passageiro no veículo motorizado é culpado de delito de pessoa desordeira. Além disso, o privilégio de dirigir dessa pessoa está sujeito a suspensão por até seis meses e ela será condenada a prestar serviço comunitário por um período de até cinco dias. (NJSA 39:4-50.15)

Programas de motorista

PROGRAMA DE MELHORIA DO MOTORISTA

Os motoristas que acumularem entre 12 e 14 pontos em um período de 24 meses ou mais receberão um Aviso de Suspensão Programada pelo correio do MVC.

Ao receber a notificação, o motorista pode fazer o seguinte:

- Participar de um Programa de Aperfeiçoamento de Motoristas de Nova Jersey (pode não ser elegível se os pontos tiverem sido acumulados em um período de 24 meses).
- Solicite uma audiência.
- Entregar a carteira de habilitação pelo período de suspensão.

O Administrador Chefe do MVC ou um Juiz de Direito Administrativo determinará se os privilégios de condução devem ser suspensos para um motorista que receba uma audiência. O motorista que concluir com êxito um Programa de Aperfeiçoamento de Condutores terá três pontos retirados de seu histórico. (NJSA 39:5-30.9)

Os motoristas podem agendar treinamento com uma Organização de Segurança Estadual licenciada ou com uma escola de direção licenciada em Nova Jersey e licenciada para conduzir um Programa de Aprimoramento de Motoristas aprovado por Nova Jersey. Visite o site da MVC em www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm, para obter uma lista de provedores licenciados. Uma taxa administrativa de US\$ 75, pagável ao MVC, é exigida antes de agendar uma aula com um provedor privado. Uma taxa adicional do programa, pagável ao provedor do programa, também é exigida antes de assistir à aula.

Após a conclusão de um Programa de Aperfeiçoamento de Condutores ou após a restauração do privilégio de dirigir do motorista, ele estará em período probatório por um ano. Quaisquer violações de movimento que ocorram durante este período probatório resultarão numa suspensão programada dos privilégios de condução do condutor.

PROGRAMA DE MOTORISTA PROBATÓRIO

Um motorista inicia um período probatório de dois anos após receber uma licença especial de aluno ou de exame. Durante este período probatório, um motorista condenado por duas ou mais infrações de movimento, totalizando quatro ou mais pontos, deve se inscrever no Programa de Condução Probatória, que é administrado por uma Organização de Segurança Estadual licenciada ou por uma escola de direção licenciada em Nova Jersey e licenciada para conduzir o Programa de Condução Probatória. . (NJAC 13:20-17.6) Visite o site do MVC, www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm, para obter uma lista de provedores licenciados. Uma taxa administrativa de US\$ 75, pagável ao MVC, é exigida antes de agendar uma aula com um provedor privado. Além disso, é necessária uma taxa adicional do programa, a pagar ao fornecedor do programa, antes de assistir à aula.

A conclusão deste programa resultará em uma redução de até três pontos no histórico de motorista de um motorista individual. A não conclusão do programa ou a condenação por uma ou mais violações subsequentes do ponto móvel durante o período de teste resultará na suspensão dos privilégios de condução.

CURSOS DE CONDUÇÃO DEFENSIVA

A maioria dos acidentes rodoviários é causada por erro do motorista. Para reduzir a probabilidade de se envolver em um acidente, o motorista precisa compreender o conceito de direção defensiva. Esses cursos voluntários fornecem ao motorista técnicas padrão de prevenção de acidentes. Após a conclusão da direção defensiva curso:

- Dois pontos serão retirados dos pontos acumulados atualmente na carteira de habilitação. (NJSA 39:5-30.9)
- O motorista pode ter direito a uma redução na taxa de seguro. Entre em contato com seu agente de seguros para obter mais informações.

O MVC só reconhecerá um curso de direção defensiva uma vez a cada cinco anos para redução de pontos. (NJSA 39:5-30.9)

Além dos cursos presenciais, os motoristas também têm a opção de fazer o curso online de Direção Defensiva. O MVC fornece uma lista de provedores online aprovados. Para obter uma lista de cursos de direção defensiva aprovados pelo estado, visite o site do MVC, www.state.nj.us/mvc/license/driverpro-grams.htm.

PROGRAMA DE MOTORISTA MADURO

Um motorista maduro deve reavaliar constantemente suas habilidades de direção. Os cursos de direção defensiva estão disponíveis para motoristas maduros, com 55 anos ou mais, em diversas escolas de direção ou por meio de organizações específicas.

Vários fornecedores oferecem aulas de segurança para motoristas que visam ajudar os motoristas a viver de forma mais independente à medida que envelhecem e a permanecerem seguros nas estradas atuais. A aula de seis horas, aberta a todos, ajuda os motoristas a refinar as habilidades existentes e a desenvolver técnicas seguras de direção defensiva. O curso também está disponível online.

Como bônus, os participantes do curso podem ser elegíveis para receber um desconto plurianual exigido pelo estado em seus prêmios de seguro automóvel e uma redução de dois pontos em seu histórico de condução, se aplicável. Outras restrições podem ser aplicadas.

Consulte sua seguradora para obter detalhes.

Para obter uma lista de cursos de direção defensiva aprovados pelo estado, visite o site do MVC em www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm.

Sobretaxas de violação e violações pontuais

Os motoristas que acumularem seis ou mais pontos em três anos estão sujeitos a uma sobretaxa de US\$ 150 por seis pontos e US\$ 25 por cada ponto adicional.

Sobretaxas são cobradas além de quaisquer multas e penalidades impostas pelo tribunal.

As sobretaxas permanecerão operacionais se um motorista tiver seis ou mais pontos em seu registro de motorista resultantes de violações registradas nos três anos anteriores. Os totais de pontos são baseados na data em que as violações são registradas no registro do motorista, e não no momento em que a violação ocorreu. (NJSА 17:29А-35)

As reduções de pontos padrão não se aplicam ao sistema de sobretaxa por violação.

Os motoristas condenados ou suspensos administrativamente devem pagar uma quantia prescrita em dólares todos os anos durante três anos.

| Violações | Sobretaxas |
|---|------------|
| Motorista não licenciado (NJAC 13:19-13.1) | US\$ 100 |
| Sem seguro – bicicleta motorizada (NJAC 13:19-13.1) | US\$ 100 |
| Dirigir suspenso (relatado pelo tribunal de MVC) (NJAC13:19-13.1) | US\$ 250 |
| Nenhum seguro de responsabilidade civil para veículos motorizados (NJAC 13:19-13.2) | US\$ 250 |
| DUI/Recusa (NJSА 17:29А-35) | US\$ 1.000 |
| DUI/Recusa (terceira se dentro de três anos) (NJSА 17.29А-35) | US\$ 1.500 |

Formas de pagar uma conta de sobretaxa de violação:

- Pagamento por correio para NJSVS, PO Box 1502, Moorestown, NJ 08057-9704.
- Pague online em www.NJSurcharge.com (serviços online).
- Use cobrança por telefone: ligue gratuitamente para **(844) 424-6829** (usando MasterCard, Visa ou Discover).
- Visite pessoalmente qualquer Centro de Serviços Regional da MVC.

Privilégios e penalidades do motorista

As taxas de restauração podem ser pagas on-line através do nosso site www.nj.gov/mvc/licenca/suspensao.htm. O não pagamento de quaisquer sobretaxas de violação pode resultar em uma ação de cobrança. O MVC pode entrar com uma ação de julgamento no Tribunal Superior estadual por sobretaxas não pagas, garantir penhor sobre qualquer imóvel de propriedade de um motorista, entrar com pedido de penhora de salário ou tomar outras ações legais. (NJSA 17:29A-35) As condenações por veículos automotores podem aumentar os prêmios de seguro automóvel avaliados pela companhia de seguros de motoristas.

Sistema de pontos

O MVC acompanha o histórico de direção de um motorista adicionando pontos ao registro quando o motorista é condenado por uma infração de trânsito. Quanto mais grave a infração, mais pontos o motorista recebe. Consulte o gráfico de pontos a seguir para várias violações possíveis.

Todas as violações pontuais após 1º de março de 1974 permanecerão no registro de direção do motorista. Dois pontos serão adicionados ao histórico de direção por infrações de trânsito cometidas em outros estados.

Serão subtraídos até três pontos do total de pontos de um motorista todos os anos em que o motorista não tiver uma infração ou suspensão, e os privilégios de dirigir do motorista permanecerão em situação regular, mas o total de pontos nunca será reduzido abaixo de zero. (NJSA 39:5-30.9)

As leis de trânsito são aplicáveis em rodovias, estradas, áreas de estacionamento, calçadas e terrenos de propriedade e mantidos por entidades governamentais.

Gráfico de pontos de violação em movimento

| Estatuto | Violação | Apontar Valor |
|-----------------------------|--|---------------|
| NJSA 27:23-29 | Movendo-se contra o tráfego: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway e Via expressa de Atlantic City | 2 |
| NJSA 27:23-29 | Ultrapassagem inadequada: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway e Via expressa de Atlantic City | 4 |
| NJSA 27:23-29 | Uso ilegal de faixa central: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway e Atlantic City Expressway | 2 |
| NJSA 39:3-20 | Operar um veículo de construção a mais de 45 mph | 3 |
| NJSA 39:4-14.3 | Operar uma bicicleta motorizada em uma rodovia restrita | 2 |
| NJSA 39:4-14.3d | Mais de uma pessoa em uma bicicleta motorizada | 2 |
| NJSA 39:4-35 | Não ceder a um pedestre na faixa de pedestres | 2 |
| NJSA 39:4-36 | Deixar de parar para pedestres na faixa de pedestres, ultrapassar um veículo cedendo a um pedestre na faixa de pedestres | 2 |
| NJSA 39:4-41 | Dirigindo por uma zona de segurança | 2 |
| NJSA 39:4-52 e NJSA 39:5C-1 | Correndo na rodovia | 5 |
| NJSA 39:4-55 | Ação inadequada ou omissão em declives e curvas | 2 |
| NJSA 39:4-57 | Falha em observar uma orientação de um oficial | 2 |
| NJSA 39:4-66 | Deixar de parar um veículo antes de atravessar a calçada | 2 |
| NJSA 39:4-66.1 | Deixar de ceder a pedestres ou veículos ao entrar ou sair de uma rodovia | 2 |
| NJSA 39:4-66.2 | Operar um veículo motorizado em propriedade pública ou privada para evitar um sinal ou sinal de controle de tráfego | 2 |
| NJSA 39:4-71 | Operar um veículo motorizado em uma calçada | 2 |
| NJSA 39:4-80 | Falha em obedecer a uma orientação de um oficial | 2 |
| NJSA 39:4-81 | Inobservância dos sinais de trânsito | 2 |
| NJSA 39:4-82 | Falha em manter o direito | 2 |
| NJSA 39:4-82.1 | Operação inadequada de um veículo em uma rodovia dividida ou divisória | 2 |
| NJSA 39:4-83 | Falha em manter-se à direita em um cruzamento | 2 |
| NJSA 39:4-84 | Não ultrapassagem à direita de veículo que segue em sentido contrário | 5 |
| NJSA 39:4-85 | Ultrapassagem inadequada à direita ou fora da estrada | 4 |

Privilégios e penalidades do motorista

| Estatuto | Violação | Apontar Valor |
|-----------------------------------|---|---------------|
| NJSA 39:4-85.1 | Caminho errado em rua de mão única | 2 |
| NJSA 39:4-86 | Passagem inadequada em uma zona proibida | 4 |
| NJSA 39:4-87 | Não ceder a um veículo que ultrapassa | 2 |
| NJSA 39:4-88 | Inobservância das faixas de trânsito | 2 |
| NJSA 39:4-89 | Utilização não autorizada | 5 |
| NJSA 39:4-90 | Falha em ceder em um cruzamento | 2 |
| NJSA 39:4-90.1 | Falha no uso de entradas adequadas para rodovias de acesso limitado | 2 |
| NJSA 39:4-91 e NJSA 39:4-92 | Não ceder ao veículo de emergência | 2 |
| NJSA 39:4-96 | Condução imprudente | 5 |
| NJSA 39:4-97 | Condução negligente | 2 |
| NJSA 39:4-97a | Destruição de propriedade agrícola ou recreativa | 2 |
| NJSA 39:4-97.1 | Velocidade lenta bloqueando o trânsito | 2 |
| NJSA 39:4-97.2 | Dirigir de maneira insegura (pontos avaliados para uma terceira ou infrações subsequentes ocorridas dentro de cinco anos da infração anterior mais recente) | 4 |
| NJSA 39:4-97.3 | Usar um telefone celular portátil ou dispositivo de comunicação eletrônico enquanto dirige. (Os pontos serão avaliados em relação a uma terceira condenação dentro de 10 anos após uma segunda condenação e todas as quartas infrações e infrações subsequentes.) | 3 |
| NJSA 39:4-98 e NJSA 39:4-99 | Exceder a velocidade máxima 1-14 mph acima do limite | 2 |
| | Exceder a velocidade máxima 15-29 mph acima do limite | 4 |
| | Exceder a velocidade máxima 30 mph ou mais acima do limite | 5 |
| NJSA 39:4-105 | Não parar em um semáforo | 2 |
| NJSA 39:4-115 | Curva inadequada em um semáforo | 3 |
| NJSA 39:4-119 | Falha ao parar em um sinal vermelho piscando | 2 |
| NJSA 39:4-122 | Não parar para ouvir o apito da polícia | 2 |
| NJSA 39:4-123 | Viragem inadequada para a direita ou para a esquerda | 3 |
| NJSA 39:4-124 | Curva inadequada de um curso de curva aprovado | 3 |
| NJSA 39:4-125 | Retorno incorreto | 3 |
| NJSA 39:4-126 | Falha em dar sinal adequado | 2 |

Privilégios e penalidades do motorista

| Estatuto | Violação | Apontar Valor |
|-----------------|--|---------------|
| NJSA 39:4-127 | Recuar ou virar incorretamente na rua | 2 |
| NJSA 39:4-127.1 | Travessia indevida de uma passagem de nível ferroviária | 2 |
| NJSA 39:4-127.2 | Travessia inadequada de uma ponte | 2 |
| NJSA 39:4-128 | Travessia indevida de uma passagem de nível ferroviária por determinados veículos | 2 |
| NJSA 39:4-128.1 | Passagem inadequada de um ônibus escolar | 5 |
| NJSA 39:4-128.4 | Passagem inadequada de um caminhão de sobremesas congeladas | 4 |
| | Saindo do local do acidente | |
| NJSA 39:4-129 | Sem danos pessoais | 2 |
| | Lesões pessoais | 8 |
| NJSA 39:4-144 | Falha em observar os sinais de Stop ou Yield | 2 |
| NJSA 39:5-30.6 | Movendo violação para fora do estado | 2 |
| NJSA 39:4-92.2 | Procedimento para motorista se aproximar de determinados veículos parados - "Move Sobre a lei" | 2 |

Pactos Interestaduais

Nova Jersey pertence a dois pactos interestaduais. Os Estados-Membros trocam informações para garantir que os motoristas cumpram a lei e recebam sanções por violações.

O Nonresident Violator Compact garante que os motoristas não residentes nos estados membros receberão o mesmo tratamento que os motoristas residentes. Quando os motoristas recebem multas de trânsito nos estados membros, eles devem cumprir os termos dessa citação ou enfrentar a possibilidade de suspensão da licença no seu estado de origem até que cumpram esses termos. Os motoristas não residentes têm a devida proteção do processo e não podem ser detidos fora do estado. Atualmente, 44 estados e o Distrito de Columbia são membros do pacto. Alasca, Califórnia, Michigan, Montana, Oregon e Wisconsin não são membros. O pacto não se aplica a violações de estacionamento ou permanência, violações de limite de peso em rodovias e violações de leis de transporte de materiais perigosos. (NJSA 39:5F-1 a 39:5F-30)

O Driver License Compact troca informações sobre violações com outros estados e com o Distrito de Columbia. As violações fora do estado tornam-se parte do histórico de condução de um motorista em Nova Jersey. Geórgia, Massachusetts, Michigan, Tennessee e Wisconsin são estados não membros. (NJSA 39:5D-1 a 39:5D-14)

8

Compartilhando a estrada
com outras pessoas

Conteúdo da seção

144 pessoas

146 Veículos

155 animais



É importante que um motorista mantenha a consciência de como operar seu veículo de uma maneira que compartilhe com segurança a estrada com pedestres, ciclistas, patinadores, condutores de scooters motorizados e outros veículos não motorizados. Compartilhar a via significa estar atento e saber como ultrapassar com segurança um ciclista na via, reconhecer ciclovias, navegar com segurança nos cruzamentos com pedestres e ciclistas e sair de um veículo sem colocar pedestres e ciclistas em perigo. É responsabilidade do motorista saber como compartilhar a estrada com segurança com outras pessoas.

Pessoas

PEDESTRES

Em 2016, 166 pedestres morreram em acidentes de trânsito nas estradas de Nova Jersey. Embora tenham reduzido de 173 em 2015, as mortes de pedestres ainda representaram 27% das mortes no trânsito em Nova Jersey em 2016, em comparação com a média nacional de 15%. Estas mortes precisam de ser reduzidas ainda mais, com o objectivo de zero mortes.

Muitas das medidas destinadas a tornar as estradas mais seguras para os motoristas, como canteiros centrais grandes e acostamentos largos, tornam as estradas mais traiçoeiras para os pedestres. Os acidentes entre veículos e pedestres têm uma taxa de mortalidade de 5% se o carro estiver a 32 km/h, mas a taxa salta para 85% a 64 km/h.

A actividade pedonal é maior em áreas densamente desenvolvidas, como cidades e centros urbanos, mas também é significativa nos bairros e ao longo e através das estradas suburbanas. Os motoristas devem tomar precauções especiais para vigiar os pedestres.

Na maioria dos casos, os pedestres têm prioridade em todos os cruzamentos. Existe uma faixa de pedestres em todos os cruzamentos, mesmo que não esteja sinalizada como tal. Isso é conhecido como "faixa de pedestres não sinalizada". Os pedestres devem obedecer aos sinais de pedestres e usar faixas de pedestres nos cruzamentos sinalizados. Há uma multa de US\$ 54 por descumprimento da lei. (NJSA 39:4-32 e 33) A pena para pedestres menores de 17 anos que violam as leis de pedestres é uma multa de US\$ 22. (NJSA 39:4-203.3)

Os motoristas estão proibidos de bloquear a faixa de pedestres quando parados em um semáforo vermelho ou sinal de parada. O motorista não deve parar com qualquer parte de seu veículo na faixa de pedestres. Quando um motorista bloqueia a faixa de pedestres, os pedestres são obrigados a contornar o veículo, colocando-os em perigo.

O motorista de um veículo deverá parar e permanecer parado para permitir que um pedestre atravessasse a via dentro de uma faixa de pedestres marcada, e deverá ceder o direito de passagem a um pedestre que atravessa a via dentro de qualquer faixa de pedestres não sinalizada em um cruzamento, exceto nas faixas de pedestres quando o movimento do tráfego está sendo regulado por policiais ou sinais de controle de tráfego, ou quando de outra forma proibido por regulamentação municipal, distrital ou estadual, e exceto quando um túnel para pedestres ou passagem aérea para pedestres tiver sido fornecido

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS

Nenhum pedestre deve sair repentinamente de um meio-fio ou outro local seguro e caminhar ou correr na direção de um veículo que esteja tão próximo que seja impossível ao motorista ceder. Um motorista que violar a lei pode enfrentar uma multa de até US\$ 200 e pode receber 2 pontos em seu registro de motorista. O tribunal também pode impor um período de serviço comunitário não superior a 15 dias. (NJSA 39:4-36)

Se um pedestre sofrer lesões corporais graves devido à violação da NJSA 39:4-36 por um motorista, o motorista estará sujeito a uma multa de US\$ 100 a US\$ 500, até 25 dias de prisão e suspensão do privilégio de dirigir de até 6 meses.

Nunca ultrapasse um veículo parado na faixa de pedestres (NJSA 39:4-36). Isso freqüentemente causa ferimentos graves ou morte aos pedestres, especialmente se o veículo que passa estiver viajando em alta velocidade. Ao parar para uma faixa de pedestres em uma estrada com várias faixas, o motorista deve parar aproximadamente 30 pés antes da faixa de pedestres para evitar bloquear a visibilidade de um motorista na segunda faixa.

Os motoristas devem estar atentos aos sinais que marcam áreas de perigo especial, tais como zonas escolares, paragens de autocarro, parques infantis, parques e escolas, onde as crianças têm maior probabilidade de brincar ou atravessar as ruas. As crianças que correm atrás de uma bola, por exemplo, não se preocupam com o trânsito. As crianças pequenas são difíceis de ver. Sempre preste atenção ao movimento ao redor dos veículos estacionados.

Os motoristas devem dirigir com cautela ao longo das estradas com estacionamento na rua, pois podem aparecer pedestres entre os veículos estacionados. Os motoristas que viajam em velocidades mais baixas terão maior capacidade de parar o veículo e evitar potenciais conflitos com os pedestres.

Os motoristas também devem seguir a Lei de Passagem Segura, que afirma que os motoristas devem se aproximar e ultrapassar usuários vulneráveis da estrada com "a devida cautela". "Devido cuidado" significa desacelerar e dar bastante espaço ao outro usuário ao ultrapassar: (1) Os motoristas devem seguir todas as leis atuais de proibição de ultrapassagem e de excesso de velocidade e ultrapassar uma faixa, se houver uma para entrar, (2) Em uma estrada de faixa única, os motoristas devem permitir uma zona de segurança de pelo menos 4 pés ao passar, e (3)

Se não for possível percorrer 1,20 m em um trecho da estrada, os motoristas devem reduzir a velocidade para 40 km/h e estar preparados para parar até que possam passar com segurança, sem colocar em perigo aqueles que compartilham a estrada. Os motoristas que não seguirem a Lei de Passagem Segura e causarem lesões corporais conforme definido em NJSA 2C:11-1 serão multados em US\$ 500 e receberão dois pontos de penalidade para veículos motorizados; se não houver lesão corporal, o infrator será multado em US\$ 100 e não receberá nenhum ponto de penalidade (NJSA 39:4-92.4).

Pedestres e corredores devem sempre ficar de frente para o trânsito em sentido contrário e usar as calçadas quando disponíveis. Devem atravessar nas faixas de pedestres somente com sinalização adequada, olhar para todos os lados antes de atravessar, evitar cruzar entre veículos estacionados e, à noite, usar roupas claras ou refletivas e portar lenço branco ou lanterna. Não é uma boa prática usar fones de ouvido ao caminhar ou correr perto da estrada.

À noite, os motoristas devem ficar atentos a quem anda na rodovia e ter o devido cuidado. Nenhuma das precauções acima exige os motoristas do dever de serem extremamente vigilantes na vigilância dos pedestres na via.

Sempre preste atenção aos pedestres. Tenha muito cuidado nos cruzamentos, principalmente ao fazer uma conversão permitida à direita no vermelho. Os motoristas são obrigados a parar para os pedestres que têm prioridade na faixa de pedestres e a ceder aos que estão atravessando em uma faixa de pedestres não sinalizada em um cruzamento. Esteja alerta aos pedestres ao fazer curvas e entrar e sair de calçadas, estacionamentos e becos.

PESSOAS COM DESAFIO VISUAL

A lei é extremamente específica que os motoristas devem dar prioridade quando qualquer um dos seguintes atravessa qualquer rodovia ou cruzamento: cegos que usam bengala predominantemente branca ou metálica, cegos acompanhados por cão-guia ou instrutor de cão-guia empenhado em instruir um cão-guia.

O motorista deve parar ao avistar uma pessoa com bengala branca ou metálica "colorida", ou um cego ou instrutor com cão-guia. Todos os motoristas devem cumprir esta lei. (NJSA 39:4-37.1)

Veículos

MOTOCICLETAS

Esteja atento! As leis que regem os veículos de quatro rodas, como carros e caminhões, também regem as motocicletas. No entanto, um motociclista pode reagir de forma diferente às situações quando comparado a outros motoristas.

Tenha sempre em mente vários itens importantes ao compartilhar a estrada com motocicletas:

- Esteja atento a superfícies escorregadias, inclinadas ou irregulares, ou a sulcos e grades na estrada. Estes apresentam riscos potenciais para os motociclistas.
- Verifique os pontos cegos duas vezes antes de mudar de faixa ou fazer curvas.
- Fique atento às motocicletas nos cruzamentos e ao virar à esquerda.
- Sempre sinalize suas intenções.
- Antecipe a manobra do motociclista para evitar obstruções que podem ser mínimas para um carro ou caminhão, mas perigosas para uma motocicleta.
- Sempre deixe bastante espaço entre um automóvel e um motocicleta.
- Nunca siga uma motocicleta muito de perto porque as motocicletas podem frear em distâncias mais curtas do que outros tipos de veículos.

Ao ser ultrapassado por uma motocicleta, o motorista deve manter a velocidade e a posição. Deixe bastante espaço para a motocicleta completar a ultrapassagem e retomar a posição correta na pista.

A falha do motorista em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a causa mais comum de acidentes de motocicleta.

Para obter mais informações sobre segurança para motocicletas, visite www.njridesafe.org.



CAMINHÕES, TRATORES-REBOQUES E ÔNIBUS

Um motorista deve sempre ter cuidado ao dirigir ao lado de caminhões, tratores e ônibus. Compartilhar a estrada com veículos maiores pode ser seguro se o motorista conhecer as limitações desses veículos em relação à visibilidade, distância de parada necessária e manobrabilidade. Ao passar por um grande caminhão, trator ou ônibus, é importante lembrar que existem diversas zonas proibidas (pontos cegos) nas quais o motorista do caminhão, do trator ou do ônibus não consegue ver outros veículos. Além disso, durante o mau tempo, um caminhão, um trator ou um autocarro pode demorar até 25% mais tempo a parar.

O princípio da zona zero

Evite as áreas ao redor de caminhões, carretas e ônibus onde os veículos desaparecem em pontos cegos. Não se aproxime muito de um caminhão ou ônibus a ponto de restringir a capacidade do motorista de parar ou manobrar com eficiência. O potencial de acidente aumenta quando um motorista está andando na zona proibida. Se o motorista de um caminhão grande, reboque de trator ou ônibus não puder ver o veículo de outro motorista no retrovisor ou nos espelhos retrovisores laterais, o veículo está em uma zona proibida ou ponto cego.



Zona sem zona traseira

Fique bem atrás de um caminhão ou carreta que esteja se preparando para dar ré ou que esteja dando ré. Nunca passe perto de um caminhão ou carreta que esteja se preparando para dar ré ou em processo de ré. Devido à sua largura, os caminhões e os reboques escondem completamente os objetos que se interpõem repentinamente entre eles e a área de carga. A área atrás do caminhão ou trator-reboque é uma zona proibida (ponto cego), não apenas para o motorista do caminhão ou trator-reboque, mas também para outros motoristas.



Um motorista deve aumentar a distância de seguimento atrás de um caminhão, carreta ou ônibus para que seu motorista possa identificar o veículo do motorista nos espelhos retrovisores. Nunca abra a porta traseira ou fique imprensado entre caminhões, carretas ou ônibus. O motorista deve manter um espaço considerável entre seu veículo e veículos maiores.

Deixe espaço ao parar em um semáforo ou sinalização atrás de um caminhão, carreta ou ônibus, principalmente em subidas. Veículos maiores podem rolar ligeiramente para trás durante a partida. Dê mais espaço na estrada para um motorista de caminhão que está fazendo uma curva larga. Como os caminhões são maiores que outros veículos, seus motoristas podem ter que desacelerar, recuar ou fazer uma curva ampla para fazer uma curva. Eles não conseguem ver veículos menores diretamente atrás ou ao lado deles. Por exemplo, um caminhão pode ter que girar totalmente para a esquerda para virar à direita.

Zona sem zona frontal

Mantenha uma velocidade consistente ao passar. Não pare na frente de um caminhão ao passar até que toda a frente do caminhão possa ser vista no espelho retrovisor. Sempre sinalize antes de mudar de faixa. Nunca ultrapasse um caminhão pela direita.

Zona sem zona lateral

Afaste-se dos longos pontos cegos nas laterais dos caminhões. Caso o motorista do caminhão precise mudar rapidamente de faixa ou fazer uma manobra de emergência, um veículo nesta área estará atrapalhando. Não fique ao lado de um caminhão ao passar.

Zona proibida de frente

Um motorista deve virar à direita quando um veículo grande estiver viajando em direção ao seu veículo na direção oposta. Isto reduz a turbulência do vento entre o motorista e o veículo maior e possivelmente evita uma colisão lateral.

RENDENDO PARA ÔNIBUS ESCOLARES E COMERCIAIS

A lei estadual exige que todos os veículos não emergenciais cedam o direito de passagem aos ônibus que reentram no trânsito após deixarem ou pegarem passageiros do ônibus.

No entanto, uma vez que o ônibus esteja de volta ao fluxo normal de tráfego, os motoristas não são obrigados a ceder o direito de passagem aos ônibus que mudam de faixa. Os operadores de ônibus são obrigados a dirigir de maneira segura e responsável. A lei de rendimento foi promulgada para melhorar a segurança nas estradas do estado. As violações desta lei acarretam uma multa não inferior a US\$ 50 ou superior a US\$ 200, até 15 dias de prisão ou multa e pena de prisão. (NJSA 39:4-87.1)

MOPEDOS

As bicicletas motorizadas, ou ciclomotores, são veículos de baixa velocidade, de duas rodas e com pedais, destinados a uso limitado em vias públicas. Os motoristas de ciclomotores não podem exceder 25 mph, devem seguir todos os sinais e sinais de trânsito e dirigir no lado direito da estrada com o fluxo do tráfego.

O motorista deve estar sempre atento aos ciclomotores, que são menores que as motocicletas e podem ser mais difíceis de ver. Os condutores de ciclomotores têm os mesmos direitos e responsabilidades que os condutores de outros veículos motorizados. Uma cópia do Manual do Ciclomotor de Nova Jersey pode ser visualizada online em www.njmvc.gov.

BICICLETAS, SKATES E PATINS EM LINHA

De acordo com a lei de Nova Jersey, ciclistas, skatistas e patinadores em linha têm os mesmos direitos e responsabilidades que os veículos motorizados. Eles são, no entanto, classificados como usuários vulneráveis da estrada e, em Nova Jersey, há altas taxas de ferimentos e mortes de ciclistas, de acordo com dados da Polícia Estadual.

Um motorista deve seguir a Lei de Passagem Segura ao ultrapassar ou se aproximar de um ciclista, skatista ou patinador em linha viajando na mesma direção. Esta lei estabelece que os condutores devem aproximar-se e ultrapassar os utentes vulneráveis da estrada com "a devida cautela". "Devido cuidado" significa desacelerar e dar bastante espaço ao outro usuário ao ultrapassar: (1) Os motoristas devem seguir todas as leis atuais de proibição de ultrapassagem e de excesso de velocidade e passar por cima de uma faixa, se houver uma para onde se mover, (2) Em uma estrada de faixa única, os motoristas devem permitir pelo menos uma zona de segurança de 4 pés ao passar, e (3) Se 4 pés não for possível em um trecho da estrada, os motoristas devem reduzir a velocidade para 40 km/h e estar preparados para parar até eles podem passar com segurança

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS

sem pôr em perigo aqueles que partilham a estrada. Os motoristas que não seguirem a Lei de Passagem Segura e causarem lesões corporais conforme definido em NJSA 2C:11-1 serão multados em US\$ 500 e receberão dois pontos de penalidade para veículos motorizados; se não houver lesão corporal, o infrator será multado em US\$ 100 e não receberá nenhum ponto de penalidade (NJSA 39:4-92.4).

Embora as bicicletas utilizadas à noite devam ter luzes dianteiras e traseiras e um refletor traseiro, esses dispositivos de iluminação podem ser difíceis de serem vistos pelos motoristas. O motorista deve estar sempre atento à presença de veículos menores.

Ao virar à direita, os motoristas devem estar atentos aos ciclistas, skatistas e patinadores em linha. Antes de virar, o motorista deve esperar até que o cruzamento fique livre. Os motoristas que sinalizam para virar à direita devem ceder aos ciclistas, skatistas ou patinadores em linha que passam por um cruzamento.

Para virar à esquerda, um ciclista, skatista ou patinador em linha pode optar por usar as faixas de trânsito para virar como um veículo faria. Um motorista deve estar ciente de que um ciclista, skatista ou patinador em linha pode andar na borda direita da faixa de conversão.

Lembre-se de que os motoristas compartilham a estrada com ciclistas, skatistas e patinadores em linha. Certifique-se de estar ajudando a manter as estradas seguras observando estas precauções de segurança:

- Verifique seus pontos cegos antes de virar, estacionar em paralelo, abrir uma porta, ou se afastando de um meio-fio.
- Verifique seu veículo virando a cabeça em vez de confiar apenas seus espelhos.
- Ao virar à direita, verifique se há outro tráfego, incluindo ciclistas, skatistas e patinadores em linha, e evite virar na frente deles. Eles podem não conseguir parar rapidamente.
- Ao virar à esquerda, ceda a todo o tráfego que se aproxima, incluindo ciclistas, skatistas e patinadores inline. Se um ciclista, skatista ou patinador em linha estiver à sua frente em uma faixa de conversão à esquerda, espere que ele complete a curva antes de prosseguir.

SCOOTERS MOTORIZADOS (NJSA 39:4-14.12 A 39:4-14.15; NJSA 39.1-1)

Uma scooter motorizada é um veículo motorizado em miniatura. Embora seja ilegal que estes veículos circulem em qualquer via ou calçada pública, exceto em propriedades municipais ou municipais designadas, os motoristas devem estar especialmente alertas se estes tipos de veículos estiverem presentes. Scooters motorizadas podem ser extremamente difíceis de ver.

As scooters motorizadas devem ser registradas no município ou município de residência do proprietário e devem estar seguradas. Ninguém com menos de 12 anos (ou a idade determinada pelo município ou condado onde a scooter motorizada será operada) está autorizado a operar uma scooter motorizada.

Exemplos de scooters motorizadas incluem, mas não estão limitados a: • Pocket bikes.

- Scooters esportivas.
- Bicicletas super pocket.
- Mini-picadores.
- Patinetes.
- Mini motocicletas.
- Minitrotinetes.
- Skates motorizados.



- Outros veículos com motores não fabricados em conformidade com Padrões Federais de Segurança de Veículos Motorizados e que não possuem adesivos permanentes de Certificação de Segurança Federal afixados no veículo pelo fabricante original.

Os itens a seguir não são scooters motorizados:

- Dispositivos elétricos de assistência à mobilidade pessoal.
- Bicicletas motorizadas e veículos de baixa velocidade.
- Cadeiras de rodas motorizadas.
- Scooters de mobilidade ou dispositivos similares de assistência à mobilidade usados por pessoas com deficiência física ou pessoa cuja mobilidade ambulatorial tenha sido prejudicada pela idade ou doença.

INDIVÍDUOS COM DEFICIÊNCIA RELACIONADA À MOBILIDADE

A lei estadual permite que indivíduos com deficiência relacionada à mobilidade operem certas scooters motorizadas em qualquer via pública, com um limite de velocidade publicado não superior a 40 km/h. Além disso, podem operar em vias públicas, com um limite de velocidade superior a 40 km/h, mas não superior a 35 km/h, se o governo local determinar que a scooter motorizada não representa um perigo para a segurança e o fluxo do tráfego. A scooter motorizada só pode ter uma velocidade máxima não superior a 15 mph. (NJSA 39:4-14,12 até 39:4-14,15)

VEÍCULOS DE BAIXA VELOCIDADE (NJSA 39:4-31.1 A 39:4-31.5)

Um veículo de baixa velocidade (LSV) é um veículo de quatro rodas com uma velocidade alcançável de mais de 32 km/h, mas não superior a 40 km/h em uma superfície pavimentada. Não pode ser movido a gás ou diesel e deve atender aos padrões federais de segurança.

Os motoristas devem estar alertas quando houver LSVs presentes, pois podem ser difíceis de ver.

TRENS

Os trens podem viajar em qualquer trilho, em qualquer direção ou a qualquer momento. Os motoristas que ignoram os dispositivos de alerta passivos e ativos nos cruzamentos ferroviários correm o risco de consequências graves e até mortais. É importante estar sempre atento aos cruzamentos de ferrovias e nunca passar por semáforos vermelhos piscantes ou ao redor de portões descendentes ou rebaixados.

Lembre-se destas dicas importantes:

- Quando você vê o sinal de aviso prévio de cruzamento de RR circular amarelo e as marcações brancas no pavimento de cruzamento de RR, há um cruzamento de ferrovia à frente.
- Nunca acelere um trem até um cruzamento.
- Não se deixe enganar – os trens podem parecer ilusões visuais ou ópticas. O trem que você vê está mais perto e se movendo mais rápido do que você pensa.
- Entenda que os trens não podem parar rapidamente. Um trem de carga viajando em 55 mph pode levar um quilômetro ou mais para parar.
- Os trens sempre têm prioridade. Os motoristas devem ceder à aproximação trens.
- Não deixe seu veículo preso nos trilhos da ferrovia. Só passe por um cruzamento de ferrovia quando houver espaço do outro lado para atravessar completamente os trilhos sem parar. Os trens podem ter um metro ou mais de largura do que os trilhos em ambos os lados.
- Se o seu veículo parar nos trilhos da ferrovia, saia imediatamente e afaste-se rapidamente do veículo e siga em um ângulo de 45 graus na direção de onde o trem está vindo. Ligue para o número na placa de Notificação de Emergência localizada no cruzamento ou 911.
- Não ultrapasse outros veículos a menos de 30 metros de um cruzamento ferroviário.
- Se você estiver dirigindo um veículo com transmissão padrão, não mude de marcha ao cruzar os trilhos da ferrovia.
- Atravesse os trilhos apenas em cruzamentos ferroviários designados, onde haja dispositivos de alerta. A propriedade ferroviária é propriedade privada e é perigoso e ilegal cruzar os trilhos da ferrovia em qualquer local que não seja um cruzamento marcado.
- Ao se preparar para cruzar os trilhos da ferrovia em um cruzamento designado, um motorista deve obedecer aos dispositivos de alerta, eliminar distrações, olhar para os dois lados, ouvir a aproximação de um trem e avançar rapidamente pelos trilhos. Nunca pare nos trilhos da ferrovia.

MOTOS DE NEVE, VEÍCULOS TODO-TERRENO (ATVs) E BICICLETAS DE SUJEIRA (NJSA 39:3C-1 A 39:3C-31)

Os motoristas devem estar cientes da presença de motos de neve, quadriciclos e bicicletas sujas legalmente registradas que podem tentar cruzar certas estradas. Embora seja ilegal que estes tipos de veículos circulem em vias públicas com outros veículos, eles são autorizados a atravessar determinadas estradas quando a segurança o permitir. Os operadores de motos de neve, quadriciclos e bicicletas sujas devem manter um comprovante de seguro e sempre exibir a matrícula do veículo.



Animais

Os animais muitas vezes correm para estradas ou ruas. Tentar evitá-los geralmente causa travamentos. Ao desviar, o veículo pode bater em outra coisa ou ser atingido por outro veículo por trás. A melhor defesa contra tais acidentes é observar os animais em ambos os lados da estrada e estar preparado para situações inesperadas. movimento.

CAVALEIROS E VEÍCULOS PUXADOS POR CAVALOS

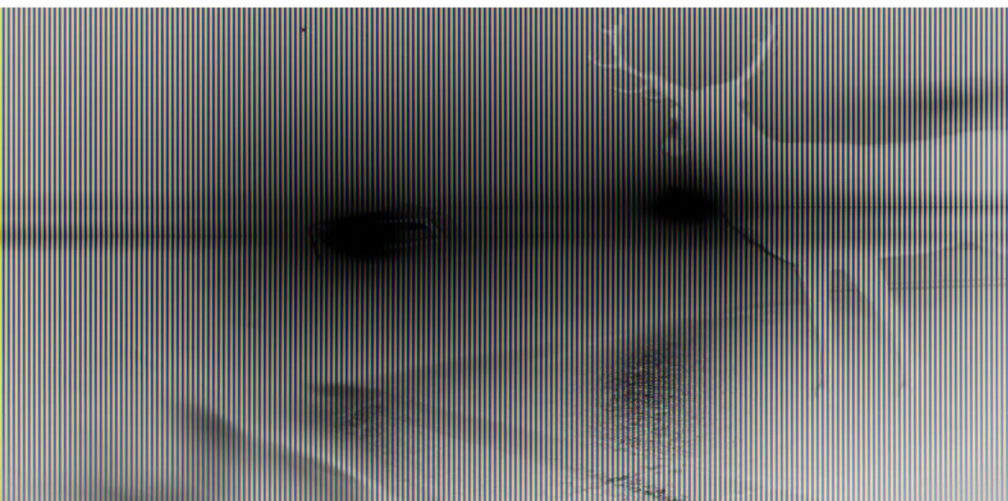
Os veículos puxados a cavalo e os cavaleiros têm os mesmos direitos e responsabilidades que os condutores de veículos motorizados na utilização das vias públicas.

(NJSÁ 39:4-25.1) Ao se aproximar ou ultrapassar uma pessoa andando ou dirigindo um veículo puxado por cavalos, os motoristas são obrigados a reduzir a velocidade para 40 km/h ou menos e proceder com cautela.

Além disso, a pedido ou mediante sinal de levantamento da mão ou de outra forma, de uma pessoa que conduza ou conduza um veículo puxado por cavalo na direção oposta, o motorista deve parar seu veículo motorizado e permanecer parado pelo tempo enquanto o cavalo leva para passar. (NJSÁ 39:4-72)

Os veículos puxados por cavalos e os cavaleiros não podem utilizar determinadas rodovias de acesso limitado e devem circular no trânsito, mantendo-se o mais à direita possível. Outras regras se aplicam. Aplicam-se regras de excesso de velocidade e iluminação. Uma luz deve ser exibida na frente do veículo puxado por cavalos

- 30 minutos após o pôr do sol até 30 minutos antes do nascer do sol.
- Se a visibilidade for de 500 pés ou menos.
- Ao encontrar neblina, neblina, fumaça ou outros fatores que reduzam visibilidade. (NJSÁ 39:4-25)



9

Informações do veículo

Conteúdo da seção

158 Título e Registro do Veículo

159 matrículas

160 Inspeção Veicular

161 Seguros



Além de navegar com segurança nas estradas, o motorista também deve compreender os requisitos dos veículos que dirige.

Título e registro do veículo

Os residentes de Nova Jersey que compram um veículo novo ou usado devem titulá-lo, registrá-lo e segurá-lo antes de dirigi-lo em vias públicas. (NJSa 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) A lei de Nova Jersey estabelece que um veículo classificado sob a Lei Lemon deve ter a classificação no título. (NJSa 39:10-9.3) Para obter informações sobre a Lei do Limão, entre em contato com a Unidade de Direito do Limão da Divisão de Assuntos do Consumidor pelo telefone (973) 504-6200. Se um motorista se mudar para este Estado, a lei exige que seu veículo seja titulado e registrado no prazo de 60 dias; mais cedo, se o registro fora do estado expirar antes disso. (NJSa 39:3-17.1) O proprietário titulado (pessoa cujo nome aparece no título como proprietário) ou uma pessoa com autoridade para agir em nome do proprietário do veículo 1 é obrigado a visitar um Centro de Veículos MVC para processar a transação. O registro inicial de um veículo novo é válido por quatro anos. Todos os outros registros são normalmente válidos por um ano.2 (NJSa 39:3-4)

COMO REALIZAR UMA INSCRIÇÃO INICIAL

Preencha um formulário de registro de veículo em Nova Jersey (BA-49) em qualquer MVC Vehicle Center. Forneça o nome da seguradora atual do veículo e o número da apólice no requerimento.

Apresentar comprovante de propriedade do veículo. Para um veículo novo, o certificado de origem do fabricante e o certificado de venda do concessionário são a prova. Para um veículo de propriedade anterior, um título assinado pelo proprietário anterior é a prova. Para um veículo alugado, obtenha uma procuração da empresa de locação. Para veículos fora do estado que são alugados ou financiados, garanta o título original do titular da garantia ou da empresa de leasing. Visite www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500** para obter mais informações.

Mostre prova de que o imposto sobre vendas exigido foi pago ou pague o imposto em qualquer Centro de Veículos MVC.

1 Visite www.njmvc.gov para obter informações específicas sobre quem está autorizado a agir em nome do proprietário em nome de.

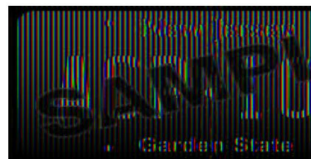
2 Visite www.njmvc.gov para exceções.

Matrículas (NJSA 39:3-33)

Os motoristas receberão duas placas correspondentes ao registrar um veículo. Uma placa é fornecida ao registrar um trailer, ciclomotor ou motocicleta. Para veículos de passageiros, uma placa deve ser fixada na frente do veículo e a outra na parte traseira, pelo menos 12 polegadas, mas menos de 48 polegadas acima do solo. Ambas as placas devem estar limpas e visíveis. A placa traseira deve ser iluminada, para que seja visível a até 15 metros à noite, mesmo com placas refletoras. (NJSA 39:3-48b) Usar tampas ou suportes de placas de veículos que obscureçam ou ocultem qualquer inscrição na placa é uma violação, com multa de até US\$ 100.

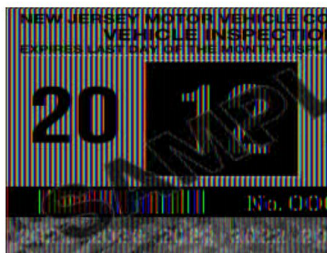
FATOS DA MATRÍCULA

- Relate placas perdidas ou roubadas à polícia local. Guarde uma cópia da reclamação. Informe o MVC.
- Substitua placas perdidas ou danificadas dentro de 24 horas em qualquer veículo MVC Centralize e entregue as placas antigas em qualquer agência MVC ou envie-as pelo correio para MVC, PO Box 403, Trenton, NJ 08666-0403.
- Transfira as placas para o seu novo veículo. A maioria das placas é transferível. Visite www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500** para obter detalhes.
- Se o motorista vender seu veículo e não transferir as placas para outro veículo, ele deverá entregar as placas antigas em qualquer agência MVC ou enviá-las pelo correio para MVC, PO Box 129, Trenton, NJ 08666-0129. Um recibo será fornecido. Deve ser guardado em local seguro.
- Obtenha outras informações sobre placas personalizadas ou especiais em qualquer Centro de Veículos MVC ou em www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500**.
- Um motorista pode colocar apenas placas válidas em seu veículo. Placas falsificadas ou falsificadas em qualquer veículo motorizado podem resultar em multa de até US\$ 500, até 60 dias de prisão ou suspensão da licença por até seis meses. (NJSA 39:3-33, 39:3-38)
- Caso o motorista rescinda o seguro do veículo, as placas deverão ser devolvidas ao MVC. (NJAC 13:21-5.10b)
- Se o seu veículo for vendido, descartado ou destruído e você não pretende adquirir outro, você deverá entregar as placas ao NJMVC para cancelamento. Você deve seguir o procedimento de entrega de placas em uma agência de veículos automotores ou por correio.



Inspecção veicular

Todos os veículos movidos a gasolina, registrados para passageiros, ano modelo 1996 e mais recentes, com mais de cinco anos modelo, registrados em Nova Jersey, devem passar por inspeções estaduais a cada dois anos em uma estação de inspeção estadual ou em uma instalação de inspeção privada licenciada pelo estado (PIF). (NJSA 39:8-2, NJAC 13:20-7.2) Além disso, todos os veículos movidos a diesel, registrados para passageiros, ano modelo 1997 e mais recentes, com mais de cinco anos modelo, com peso bruto de 8.500 libras ou menos, registrados em Nova Jersey devem passar pelas inspeções estaduais de emissões a cada dois anos em uma estação de inspeção estadual ou em um PIF. (NJSA 39:8-2 e NJAC 13:20-7.2) Todos os veículos novos de passageiros com menos de cinco anos de modelo recebem um adesivo de concessionária de automóveis novos que expira cinco anos após terem sido inicialmente registrados. (NJSA 39:8-2 e NJAC 13:20-28.6)



Todos os veículos movidos a gasolina com matrícula comercial e veículos movidos a diesel com matrícula comercial com peso bruto de veículo de 8.500 ou menos devem ser inspecionados anualmente. Quando adquiridos em uma concessionária, esses veículos registrados comercialmente com menos de um ano receberão um adesivo de concessionária que expira um ano após terem sido inicialmente registrados. (NJSA 39:8-2 e NJAC 13:20-37.1) Veículos reconstruídos e de arranha-céus devem ser levados para estações de

inspeção especialmente equipadas em Winslow, Asbury Park ou Westfield. Ligue para (888) 656-6867 para obter mais informações.

Todos os motoristas devem trazer carteira de motorista válida, registro válido em Nova Jersey e documentos de seguro para que o veículo seja inspecionado em um centro de inspeção estadual ou em um PIF. Ao se mudar de outro estado para Nova Jersey, o motorista deve ter seu veículo de passageiros com cinco anos de modelo ou mais inspecionado dentro de 14 dias após registrá-lo. (NJAC 13:20-7.4)

Se o veículo de passageiros tiver menos de cinco anos de modelo, o veículo estará isento de inspeção e receberá um adesivo de concessionária de carro novo com validade de cinco anos a partir do ano de modelo.

Se o veículo estiver registrado comercialmente, deverá ser inspecionado anualmente. Se o veículo comercial tiver menos de um ano, será emitido um adesivo de concessionária de carro novo, que expira quando o veículo completar um ano. Para obter informações sobre inspeção de veículos motorizados, ligue para 1-888-NJMOTOR (1-888-656-6867) ou visite www.njinspections.com.

Seguro

O seguro de responsabilidade civil automóvel é obrigatório no estado de Nova Jersey. Todo veículo registrado em Nova Jersey deve ter seguro de responsabilidade civil. (NJSA 39:6B-1, 39:6B-2)

O tipo e o custo da cobertura do seguro podem variar. Visite o site do Departamento de Bancos e Seguros (DOBI) em www.state.nj.us/dobi/index.html para revisar as diversas opções de cobertura de seguro ou entre em contato com uma seguradora. Um cartão de identificação (ID) de Nova Jersey será fornecido para cada veículo segurado sob uma apólice. Este cartão deve permanecer no veículo com o condutor. Deve ser mostrado antes da inspeção, quando envolvido em um acidente e quando parado pelas autoridades por uma infração de trânsito ou verificação na estrada. Uma versão eletrônica do cartão de identificação do seguro é aceitável.

A falha em manter um seguro de responsabilidade civil ou dirigir com um veículo não segurado pode resultar em multas, serviços comunitários, suspensão de licença e registro e sobretaxas de violação.

FRAUDE DE SEGURO

O Gabinete do Procurador de Fraudes de Seguros (OIFP) da Divisão de Justiça Criminal investiga e processa agressivamente indivíduos que se envolvem em fraudes de seguros. Se uma pessoa cometer fraude de seguros ao fornecer informações falsas a uma companhia de seguros ao fazer uma reclamação ou apresentar um pedido de seguro, o OIFP pode apresentar acusações criminais que podem resultar em prisão. Também pode impor multas civis de até US\$ 15.000 por cada violação. (NJSA 17:33A-5) Além disso, uma pessoa condenada por fraude em seguros pode perder a sua carta de condução.

Como a fraude aumenta o custo do seguro para todos os habitantes de Nova Jersey, os motoristas podem ajudar o OIFP denunciando fraudes. Visite <https://www.nj.gov/dobi/index.html> e clique em Report Fraud ou ligue para **(877) 55-FRAUD (877-553-7283)**. Todas as dicas são mantidas estritamente anônimas e confidenciais.

10

Manual da motocicleta

Conteúdo da seção

- 164 Definição de motocicleta em Nova Jersey
- 164 Obtendo um endosso ou licença de motocicleta
- 167 Como obter uma carteira de motocicleta sem carteira de motorista
- 169 Como obter uma licença para motocicleta
- 170 Como registrar uma motocicleta
- 170 Prática de Equitação e Teste de Estrada
- 172 Prepare-se para cavalgar
- 176 Verificação da motocicleta
- 177 Familiarize-se com a motocicleta
- 177 Controle para Segurança
- 180 Veja, seja visto e seja ouvido
- 184 Use o Sistema SIPDE
- 186 Verifique os pontos cegos
- 188 Mantenha a distância adequada
- 191 Manuseio de Superfícies Perigosas
- 195 Ande com cautela à noite
- 195 Conheça os perigos
- 199 Transporte de Passageiros e Cargas
- 201 Equitação em Grupo de Aprendizagem
- 203 Passeio sóbrio e acordado
- 205 Verificando a motocicleta
- 207 Acessórios e Modificações



Definição de motocicleta em Nova Jersey

De acordo com a lei de Nova Jersey, a classificação de motocicletas inclui motocicletas, autociclos, motocicletas, bicicletas com motor acoplado e todos os outros veículos motorizados do tipo bicicleta ou triciclo (triciclo), mas não bicicletas motorizadas.

A potência do motor pode ser parte do veículo ou acoplada. O veículo deve ter um selim ou assento para o motorista sentar-se montado ou sobre ele, ou uma plataforma para ficar de pé.

Obtendo um endosso ou licença de motocicleta

Todo residente de Nova Jersey que dirige uma motocicleta ou triciclo deve ter uma carteira de motorista de motocicleta de Nova Jersey ou um endosso de motocicleta em uma licença básica ou comercial existente em Nova Jersey.

Existem duas exceções:

1. O condutor de veículo automóvel de três rodas, dotado de cabina única, dotado de vidro em redor do ocupante, assentos semelhantes aos de veículo de passageiros ou camião, cintos de segurança ou direção automóvel, não é obrigado a possuir motociclo endosso adicionado à sua carteira de motorista básica de automóvel e não é obrigado a usar capacete.
2. O operador de uma motocicleta de baixa velocidade.

Os candidatos que já possuem uma carteira de motorista básica ou comercial válida em Nova Jersey podem se qualificar para testes de conhecimentos e isenções de testes de estrada para motocicletas, fazendo um Programa de Educação em Segurança para Motocicletas (MSEP) aprovado Curso Básico de Pilotagem (BRC). Para obter detalhes, visite www.njridesafe.org.

Alguns candidatos podem não se qualificar para isenções, incluindo aqueles do Programa de Carteira de Motorista Graduada (GDL). Entre em contato com o MVC para obter detalhes, pelo telefone **(609) 292-6500**.

Observação: Qualquer pessoa com menos de 18 anos deve fazer o Curso Básico para Pilotos do Programa de Educação em Segurança para Motocicletas antes de receber um endosso para motocicleta.

Nota: É necessária uma carteira de motorista básica válida para operar uma autociclo. Não é necessária licença ou endosso de motocicleta.

MOTOCICLETAS DE BAIXA VELOCIDADE

Os titulares de licença básica de automóvel podem operar uma motocicleta de baixa velocidade sem qualquer endosso ou licença separada para motocicleta. As motocicletas de baixa velocidade têm menos de 50 cc ou têm um motor com potência de freio não superior a 1,5 cavalos e velocidade máxima não superior a 35 mph em uma superfície plana. As motocicletas de baixa velocidade não podem ser operadas em nenhuma estrada estadual com pedágio, rodovia de acesso limitado ou qualquer via pública com limite de velocidade superior a 35 milhas por hora. (NJSÁ 39:3-76.11)

Observação: Qualquer pessoa que fizer um teste de estrada no MVC em uma motocicleta de 231 cc ou menos está restrita a pilotar apenas uma motocicleta de 500 cc ou menos (endosso M ou licença somente para motocicleta Classe E com restrição). Se o teste de estrada for realizado em uma motocicleta com mais de 231 cc, não haverá restrição com o endosso M ou licença apenas para motocicleta. Qualquer pessoa que conclua com êxito um curso do Programa de Educação em Segurança para Motocicletas (MSEP) está isenta deste requisito de tamanho de motocicleta e não será restringida. Os pilotos restritos a uma motocicleta de 500 cc ou menos terão uma restrição "5" anotada em sua licença e serão obrigados a portar um cartão de restrição emitido pelo MVC enquanto dirigem a motocicleta.

COMO ADICIONAR UM ENDOSSO DE MOTOCICLETA À SUA LICENÇA DE MOTORISTA

Inscreeva-se em um curso básico de pilotagem (ou um curso básico de pilotagem de três rodas para triciclos) ou comece comprando uma licença em um Centro de Licenciamento MVC local.

INSCREVA-SE EM UM CURSO BÁSICO DE RIDER

Etapa 1: faça o curso básico de piloto

- Registre-se em um provedor de treinamento de motociclismo aprovado.
- Faça curso de treinamento de motocicleta.

Etapa 2: Obtenha os documentos de conclusão do curso

- É necessária 100% de participação.
- Deve concluir o curso com sucesso.
- Receberá um formulário de isenção carimbado e um cartão de preenchimento.

Observação: você deve adicionar um endosso de motocicleta à sua licença antes de começar a pilotar após concluir o curso. Não é necessária licença de motocicleta para fazer um curso de pilotagem.

Etapa 3: Obtenha o endosso da motocicleta • Deve levar os documentos de conclusão do curso a um centro de testes de motorista e comprovar sua identidade passando pela verificação de identificação de 6 pontos.

- Deve solicitar uma licença de motocicleta.
- Deve

ter pelo menos 17 anos; é necessário o consentimento dos pais/responsáveis para menores de 18 anos. •

Deve passar no teste de visão.

- Deve pagar a taxa exigida.

INSCREVA-SE SEM UM CURSO DE CONDUÇÃO BÁSICO É necessária

a autorização para motocicleta primeiro. Deve ter pelo menos 18 anos para fazer o teste de estrada MVC.

Passo 1: Obtenha uma licença de exame de motocicleta • Solicite uma

licença de motocicleta em um centro de licenciamento MVC local. • Deve ter pelo menos

17 anos; consentimento dos pais/responsáveis exigido sob 18 anos.

- Deve passar nos testes de conhecimento e visão do MVC. •

Marque a data do teste de estrada.

- Deve pagar a taxa exigida.

Passo 2: Praticar pedalada •

Deve praticar pedalada por pelo menos 20 dias. • Deve

observar as restrições para uso de motocicletas.

Passo 3: Faça o teste de estrada para motocicleta no local de teste do MVC • É

necessário trazer sua própria motocicleta (registrada e segurada), capacete e proteção para os olhos.

- Deve passar no teste de estrada (deve ter pelo menos 18 anos).

Passo 4: Obtenha o endosso da motocicleta • Deve pagar

a taxa exigida.

Como obter uma carteira de motocicleta sem carteira de motorista

Sempre comece comprando uma licença em um Centro de Licenciamento MVC local

INSCREVA-SE EM UM CURSO BÁSICO DE RIDER

É necessária licença de motocicleta primeiro. Qualquer pessoa com menos de 18 anos é obrigada a fazer o Curso Básico de Educação em Segurança para Motociclistas.

Passo 1: Obtenha uma licença de exame de motocicleta •

Solicite uma licença de motocicleta em um centro de licenciamento MVC local.

- Deve ter pelo menos 17 anos; consentimento dos pais/responsáveis exigido sob 18 anos.
- Deve passar nos testes de conhecimento e visão do MVC.
- Deve pagar a taxa exigida.

Passo 2: Praticar passeio •

Deve praticar passeio por pelo menos 6 meses se tiver menos de 21 anos ou 3 meses se tiver mais de 21 anos sem quaisquer suspensões ou adiamentos.

- Deve observar as restrições para uso de motocicletas.

Passo 3: Faça o Curso Básico de Pilotagem com um Provedor de Treinamento de Motocicleta Aprovado •

Registre-se em um provedor de treinamento de

motociclismo. • Faça um curso de treinamento em motocicletas.

(As etapas 2 e 3 podem ser intercambiadas. Você deve praticar a pilotagem antes de obter sua licença de motocicleta.)

Passo 4: Obtenha os Documentos de Conclusão do Curso • É

necessária 100% de participação.

- Deve concluir o curso com sucesso. •

Receberá apenas um cartão de conclusão do curso (não uma isenção de teste).

Passo 5: Faça o teste de estrada para motocicleta no local de teste MVC • É necessário trazer sua própria motocicleta (registrada e segurada), capacete e proteção para os olhos.

Passo 6: Obtenha Licença Probatória de Motocicleta (Classe E) • Deve passar no teste de estrada do MVC. • Deve pagar a taxa exigida.

Passo 7: Privilégios de pilotagem probatórios • Deve pedalar por pelo menos um ano.

- Deve seguir as restrições da carteira de motorista probatória.

Passo 8: Obtenha licença irrestrita para motocicleta • Deve ter pelo menos 18 anos de idade. • Deve ter completado um ano de pilotagem.

- Deve pagar a taxa exigida.

INSCREVA-SE SEM UM CURSO DE CONDUÇÃO BÁSICO É necessária primeiro uma licença de motocicleta. Deve ter pelo menos 18 anos para fazer o MVC Road Test.

Passo 1: Obtenha uma licença de exame de motocicleta • Solicite uma licença de motocicleta em um centro de licenciamento MVC local.

- Deve ter pelo menos 17 anos; consentimento dos pais/responsáveis exigido para menores de 18 anos.
- Deve passar nos testes de conhecimento e visão do MVC. • Deve pagar a taxa exigida.

Passo 2: Praticar passeio • Deve praticar passeio por pelo menos 6 meses se tiver menos de 21 ou 3 meses de idade se tiver mais de 21 anos, sem quaisquer suspensões ou adiamentos.

- Deve observar as restrições para uso de motocicletas.

Passo 3: Faça o teste de estrada para motocicleta no local de teste do MVC • É necessário trazer sua própria motocicleta (registrada e segurada), capacete e proteção para os olhos.

Passo 4: Obter Licença Probatória de Motocicleta (Classe E) • Deve passar no teste de estrada (deve ter pelo menos 18 anos). • Deve pagar a taxa exigida.

Passo 5: Privilégios de pilotagem probatórios • Deve pedalar por pelo menos um ano. • Deve seguir as restrições da carteira de motorista probatória.

Passo 6: Obtenha licença irrestrita para motocicleta • Deve ter pelo menos 18 anos de idade.

- Deve ter completado um ano de pilotagem. • Deve pagar a taxa exigida.

Como obter uma licença para motocicleta?

Você deve ter pelo menos 17 anos; consentimento dos pais/responsáveis exigido sob 18 anos.

- Preencha um requerimento de licença para motocicleta em um Centro de Licenciamento MVC.
- Passar na verificação de identificação de 6 pontos.
- Pague uma taxa de licença de US\$ 5.
- Passe nos testes de conhecimento e visão para validar sua licença. • Estude lendo o Manual do Motorista e o Manual da Motocicleta.

RESTRIÇÕES DE PERMISSÃO DE CONDUÇÃO DE MOTOCICLETA

O titular de uma licença de exame de motocicleta está proibido de: • Dirigir uma motocicleta de meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol.

- Transporte de passageiros. •

Dirigir em qualquer estrada estadual com pedágio ou rodovia de acesso limitado.

PRATICANDO COM SUA PERMISSÃO

Você deve praticar com uma licença por pelo menos 20 dias antes de ser elegível para fazer o teste de estrada. O titular da licença de exame de motocicleta não precisa mais ter um piloto acompanhante.

Como registrar uma motocicleta

A taxa anual de registro de motocicleta em Nova Jersey é de US\$ 65. Para registrar uma motocicleta, traga um cartão de seguro válido e título em qualquer Centro Veicular MVC. Uma placa deve sempre ser exibida na parte traseira da motocicleta.

Os motociclistas qualificados podem obter uma placa de Pessoa com Deficiência que lhes permite estacionar em vagas especialmente marcadas. Para obter uma inscrição on-line, visite

www.njmvc.gov ou solicite uma ligando para (609)

292-6500. Envie o formulário preenchido para:

Unidade de Placa Especial MVC

Caixa Postal 015

Trenton, Nova Jersey 08666-0015

Os motociclistas devem ter em mente que é sua responsabilidade garantir que suas motocicletas estejam livres de defeitos mecânicos e funcionem corretamente.

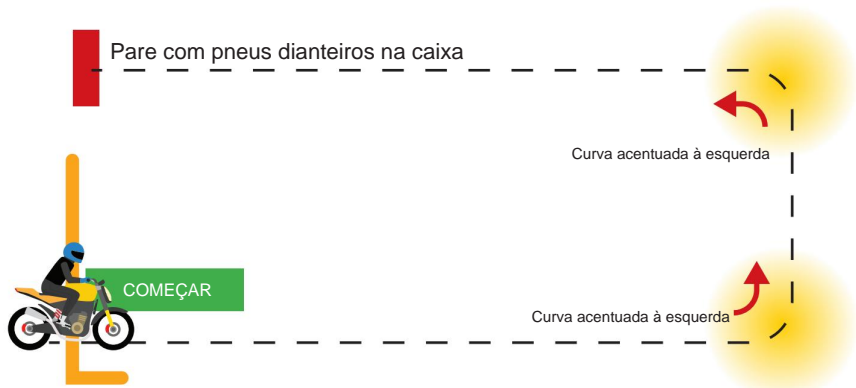
Embora as motocicletas não precisem mais ser inspecionadas em Nova Jersey, as autoridades ainda podem realizar uma inspeção na estrada e emitir citações aos ciclistas por equipamentos fora de conformidade ou por não fazerem reparos.

Prática de equitação e teste de estrada

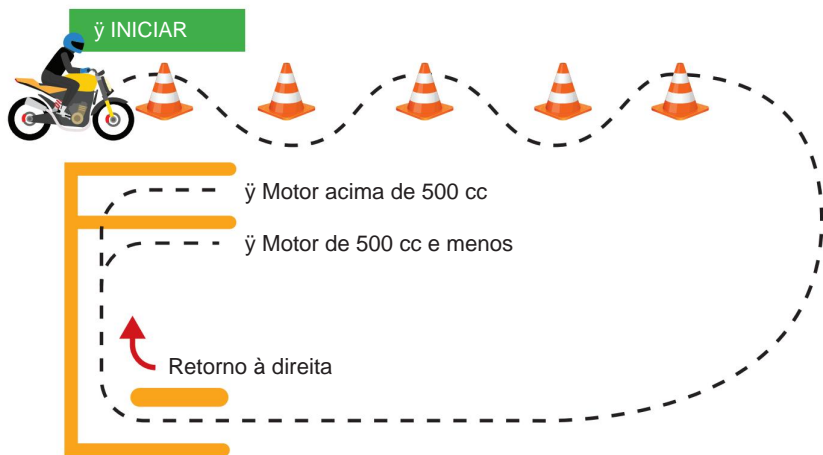
Nota: A seção a seguir não se refere aos testes em um triciclo. O teste de triciclo é como o teste básico de estrada.

O MVC recomenda que todos os candidatos pratiquem todas as habilidades de pilotagem. No entanto, a ênfase é colocada nas seguintes habilidades.

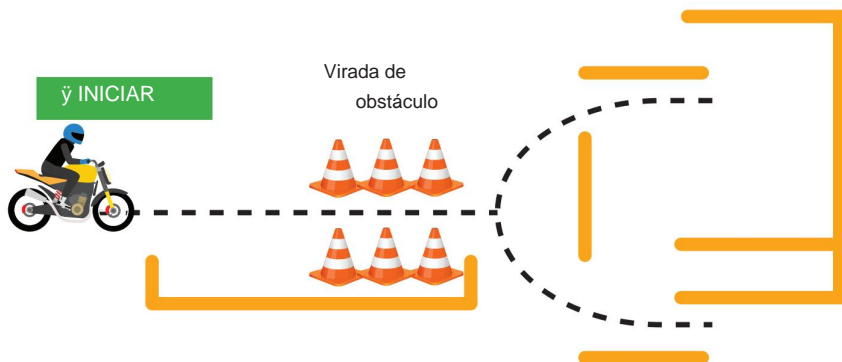
- 1. Girando e Parando.** Testa a capacidade do candidato de controlar o motocicleta ao virar e parar. O examinador avaliará a capacidade do candidato de permanecer no caminho da curva sem pisar no chão e de parar com segurança em uma caixa de parada pintada sem pisar no chão ou derrapar o veículo.



- 2. Trama de Cone (Inversão de marcha).** Testa a capacidade do candidato de controlar a motocicleta em baixa velocidade enquanto passa por cones e faz meia-volta em uma área designada. O examinador avaliará a capacidade do candidato de permanecer no caminho de deslocamento sem tocar em linhas ou cones e sem pisar no chão. Os cones estão separados por 3,6 metros com um deslocamento de 60 centímetros.



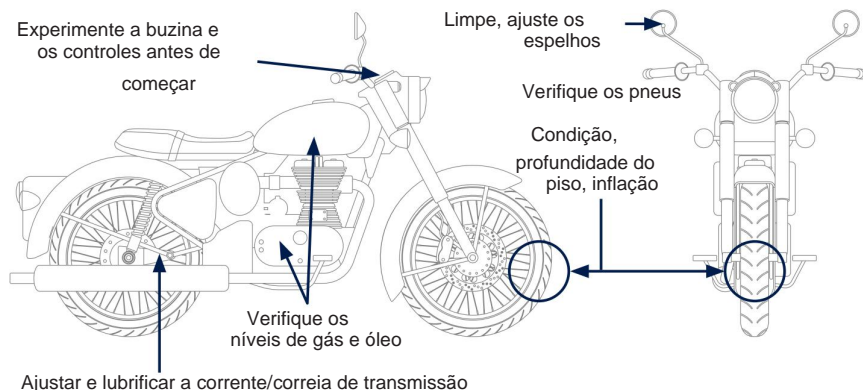
- 3. Frenagem.** Testa a capacidade do candidato de frear rapidamente com segurança. O candidato será avaliado na distância de parada em relação à velocidade de deslocamento.
- 4. Desvio de obstáculo.** Testa a capacidade do candidato de desviar rapidamente da motocicleta para evitar um obstáculo. O candidato será avaliado quanto à capacidade de permanecer dentro do caminho de deslocamento e virar rapidamente sem tocar em uma linha limite.



Nota: Um candidato que parar a motocicleta durante o teste de habilidades será reprovado.

Prepare-se para andar

A preparação adequada para uma viagem é fundamental para a segurança. Antes de andar de moto, verifique todos os equipamentos e a própria moto. Se a motocicleta for emprestada, determine se existem diferenças operacionais.



VERIFICAÇÃO DE ENGENHAGEM

Um bom cavaleiro usa o seguinte:

- Um capacete aprovado pelo Departamento de Transportes dos EUA.
- Proteção aprovada para olhos e rosto.
- Roupas de proteção.

O capacete é o equipamento mais importante que os pilotos devem usar. Um em cada cinco acidentes de motocicleta relatados envolve ferimentos na cabeça ou no pescoço. Um capacete melhora a sobrevivência em acidentes. Certifique-se de que o capacete aprovado esteja bem preso. Um capacete aprovado e com ajuste adequado pode aumentar o conforto do piloto e reduzir a fadiga.

USO DO CAPACETE

Capacetes são exigidos por lei para condutores e motociclistas em Nova Jersey. Operadores que transportam passageiros que não usam capacete podem ser multados.

Considere estes fatos adicionais:

- Um capacete aprovado garante visão periférica adequada aos pilotos. A
Um estudo de mais de 900 acidentes de motocicleta, nos quais 40% dos motociclistas usavam capacete, não encontrou nenhum caso em que o capacete prejudicasse a visão do motociclista ou mascarasse o perigo.
- A maioria dos acidentes acontece em viagens curtas – menos de oito quilômetros de extensão – em breve depois de começar.
- Mesmo as colisões a baixa velocidade podem ser fatais. Na verdade, a maioria ocorre em velocidades inferiores a 30 mph. Nessas velocidades, os capacetes podem reduzir pela metade o número e a gravidade dos ferimentos na cabeça.

Independentemente da velocidade, os pilotos sem capacete têm três vezes mais probabilidade de morrer devido a ferimentos na cabeça do que os pilotos que usam capacete no momento do acidente.

SELEÇÃO DE CAPACETE



ÿ Rosto inteiro



ÿ Três quartos



ÿ Metade

Os capacetes aprovados vêm em três tipos: integral, três quartos e meio.

Cada um deve:

- Atenda ao Padrão Federal de Veículos Motorizados (FMVSS) 218 do Departamento de Transportes dos EUA (USDOT). Procure o símbolo DOT na parte externa traseira do capacete. Em seguida, procure uma etiqueta dentro do capacete com o nome do fabricante, mês e ano de fabricação, materiais de construção, modelo, tamanho e outras informações importantes.
- Estar equipado com uma tira de queixo e ter pelo menos dez centímetros quadrados de fita refletora vermelha, âmbar ou branca em cada lado.
- Ausência de defeitos óbvios, como rachaduras, acolchoamento solto ou tiras desgastadas.

Nota: Nem todos os danos no capacete são óbvios. Para garantir a segurança, não compre um capacete usado.

Ao andar, mantenha o capacete bem preso o tempo todo. Um capacete solto pode cair durante uma colisão.

PROTEÇÃO DOS OLHOS E DO ROSTO

Os condutores de motocicletas são obrigados a usar óculos de proteção aprovados ou protetor facial ao dirigir uma motocicleta, a menos que a motocicleta esteja equipada com pára-brisa. (NJSA 39:3-76.8, 76.9) Um capacete integral oferece maior proteção aos pilotos. Uma proteção facial de plástico protege o rosto do motociclista contra vento, poeira, sujeira, chuva, insetos e detritos. Independentemente disso, a atenção deve estar na estrada – e não nestes problemas potenciais. Escolha equipamentos que não distraiam, para que toda a sua atenção esteja na estrada. Os óculos também podem proteger os olhos do motociclista do vento, poeira, sujeira, chuva, insetos e detritos, mas não protegem o resto do rosto do motociclista - mas um protetor facial sim. A maioria dos pára-brisas não protege os olhos do vento; nem óculos ou óculos de sol. Os óculos não evitam que os olhos lacrimejem e podem explodir durante a condução. Protetores faciais e óculos de proteção devem atender aos padrões do Departamento de Transportes dos EUA e de Nova Jersey e devem ter o rótulo ANSI. Por serem de plástico, os protetores faciais e os óculos de proteção apresentam arranhões e tornam-se quebradiços com o tempo. Para máxima proteção e conforto, substitua o equipamento regularmente.

A proteção eficaz dos olhos ou da face deve:

- Esteja livre de riscos.
- Ser feitos de material inquebrável.
- Dê uma visão clara para ambos os lados.
- Aperte com segurança.
- Deixe passar o ar, para que não embacie.
- Deixe espaço suficiente para óculos ou óculos de sol, se necessário.
- A proteção ocular colorida não deve ser usada à noite ou em qualquer outro momento em que haja pouca luz disponível.

ROUPAS

As roupas ajudam a proteger os pilotos em acidentes e outras situações. Jaquetas e calças devem cobrir completamente os braços e as pernas, proporcionando conforto.

Ambos devem caber confortavelmente o suficiente para que não haja oscilações com o vento e frouxamente o suficiente para permitir que o piloto se mova livremente.

Capacetes e roupas brilhantes e refletivos ajudam outras pessoas a ver um motociclista.

O couro oferece mais proteção, mas o material sintético resistente também oferece proteção. Use uma jaqueta mesmo em climas quentes. Muitas jaquetas para motociclistas são projetadas para proteger sem superaquecer, mesmo em dias quentes.

Botas e sapatos devem ser altos o suficiente para cobrir os tornozelos e resistentes o suficiente para fornecer suporte. As solas devem ser feitas de material duro e durável. Os saltos devem ser curtos o suficiente para não prenderem em superfícies ásperas. Bootstraps e cadarços devem ser dobrados.

Luvas de couro ou outras luvas de motocicleta também são importantes, pois proporcionam uma boa aderência aos controles, ao mesmo tempo que ajudam a proteger as mãos durante uma colisão.

Em tempo frio ou úmido, as roupas devem manter os pilotos aquecidos e secos, além de protegê-los de lesões. Controlar com segurança uma motocicleta com os braços dormentes é quase impossível. Andar por longos períodos em climas frios pode causar fortes calafrios, fadiga e hipotermia. Uma jaqueta de inverno deve ser resistente ao vento e caber perfeitamente no pescoço, nos pulsos e na cintura. As roupas de chuva devem ser dimensionadas para que possam ser facilmente removidas e colocadas, bem como projetadas para andar de bicicleta.

Caso contrário, esses trajes podem se despedaçar ou inchar em altas velocidades. Algumas luvas são feitas para evitar que o vento ou a chuva subam pelas mangas.

Verificação da motocicleta

Caso haja algo errado com a moto, é importante se informar antes de entrar no trânsito. Verifique estas coisas antes de cada viagem:

• Pneus

Mantenha os pneus em boas condições. Verifique a pressão dos pneus usando um manômetro. Um pneu pode estar com pressão insuficiente sem uma mudança perceptível na aparência. As motocicletas não funcionam adequadamente se a pressão do ar estiver muito baixa ou muito alta. Verifique o manual do proprietário para saber a quantidade certa de pressão de ar.

• Banda de rodagem do pneu

A banda de rodagem desgastada ou irregular pode dificultar o manuseio da motocicleta, principalmente em pavimento molhado.

• Aros/raios

Verifique se há aros ou raios tortos, soltos ou danificados.

• Dano

Verifique se há cortes ou objetos presos na banda de rodagem. Além disso, verifique se há rachaduras nas paredes laterais. Uma explosão em uma motocicleta pode ser extremamente perigosa.

• Controles

Certifique-se de que os controles funcionem perfeitamente. O acelerador deve retornar quando liberado.

• Cabos

Verifique se há dobras ou fios quebrados. Se um cabo se romper durante a condução, a motocicleta poderá ficar difícil de controlar e poderá ocorrer um acidente.

• Luzes

Certifique-se de que todas as luzes funcionem. Mantenha-os limpos.

• Sinal de mudança de direção

Verifique todas as quatro luzes do pisca-pisca. Certifique-se de que eles pisquem quando ligados e sejam brilhantes (facilmente vistos).

• Farol

Verifique o farol. Durante o dia, passe a mão na frente da trave para ter certeza de que funciona. À noite, experimente o dimmer para garantir que os faróis altos e baixos funcionem.

• Luz traseira e de freio

Experimente cada um dos controles do freio e certifique-se de que cada um deles pisque a luz do freio.

• Buzina

Certifique-se de que a buzina funcione.

• Corrente

Certifique-se de que a corrente de transmissão esteja devidamente ajustada e lubrificada. Verifique o manual do proprietário para obter informações sobre o ajuste da corrente.

• Espelhos

Limpe e ajuste os espelhos antes de andar. É difícil e perigoso ajustar um espelho durante a condução. Gire ambos os espelhos para fora o suficiente para mostrar cerca de metade da pista atrás e o máximo possível da pista lateral.

• Gás e Petróleo

Verifique os níveis de gasolina e óleo antes de andar. Ficar sem gasolina é inconveniente.

Também pode ser perigoso, pois dificulta a saída da estrada. A falta de óleo pode emperrar o motor, fazendo com que a roda traseira trave e perca o controle.

Familiarize-se com a motocicleta

Familiarize-se completamente com a motocicleta antes de conduzi-la. Se a motocicleta for emprestada:

- Verifique tudo.
- Saiba onde estão todos os controles: piscas, buzina, interruptor do farol, válvula de controle de combustível e interruptor de corte do motor. Ser capaz de encontrá-los e operá-los sem precisar procurar.
- Verifique os controles. Aprenda o padrão de engrenagem. Acione o acelerador, a embreagem e os freios algumas vezes antes de andar.
- Conduza com muito cuidado até aprender o comportamento da motocicleta. Por exemplo, faça curvas lentamente e permita uma distância extra de parada.

Controle para segurança

Para aprender como controlar a direção, a velocidade e o equilíbrio, todos os pilotos devem praticar. Este manual sugere maneiras de manter o controle da motocicleta e evitar colisões.

POSIÇÃO DO CORPO

Para controlar bem uma motocicleta, os pilotos devem estar na posição adequada.

- **Postura.** Mantenha as costas retas e a cabeça e os olhos erguidos. Os braços devem ser relaxado e ligeiramente curvado.

• **Mãos**

Segure as alças com firmeza. Isso ajuda os motociclistas a manter uma aderência sólida caso a motocicleta salte. O pulso do piloto deve estar abaixado. Isso ajuda a evitar que o piloto use muito acelerador.

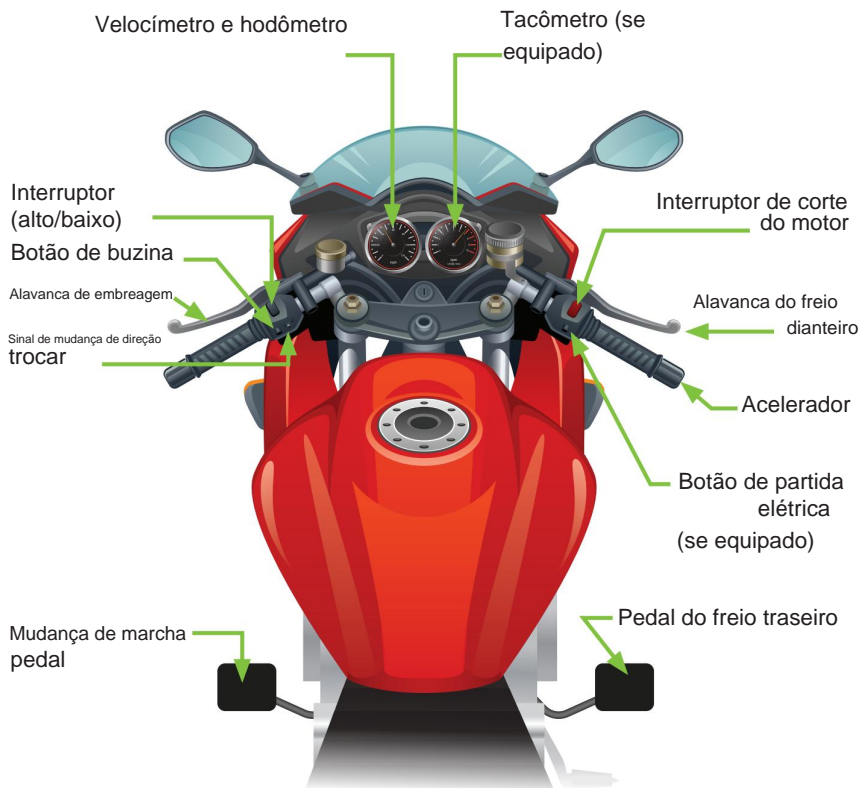
• **Joelhos**

Mantenha os joelhos apoiados no tanque de gasolina para manter o equilíbrio enquanto a motocicleta gira.

• **Pés**

Mantenha os pés firmemente nos apoios para os pés. Uma base firme ajuda a manter o equilíbrio.

Não arraste os pés pelo chão. Pés presos em algo no chão podem causar perda de controle. Mantenha os pés próximos aos controles para chegar até eles rapidamente, se necessário. Além disso, mantenha os dedos apontados para cima para evitar que fiquem presos entre a estrada e o pedal.



GIRANDO

Os novos pilotos muitas vezes tentam fazer curvas muito rápido, causando pânico e perda de controle. Também pode ocorrer travagem demasiado forte, o que pode causar derrapagem ou perda de controle. Os pilotos devem aprender a avaliar a rapidez com que uma curva pode ser feita com segurança. Aproxime-se de todas as curvas com cautela.

Ao virar, siga as seguintes etapas para melhor controle:

- **Desacelerar**

Reduza a velocidade antes de uma curva. Mantenha a velocidade baixa até completar a curva.

- **Olhar**

Use giros de cabeça para controle direcional e para olhar através da curva.

- **Magro**

Para virar, a motocicleta deve inclinar-se. Para inclinar a motocicleta, empurre o punho na direção da curva. Mantenha uma velocidade constante ou acelere gradualmente. Evite desacelerar na curva. Velocidades mais altas e/ou curvas mais fechadas exigem que o piloto se incline mais nas curvas. Em curvas normais, o piloto e a motocicleta devem inclinar-se juntos. Em curvas lentas e fechadas, incline apenas a motocicleta e mantenha o corpo reto.

TRAVAGEM/PARAGEM

As motocicletas possuem dois freios. Ambos são necessários para parar de forma eficaz e segura. O freio dianteiro fornece cerca de três quartos da potência de frenagem. As travas das rodas dianteiras liberam a alavanca até que o pneu recupere a tração. Se a roda traseira travar, não a solte. Mantenha-o trancado até a motocicleta parar.

Ao frear, lembre-se:

- Pratique o uso correto do freio dianteiro. A frenagem é uma atividade que requer prática contínua para máxima proficiência.
- Ao desacelerar ou parar, use sempre ambos os freios. Isso garante que os pilotos tenham habilidade suficiente para usar o freio dianteiro corretamente quando necessário.
- Aplique ambos os freios ao mesmo tempo. Não aplique o freio traseiro primeiro.

MUDANÇA

A mudança envolve mais do que fazer a motocicleta acelerar suavemente.

A instabilidade pode ocorrer se as marchas forem usadas incorretamente ao reduzir a marcha, virar ou partir de uma posição parada em uma colina. Mude as marchas para combinar a rotação do motor com a velocidade da estrada.

REDUÇÃO DE MARCHA

É importante reduzir as marchas para desacelerar ou parar adequadamente. Isto garante que os pilotos tenham sempre potência suficiente para acelerar rapidamente, se necessário. Viaje na velocidade adequada para mudar para uma marcha mais baixa. As motocicletas podem dar uma guinada e a roda dentada pode travar se a redução de marcha for realizada em uma velocidade muito rápida ou se a embreagem for liberada abruptamente. Lembrar:

- Andar em declive. As motocicletas tendem a ganhar velocidade em um downgrade.
- Engatar a primeira marcha. Em muitas motocicletas, a faixa de velocidade da primeira a marcha é excepcionalmente baixa. Nessas condições, use os freios para desacelerar o suficiente para mudar de marcha com segurança.

SUBINDO

É mais difícil fazer a motocicleta andar em uma atualização do que em terreno plano. Sempre existe o perigo de rolar para trás e bater em outro veículo. Lembrar:

- Use o freio dianteiro para segurar a motocicleta enquanto liga o motor e engata a primeira marcha.
- Mude para o freio de pé para segurar a motocicleta enquanto opera o acelerador com a mão direita.
- Para obter mais potência, abra um pouco o acelerador.
- Solte a embreagem gradualmente. A roda dianteira pode sair do chão ou o motor pode parar, ou ambos, se for solto muito rapidamente.
- Solte o pedal do freio quando o motor começar a desacelerar e o motocicleta começa a avançar.

Veja, seja visto e seja ouvido

Em acidentes com motociclistas, outros motoristas costumam dizer que nunca viram a motocicleta. De frente ou de trás, o contorno de uma motocicleta é pequeno e é mais fácil para outros motoristas avaliarem mal a distância e a velocidade.

No entanto, existem maneiras de tornar os pilotos e as motocicletas mais visíveis.

ROUPAS

Capacetes e roupas brilhantes e refletivos ajudam outras pessoas a ver a motocicleta.

As roupas da parte superior do corpo devem ser de cores vivas laranja, amarelo, vermelho ou verde. As cores fluorescentes são suficientes à luz do dia. À noite, roupas refletivas ou retrorrefletivas são as melhores.

Os materiais reflexivos são passivos e não alteram seu brilho. Os materiais retrorrefletivos alteram o brilho com as fontes de luz circundantes. Eles aumentam muito a visibilidade dos objetos à noite ou durante condições climáticas adversas.

FAROL

A melhor maneira de ajudar os outros a ver você é manter sempre os faróis acesos.

Durante o dia, uma motocicleta com as luzes apagadas tem duas vezes mais chances de passar despercebida. O farol em muitos modelos de motocicletas posteriores acende automaticamente.

SINAIS

Os sinais comunicam intenções a outros utentes da estrada.

Sinais de mudança de direção

Use sinais de mudança de direção para:

- Indique claramente mudanças de faixa e outras manobras de condução.
- Torne-se mais fácil de ver. Outros motoristas podem ver facilmente os sinais de mudança de direção.

O sinal necessário pode ser dado "por meio da mão e do braço...ou por um dispositivo de sinalização mecânico ou elétrico aprovado". "Um sinal de intenção de virar à direita ou à esquerda quando necessário deverá ser dado continuamente durante pelo menos os últimos 100 pés percorridos pelo veículo antes de virar." (NJSÁ 39:4-126)

Nota: Desligue os sinais de mudança de direção depois de fazer a mudança de direção ou de faixa. Caso contrário, outros motoristas podem ficar confusos sobre as intenções do motociclista.

LUZ DE FREIO

Ajude outras pessoas a ver a motocicleta batendo levemente no freio antes de desacelerar. Esta ação fará a luz do freio piscar. É especialmente importante sinalizar outras pessoas piscando a luz de freio quando:

- Desacelerar mais rapidamente do que seria esperado. (Por exemplo, antes de fazer uma curva em uma rodovia de alta velocidade.)
- Desacelerar onde outros não esperam. (Por exemplo, antes de desacelerar até a curva no meio de um quarteirão.)
- Ao ser seguido de perto, pisque a luz do freio antes de desacelerar. (No entanto, isso não pode ser feito em uma situação de emergência.)

BUZINA

Use a buzina para chamar a atenção de outros motoristas, mas não confie apenas nela. Use a buzina quando alguém estiver no banco do motorista de um veículo estacionado na rua, andando de bicicleta ou andando na rua e puder entrar no trânsito.

Em caso de emergência, use a buzina e esteja pronto para desacelerar ou desviar-se do perigo.

Os dois maiores perigos são:

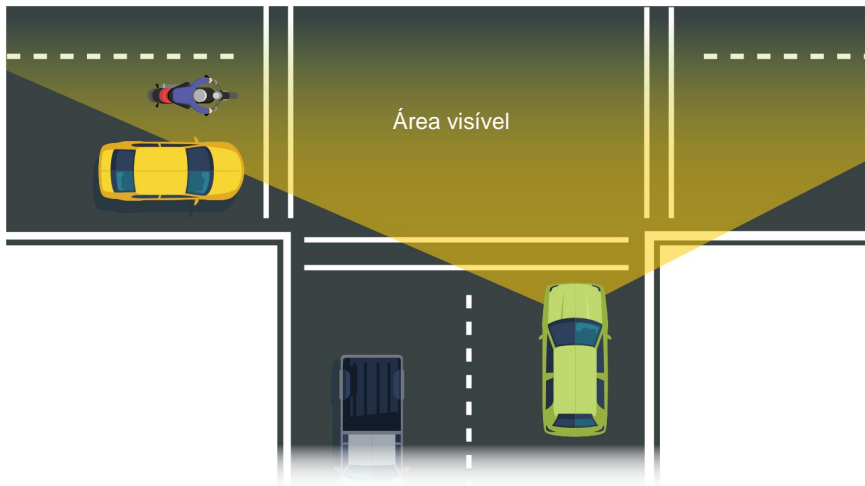
- Veículos que se aproximam e viram à esquerda.
- Veículos em ruas laterais entrando no trânsito. Nunca conte com o “contato visual” como um sinal de que o motorista está ciente e cederá o direito de passagem. Muitas vezes, um motorista olha diretamente para uma motocicleta e ainda assim não a vê.

POSIÇÃO DA ESTRADA

Os motoristas têm pouca escolha quanto ao posicionamento nas faixas de rodagem. No entanto, cada faixa marcada oferece três caminhos possíveis para os motociclistas. Para ser visto com mais clareza, dirija na parte da pista onde é mais provável que um motorista possa ver uma motocicleta. Quando estiver atrás de um veículo, dirija em um local onde o motorista possa ver a motocicleta pelo espelho retrovisor. Certifique-se de ver o espelho retrovisor do veículo à sua frente. Se você consegue ver o espelho retrovisor à sua frente, é mais provável que o motorista consiga vê-lo.

PONTOS CEGOS

Quando estiver ao lado de um veículo, acelere e passe rapidamente ou recue.



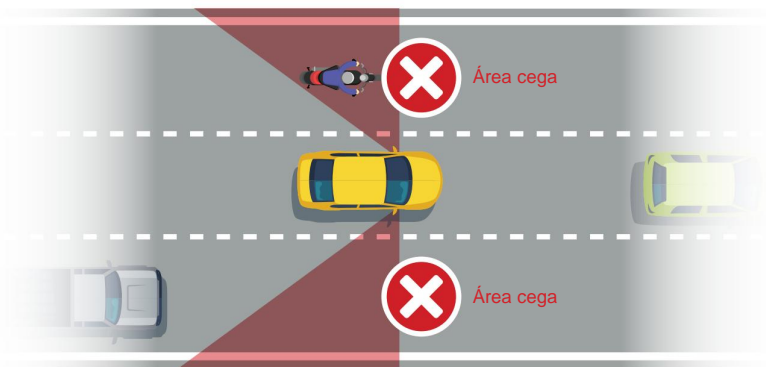
POSIÇÃO CENTRAL

Não é verdade que andar no centro de uma pista seja perigoso por causa dos resíduos de graxa deixados por outros veículos. Ainda assim, é melhor andar ligeiramente para a esquerda ou para a direita do centro.

A menos que a estrada esteja molhada pela chuva, a tração na maioria das faixas de graxa é a mesma do resto do pavimento. No entanto, devem ser evitados grandes acúmulos de graxa encontrados em cruzamentos movimentados ou pedágios.

INTERSEÇÕES

Entre no cruzamento com uma almofada espacial em ambos os lados que permite ação evasiva, se necessário. Aproxime-se de um cruzamento com a melhor visão do tráfego que se aproxima.



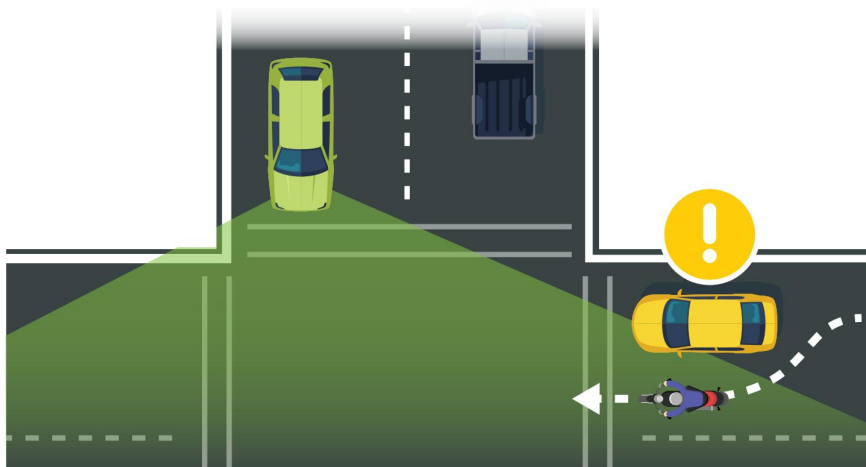
Ao se aproximar de um cruzamento sem saída, mova-se para a parte da faixa no campo de visão dos outros motoristas. Lembre-se de que o segredo é ver o máximo possível.

Utilize o Sistema SIPDE

Nada pode garantir que outros motoristas verão uma motocicleta. Um bom piloto está sempre procurando ficar longe de problemas.

Pilotos experientes usam um sistema conhecido como SIPDE, sigla para processo usado para fazer julgamentos e agir no trânsito. **SIPDE** = Digitalizar, Identificar, Prever, Decidir, Executar.

Aqui está uma visão mais detalhada de cada uma dessas etapas.



VARREDURA

Pesquise agressivamente por perigos potenciais. A digitalização fornece informações para permitir que os passageiros tomem decisões com tempo suficiente para agir.

IDENTIFICAR

Localize perigos e conflitos potenciais. Os perigos podem ser divididos em três grupos com base na gravidade do seu efeito.

- Carros, caminhões e outros veículos. Eles compartilham a estrada com motocicletas. Eles movem-se rapidamente. As reações a eles devem ser rápidas e precisas.
- Pedestres e animais. Eles são caracterizados pela imprevisibilidade e movimentos rápidos.
- Objetos estacionários. Buracos, grades de proteção, pontes, sinais de trânsito, sebes ou fileiras de árvores apenas criarão ou complicarão a estratégia de pilotagem.

O maior potencial de conflito entre os passageiros e outros veículos está nos cruzamentos. Um cruzamento pode estar no meio de uma área urbana ou na entrada de uma rua residencial. A maioria dos acidentes de motocicleta/automóvel ocorre em cruzamentos. Os veículos que se aproximam e viram à esquerda no caminho da motocicleta causam muitos acidentes. Portanto, usar o SIPDE nas interseções é fundamental.

Antes de entrar em um cruzamento, pesquise:

- Tráfego em sentido contrário que pode virar à esquerda.
- Tráfego pela esquerda.
- Trânsito pela direita.
- Tráfego se aproximando por trás.

Esteja alerta em cruzamentos com visibilidade limitada. Esteja visualmente atento a ambientes movimentados que possam camuflar uma motocicleta.

PREVER

Antecipe o efeito dos perigos. A direção em que um perigo potencial se move é importante. Claramente, um veículo se afastando não é tão crítico quanto um veículo se aproximando do condutor.

Determine o efeito do perigo e onde um acidente pode ocorrer. Quão crítico é o perigo? Qual é a probabilidade de um acidente? Esta é a fase “E se...” do SIPDE que depende de conhecimento e experiência. Agora, estime as consequências do perigo. Como o perigo – ou o esforço para evitá-lo – pode afetar outras pessoas?

DECIDIR

Determine como reduzir o perigo:

- Comunicar presença e intenções.
- Ajustando a velocidade.
- Ajuste de posição.

A comunicação é a ação mais passiva porque depende da resposta de outra pessoa. Use luzes e buzine, mas não confie nas ações dos outros. O ajuste de velocidade pode ser aceleração, desaceleração ou parada. O ajuste de posição pode mudar a posição da faixa ou mudar completamente de direção.

Em ambos os casos, o grau de ajustamento depende da gravidade do perigo e de quanto tempo e espaço estão disponíveis: quanto mais tempo e espaço, menor o risco.

Em áreas de alto risco potencial, como cruzamentos, diminua o tempo de reação necessário aumentando o espaço e preparando possíveis rotas de fuga.

EXECUTAR

É aí que entram em jogo as habilidades de pilotagem, que devem se tornar uma segunda natureza. A melhor decisão não terá sentido sem as habilidades necessárias para realizá-la. Os pilotos devem pedalar dentro de sua própria capacidade.

Verifique os pontos cegos

USANDO VERIFICAÇÕES DE CABEÇA

As motocicletas têm pontos cegos, assim como outros veículos. Ao mudar de faixa, vire e observe o trânsito atrás. Essa é a única maneira de ver um veículo atrás e na próxima faixa. É particularmente importante antes de uma mudança rápida de faixa.

Muitos pilotos fazem mudanças rápidas de faixa por necessidade e hábito. Há muito pouca chance de um motorista na próxima faixa reagir com rapidez suficiente para evitar uma mudança rápida de faixa. Verifique primeiro e depois altere.

Numa estrada com várias faixas, verifique também as faixas mais distantes. Outro motorista poderia estar indo para o mesmo espaço.

USANDO ESPELHOS

As situações de trânsito mudam rapidamente. Verifique os espelhos a cada poucos segundos para ver que tráfego está se aproximando por trás. Dessa forma, a passagem de carros e outros veículos não será uma surpresa. Há momentos específicos em que é muito importante usar espelhos.



- Ao desacelerar ou parar repentinamente. Se houver um veículo próximo atrás, pode ser melhor continuar andando.
- Quando parado em um cruzamento. Observe os veículos se aproximando de atrás. Ações evasivas podem ser necessárias se um motorista que se aproxima não estiver prestando atenção.
- Ao mudar de faixa. Certifique-se de que ninguém está prestes a passar.
- Ao virar. Observe os veículos atrás, especialmente ao fazer o que pode ser uma curva inesperada, como em becos, calçadas e ruas laterais.

Muitas motocicletas possuem espelhos redondos e convexos, que proporcionam uma visão maior da estrada atrás do que espelhos planos. No entanto, estes espelhos fazem com que os veículos pareçam mais distantes do que realmente estão. Para se acostumar com os espelhos convexos: Enquanto estiver parado, escolha um veículo estacionado no espelho e forme uma imagem mental da distância desse veículo. Então, vire-se e veja o quão perto realmente está. A prática ajuda os pilotos a avaliar bem a distância. Mesmo assim, permita uma distância extra antes de mudar de faixa. Independentemente disso, sempre faça uma verificação final antes de mudar de faixa.

POSICIONAMENTO

Os motociclistas podem ver coisas que outros motoristas não podem ver, andando na parte da pista onde é mais provável que sejam vistos.

Andando pelas curvas. Mova-se para um lado ou outro da pista para ter uma visão melhor da curva.

Observando nos cruzamentos. Os passageiros podem espiar facilmente edifícios, veículos estacionados ou arbustos para ver se alguma coisa está chegando. Outros motoristas não podem.

Parando em cruzamentos cegos. Cruzamentos cegos podem dificultar a visão do perigo vindo lateralmente. Em um sinal de stop, pare primeiro. Em seguida, avance e pare novamente, pouco antes de onde a faixa de tráfego cruzado encontra a faixa em que você está. A partir dessa posição, incline-se para a frente e olhe ao redor de edifícios, veículos estacionados ou arbustos. Mantenha a roda dianteira fora da faixa transversal ao fazer isso.

Vendo na beira da estrada. Incline a motocicleta na estrada para ver ambas as direções sem esforço, o que é particularmente importante antes de fazer meia-volta.

Mantenha a distância adequada



A melhor proteção é a distância entre uma motocicleta e outros motoristas. Se outro motorista cometer um erro, a distância proporcionará tempo para reagir e tempo para se afastar.

FRENTE

Em condições normais, mantenha-se pelo menos dois segundos atrás do veículo da frente.

Isto proporciona bastante tempo para reagir se o motorista da frente parar repentinamente. Ele também fornece uma visão melhor das coisas na estrada, como buracos, pontos escorregadios, marcas de pneus e outros detritos.

Fique bem atrás do veículo da frente, mesmo quando parado. Isso tornará mais fácil sair do caminho se alguém atacar por trás.

LADO

Para veículos que se aproximam ou passam, dirija-se ao centro da faixa.

Um motociclista pode se mover de um lado a outro da pista para aumentar a distância de outros veículos. Um piloto experiente muda de posição de um lado para outro da pista conforme as condições do trânsito mudam. Estas condições da estrada exigem mudanças de posição da faixa:

Passando veículos. Quando outro veículo passar por trás, mova-se em direção ao centro da pista. Um pequeno erro de qualquer um dos motoristas pode causar uma colisão lateral. Mover-se em direção ao centro da pista também ajuda a evitar espelhos estendidos ou objetos arremessados pelas janelas do veículo. Faça o mesmo para os veículos que se aproximam. Dê lugar a caminhões grandes. Eles podem criar rajadas que afetam o controle. Há mais espaço para erros no meio da pista.

Equitação e cruzamentos. A maioria dos acidentes entre veículos e motocicletas acontece em cruzamentos. Os motoristas muitas vezes têm dificuldade em ver uma motocicleta vindo diretamente em sua direção. Um veículo pode virar à esquerda no caminho da motocicleta ou um veículo pode entrar no caminho da motocicleta por uma rua lateral. Estas são as duas principais causas de acidentes de motocicleta em cruzamentos.

Caso um veículo entre no caminho de um motociclista:

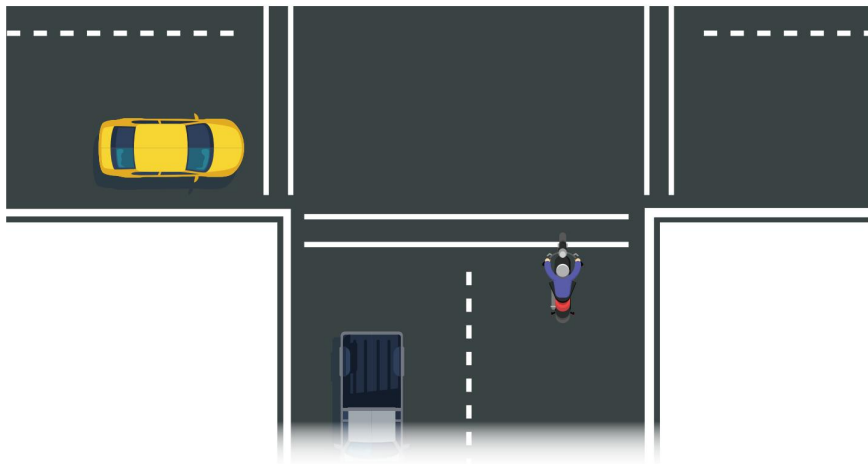
- Afaste-se o mais possível do veículo. Se o veículo estiver à direita, vá para a esquerda. Para um veículo à esquerda ou um veículo que se aproxima com o sinal de mudança de direção à esquerda ligado, mova para a direita.
- Mude de faixa. Caso contrário, vá para o outro lado da pista atual.
- Aproxime-se lentamente. Se um motorista sair repentinamente, as chances de fazer uma parada rápida ou uma curva rápida são melhores.

Nos cruzamentos, afaste-se o mais longe possível dos veículos que se aproximam, da forma mais segura possível.

Passando por veículos estacionados. Ao ultrapassar veículos estacionados, o motociclista leva vantagem sobre os demais motoristas. Permaneça na parte esquerda da faixa para evitar problemas causados pela abertura de portas, motoristas saindo de seus veículos ou pessoas entrando no trânsito entre os veículos. Os veículos que saem das vagas de estacionamento são outra fonte de perigo. Os motoristas podem não conseguir ver uma motocicleta durante uma rápida olhada no trânsito. Os motoristas que fazem inversão de marcha também são um perigo. O motociclista vê o outro motorista sair e diminuir a velocidade ou muda de faixa para deixá-lo entrar. Então, de repente, o outro veículo atravessa a estrada e bloqueia a pista. Isso deixa o motociclista sem ter para onde ir. Aproxime-se dos veículos que estão saindo ou fazendo meia-volta com muita cautela.

Fique à esquerda da pista para ultrapassar os veículos estacionados.

Compartilhando pistas. Veículos e motocicletas precisam de uma faixa completa para operar com segurança.



Para evitar o compartilhamento de faixa:

- Não ande entre fileiras de veículos parados.
- Não tente passar por um veículo parado na mesma faixa. Qualquer coisa pode acontecer – uma mão pode sair pela janela; uma porta pode abrir ou um veículo pode virar repentinamente.
- Desencoraje o compartilhamento de faixas por outras pessoas. A melhor maneira de fazer isso é manter um posição central da faixa em situações onde outros motoristas possam se sentir tentados a se espremer.

Mover-se para o outro lado de uma pista nessas situações convida ao compartilhamento de pista. A colocação da pista depende de diferentes circunstâncias. Ande na parte da pista onde é mais fácil de ser visto.

Mesclando veículos. Os veículos que entram em uma rodovia a partir de uma rampa de entrada podem ter dificuldade para enxergar uma motocicleta. Um dos motivos é que os faróis das motocicletas são difíceis de ver em ângulo. Mude de faixa ou abra espaço para deixar o motorista entrar. Não presume que os motoristas sempre veem motocicletas.

Veículos ao lado. Sempre que possível, não ande ao lado de outros veículos. Um veículo na faixa ao lado pode mudar de faixa sem aviso prévio. Um veículo na faixa ao lado também pode bloquear uma possível rota de fuga. Acelere ou recue até que esteja claro em ambos os lados.

VOLTAR

Muitos motociclistas reclamam dos tailgaters, que são motoristas que seguem muito de perto. Quando outro veículo estiver seguindo muito de perto:

- Aumente a distância de seguimento adicional. Isso fornece ao tailgater mais tempo para reagir em uma emergência.
- Diminua a velocidade para que o tailgater possa passar quando estiver livre.

Lidando com superfícies perigosas

Uma motocicleta é delicadamente equilibrada sobre duas rodas. Para ficarem em pé, as duas rodas devem ter boa tração. Qualquer superfície que afete a tração da motocicleta afetará seu equilíbrio. Qualquer superfície escorregadia aumenta a chance de o piloto cair.

Superfícies perigosas incluem:

- Superfícies escorregadias.
- Superfícies irregulares.
- Ranhuras e grades.
- Superfícies inclinadas.

Algumas superfícies escorregadias são causadas por:

- Líquidos.
- Areia/cascalho.
- Folhas.
- Pavimento molhado, especialmente logo após a chuva e antes da lavagem da superfície com óleo para a beira da estrada.
- Estradas de cascalho ou locais onde areia e cascalho se acumularam em superfícies pavimentadas estradas.
- Lama, neve e gelo.
- Marcações de pistas molhadas e superfícies de aço (tampas de bueiros).

- Placas metálicas de construção.

Há uma série de precauções que os motociclistas podem tomar para operar com mais segurança em superfícies escorregadias.

Reduza a velocidade. Demora mais para parar em superfícies escorregadias. Compense isso viajando em uma velocidade mais lenta. É particularmente importante reduzir a velocidade nas curvas. Lembre-se de que os limites de velocidade indicados nas curvas aplicam-se a condições de superfície boas e secas.

Use os dois freios. O travão dianteiro é ainda mais eficaz do que o travão traseiro – mesmo em superfícies extremamente escorregadias. No gelo, os pilotos não devem frear.

Evite movimentos bruscos. Qualquer mudança repentina de velocidade ou direção pode causar derrapagem em superfícies escorregadias. Portanto, vire, freie, acelere e mude de marcha o mínimo e o mais gradualmente possível. Em uma superfície muito escorregadia, como um pedaço de gelo, não faça alterações antes de passar por ela.

Evite áreas escorregadias. É importante encontrar o melhor pavimento. Os pilotos devem estar cientes de que:

- O óleo dos veículos tende a acumular-se no centro da faixa, especialmente perto dos cruzamentos onde os veículos abrandam ou param. Em pavimento molhado, portanto, é melhor operar nas ranhuras criadas pelas rodas dos veículos em movimento. Algumas pessoas sugerem usar a roda esquerda o tempo todo. No entanto, isso nem sempre é uma boa ideia. Em vez disso, dirija na parte da pista onde é mais fácil de ser visto.
- Manchas de óleo ao parar ou estacionar podem causar a queda dos condutores.
- Sujeira e cascalho tendem a se acumular nas laterais da estrada. É muito importante manter-se afastado da berma da estrada ao fazer curvas fechadas em cruzamentos ou ao entrar e sair de autoestradas a alta velocidade.
- Determinadas secções da estrada secam mais rapidamente após a chuva ou derretem mais rapidamente após a neve. Tente sempre ficar na melhor parte da pista.

É quase impossível manter o equilíbrio no gelo, na neve compacta ou em superfícies molhadas e escorregadias. Evite-os, se possível. Se for impossível evitá-los, atravesse-os em linha reta, mas **NÃO** ajuste a velocidade. Mantenha uma posição central na pista e evite áreas escorregadias andando ligeiramente para a esquerda ou direita do centro. Puxe a embreagem e atravesse. Em algumas áreas escorregadias, como cabines de pedágio, dirija ligeiramente para a esquerda ou para a direita do centro para evitar áreas problemáticas.

SUPERFÍCIES DESIGUALIZADAS

Fique atento a superfícies irregulares, como solavancos, pavimentos quebrados, buracos ou trilhos de trem, enquanto dirige. Se a condição for suficientemente má, poderá afectar o controlo da moto.

Siga estas diretrizes para lidar com superfícies irregulares:

- Diminua a velocidade para reduzir o impacto.
- Endireite-se para que a motocicleta fique na posição vertical.
- Suba ligeiramente nos apoios para os pés para absorver o choque.

Cruzando trilhos de trem

Cruze os trilhos da ferrovia em ângulo. Ao virar para cruzar os trilhos de frente, pode ser mais perigoso do que cruzar em um ligeiro ângulo. Vire ligeiramente para cruzar algo paralelo, como trilhos de bonde, sulcos no meio da estrada ou uma costura na calçada. Para cruzar algo que esteja próximo à motocicleta, afaste-se o suficiente para poder cruzá-lo em ângulo. Depois, basta fazer uma curva rápida e acentuada. Não tente ultrapassá-lo. Poderia prender os pneus e perturbar o equilíbrio.



Ranuras e grades

Ao andar sobre sulcos de chuva ou grades de pontes metálicas, a motocicleta tenderá a oscilar para frente e para trás. Embora isso possa ser desconfortável, geralmente não é perigoso. Portanto, o melhor a fazer é pedalar relaxado e evitar manobras.

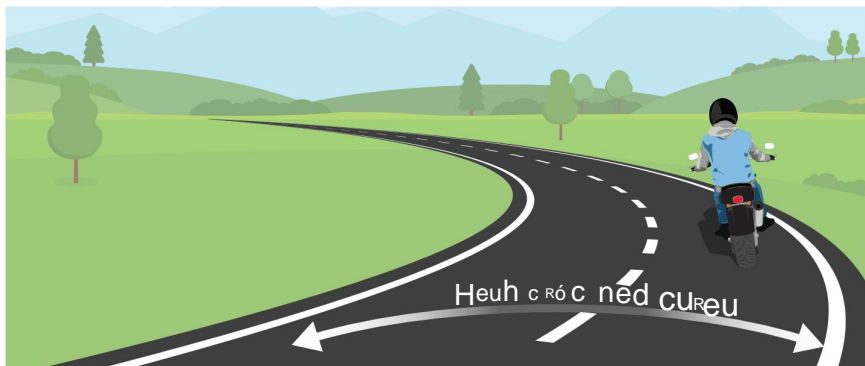
Superfícies Inclinadas

Uma superfície de estrada que se inclina de um lado para o outro não é difícil de manusear quando se conduz em linha reta. No entanto, numa curva, uma inclinação pode tornar a curva mais difícil se estiver indo na direção errada.

Esta imagem mostra um ciclista virando à esquerda em uma curva alta, uma estrada que é mais alta no meio do que nas laterais.

Uma curva à esquerda em uma estrada alta e coroadada é como uma curva em uma curva inclinada para o lado errado. A coroa torna a curva mais difícil ao:

- Reduzindo a folga entre o pedal esquerdo e o superfície.
- Adicionando a força da descida à força externa da curva, aumentando a chance de derrapagem.
- Tornando necessário virar em acives.



A única maneira de lidar com a operação bancária errada é desacelerar. Isso endireitará a motocicleta e reduzirá a força externa.

Ande com cautela à noite

À noite, a capacidade de ver e ser visto é limitada. Com um farol, é difícil ver as condições da estrada ou algo na estrada. À noite, outros motoristas também podem ter dificuldade em distinguir o farol e a lanterna traseira da motocicleta das luzes mais fortes de outros veículos.

Aqui estão algumas coisas que ajudarão a andar à noite:

Use o farol alto: Use o farol alto sempre que não estiver seguindo ou encontrando um veículo. Ser capaz de parar dentro da distância iluminada.

Reduza a velocidade. Se houver algo na estrada à frente, será difícil ver, a menos que esteja próximo. Ao viajar muito rápido, será difícil evitar perigos na estrada. É importante reduzir a velocidade à noite, especialmente em estradas desconhecidas.

Use o veículo à frente. Se houver um veículo à frente, aproveite. Suas luzes podem fornecer uma visão melhor da estrada à frente do que a luz da motocicleta.

Por exemplo, as luzes traseiras do veículo balançando para cima e para baixo podem significar que há um solavanco ou um pavimento irregular à frente.

Aumente a distância. A distância é difícil de avaliar bem à noite. Compense isso permitindo uma distância extra dos veículos à frente. Deixe mais espaço em ambos os lados ao andar ao lado de veículos. Certifique-se de que haja distância suficiente para ultrapassar outro veículo.

Conheça os perigos

Não importa quão cuidadosamente um motociclista dirija, sempre haverá "pontos apertados". A chance de escapar com segurança depende da rapidez com que o piloto reage. Veja como lidar com alguns cenários:

PARADAS RÁPIDAS

Como o freio dianteiro fornece cerca de três quartos da potência de frenagem, use-o para parar rapidamente. Aperte a alavanca do freio de forma constante e firme. Não se agarre a isso. Aplique sem travar a roda dianteira.

O freio traseiro deve ser aplicado ao mesmo tempo. Tente não travar a roda traseira.

FALHA NO PNEU

Se a bicicleta começar a ter um comportamento diferente, saia da estrada com segurança e verifique os pneus. Os pilotos sentirão mais frequentemente um pneu furado do que ouvirão isso acontecer.

Se o pneu dianteiro furar, a direção parecerá "pesada". Se o pneu traseiro furar, a traseira da motocicleta tenderá a balançar de um lado para o outro. Se um pneu perder ar repentinamente, reaja rapidamente para manter o equilíbrio:

- Concentrar-se em seguir em linha reta.
- Fechando gradualmente o acelerador e desacelerando.
- Aproximar-se da berma da estrada e parar.

ACELERADOR PRESO

Às vezes, ao tentar fechar o acelerador, ele não gira. Se isso acontecer ao desacelerar para o trânsito à frente ou ao fazer uma curva, reaja rapidamente para evitar um acidente:

- Acione imediatamente o interruptor de corte do motor e puxe a embreagem na posição mesmo tempo. Isso desconecta o motor da roda traseira e evita que os pilotos acelerem. Depois de puxar a embreagem, mantenha-a pressionada até parar ou liberar o acelerador.
- Quando não for possível fechar o acelerador, use o interruptor de corte do motor ou a chave para desligar o motor. Para motocicletas sem interruptor de corte ou se a chave estiver na lateral da motocicleta – pare e desligue o motor.

Depois de parar, verifique cuidadosamente o cabo do acelerador para encontrar a origem do problema. Certifique-se de que o acelerador esteja funcionando livremente antes de continuar.

oscilante

Em várias velocidades, a roda dianteira às vezes pode começar a oscilar (tremor de um lado para o outro). Para superar uma oscilação:

- Segure firmemente o guidador.
- Não lute contra a oscilação.
- Feche gradualmente o acelerador.
(Não aplique os freios; isso pode piorar a oscilação.)
- Deixe a motocicleta desacelerar.

Saia da estrada o mais rápido possível. Se estiver transportando uma carga pesada, distribua a carga de maneira mais uniforme. Quando estiver em um posto de gasolina ou usando um calibrador de pneus, verifique a inflação dos pneus. Outras coisas que podem causar oscilação são:

- Roda torta ou desalinhada.
- Direção mal ajustada.
- Pára-brisa montado ou projetado incorretamente.
- Rolamentos de roda soltos ou raios soltos.

FORA DA ESTRADA

Faça estas duas coisas importantes ao sair da estrada:

Verifique a beira da estrada. Certifique-se de que a superfície da estrada seja firme o suficiente para andar. Se for grama macia, areia solta ou pouco clara, diminua a velocidade quase todo o caminho antes de sair da estrada. Como os motoristas atrás podem não esperar isso, certifique-se de verificar os espelhos e sinalizar de forma clara e antecipada.

Saia bem da estrada. Fique o mais longe possível da estrada. Uma motocicleta na beira da estrada é difícil de localizar. Outro veículo também pode sair da pista, por isso é importante ser visto.

PERIGOS NA ESTRADA

Mesmo uma parada rápida pode não ser suficiente para evitar bater em alguma coisa. Um pedaço de entulho ou um buraco pode aparecer repentinamente após o veículo da frente passar por cima dele, ou o veículo da frente pode parar repentinamente. A única maneira de evitar um acidente é fazer uma curva rápida ou desviar.

Para fazer uma curva rápida, incline a motocicleta rapidamente na direção necessária: quanto mais acentuada for a curva, mais acentuada será a inclinação.

Para fazer com que a motocicleta se incline rapidamente, pressione a parte interna do punho na direção necessária. Para virar para a direita, pressione a parte interna do punho direito. Isso faz com que a roda dianteira se mova ligeiramente para a esquerda e a motocicleta continue em frente. O resultado é uma inclinação para a direita.

Autodemonstração: Ao andar em linha reta, pressione a parte interna do guidão direito. Observe que a motocicleta vira para a direita. Pratique fazer curvas rápidas, para que seja uma segunda natureza em caso de emergência.

Usar essa técnica também faz com que a motocicleta se incline em uma curva normal. A maioria dos pilotos não percebe isso, exceto em curvas muito fechadas.

Em caso de emergência, não mude de faixa e corra o risco de ser atropelado por um veículo. É possível passar pela maioria dos obstáculos sem mudar de faixa. Este é um cenário em que o tamanho da motocicleta é favorável. Mesmo que o obstáculo seja um veículo, geralmente há tempo para garantir que não haja veículos na outra faixa.

PASSANDO SOBRE OBJETOS

Às vezes não há outra opção senão passar por cima de um objeto. Manusear objetos é muito parecido com andar em superfícies irregulares. Aqui está o que fazer:

- Segure firmemente nas pegas.
- Mantenha um rumo reto. Isso mantém a motocicleta na posição vertical e reduz a chance de queda com o impacto.
- Suba ligeiramente nos apoios para os pés. Isto permite que pernas e braços absorvam o choque e ajuda o piloto a não ser rebatido quando a roda traseira bate.

Existem outras maneiras de lidar com esses obstáculos. No entanto, eles exigem muita habilidade. Os três passos acima são uma forma segura de evitar obstáculos encontrados nas rodovias. Depois de passar por cima de um objeto, sempre verifique se há danos nos pneus.

OBJETOS VOADORES

Insetos, bitucas de cigarro atiradas pelas janelas dos veículos e pedras levantadas pelos pneus de outros veículos; qualquer um desses objetos pode atingir os pilotos.

Sem proteção facial, os pilotos podem ser atingidos nos olhos, no rosto ou na boca. A proteção facial ainda pode ficar manchada ou rachada, dificultando a visualização. Aconteça o que acontecer, não deixe que isso afete o controle da motocicleta.

Observe a estrada e mantenha as mãos no guidão. Assim que for seguro, saia da estrada e repare qualquer dano.

ANIMAIS

Você deve fazer tudo o que puder para evitar bater em pequenos animais. Porém, no trânsito, não desvie da pista para evitar atropelar um animal. Há uma chance melhor de sobreviver ao impacto com um animal do que ao impacto com outro veículo.

As motocicletas tendem a atrair cães. Não chute um animal perseguidor. É muito fácil perder o controle da motocicleta. Em vez disso, reduza a marcha e aproxime-se do animal lentamente. Após chegar ao animal, acelere bruscamente, deixando-o para trás rapidamente e ajudando o cão a perder o interesse.



Transporte de passageiros e carga

Antes de transportar passageiros ou cargas grandes, saiba como ambos podem afetar o funcionamento da motocicleta. O peso extra altera a forma como a motocicleta se comporta – a forma como ela se equilibra, como ela gira, como ela acelera e como ela desacelera.

Passageiros que pesam menos que o operador impactam menos a operação do que aqueles que pesam menos.

PASSAGEIROS

Diretrizes a serem seguidas no transporte de passageiro ou carga:

- Verifique se a motocicleta possui equipamento adequado para transporte de passageiros.
- Instrua os passageiros antes de partir.
- Ajuste os pneus e amortecedores de acordo com o peso do passageiro.

Para transportar passageiro, a motocicleta deverá possuir:

Um assento adequado

O assento deve ser grande o suficiente para acomodar o operador e o passageiro sem aglomeração. Os operadores não devem ter que se aproximar mais da frente da motocicleta do que o normal. Um passageiro não deve pendurar-se na extremidade do assento.

Pedaleiras

O passageiro deve ter um conjunto de apoios para os pés. Sem uma base firme, o operador e o passageiro podem cair.

Equipamento de proteção

O passageiro deve ter o mesmo tipo de equipamento de proteção que o operador.

INSTRUINDO PASSAGEIROS

Nunca presuma que qualquer passageiro conhece a etiqueta ou regras de conduta adequadas para motocicletas. Forneça instruções completas antes de começar.

Um passageiro deve ser informado para:

- Suba na motocicleta somente depois de ligar o motor.
- Sente-se o mais à frente possível sem sobrecarregar o operador.
- Segure firmemente a cintura, os quadris ou o cinto do operador.
- Mantenha sempre ambos os pés nos apoios, mesmo quando a moto estiver parada.
- Olhe por cima do ombro do motociclista na direção das voltas e curvas.
- Fique diretamente atrás do operador, inclinando-se quando o operador se inclina (na mesma direção).
- Evite qualquer movimento desnecessário.

PASSANDO COM UM PASSAGEIRO

Ao transportar um passageiro, a motocicleta responderá mais lentamente. Demora mais para acelerar, desacelerar e virar. Passageiros mais pesados e motocicletas mais leves demoram mais para manobrar nesses horários. Para ajustar o peso adicional do passageiro:

- Opere a uma velocidade um pouco mais lenta, especialmente em cantos, curvas ou solavancos.
- Comece a desacelerar mais cedo do que o normal ao se aproximar de uma parada.
- Permitir uma maior distância de seguimento e manter maior distância dos veículos Em ambos os lados.
- Procure lacunas maiores sempre que cruzar, entrar ou fundir-se tráfego.

Se possível, avise os passageiros quando arrancar, parar rapidamente, virar bruscamente ou passar por cima de um solavanco. Caso contrário, fale o menos possível quando estiver em movimento.

CARGA E CARGA

Uma motocicleta não foi projetada principalmente para transportar carga. No entanto, pequenas cargas podem ser transportadas com segurança quando devidamente posicionadas e fixadas. Consulte o manual do proprietário da motocicleta para obter informações sobre o transporte de carga.

- **Mantenha a carga baixa.** Coloque a carga junto ao assento ou coloque-a nos alforjes. Não empilhe cargas contra um sissy bar ou outras estruturas do banco traseiro. Isso alterará o centro de gravidade, perturbando o equilíbrio da motocicleta.
- **Mantenha a carga para frente.** Coloque a carga sobre ou na frente do eixo traseiro. Qualquer coisa montada atrás da roda traseira pode afetar o modo como a motocicleta gira e freia. Também pode causar oscilações.
- **Distribua a carga uniformemente.** Ao usar alforjes, certifique-se de que estejam carregados igualmente. Uma carga irregular pode fazer com que a motocicleta puxe para um lado.
- **Proteja a carga.** Prenda a carga de forma segura com cordões elásticos ou cordas. Uma carga solta pode ficar presa na roda ou na corrente. Se isso acontecer, a roda traseira poderá travar e fazer a motocicleta derrapar.
- **Verifique a carga.** Verifique a carga de vez em quando quando estiver parado. Fazer certifique-se de que não se soltou ou se moveu.

Aprendendo a andar em grupo

A rodovia não é um lugar para socializar. Os motociclistas que viajam em grupo não têm direitos especiais. Ao viajar com outras pessoas, não interfira no fluxo do trânsito.

TAMANHO

Um grupo grande interfere no trânsito e pode forçar os veículos a tentar ultrapassar uma longa fila de motocicletas, um de cada vez. Além disso, um grupo grande tende a ser facilmente separado pelo trânsito ou semáforos vermelhos. Aqueles que ficam para trás podem andar de forma insegura para alcançá-los. Grupos com mais de quatro ou cinco pilotos devem ser divididos em dois ou mais grupos menores.

Planejando à frente

Ao liderar, espere mudanças. Faça sinais com as mãos com antecedência, para que a notícia se espalhe entre os pilotos com bastante tempo. Inicie as mudanças de faixa com antecedência suficiente para permitir que todos os pilotos concluam as mudanças.

Colocando os iniciantes na frente

Coloque os pilotos inexperientes atrás do líder e em uma posição onde possam ser observados por trás por pilotos mais experientes.

Seguindo aqueles que estão atrás

Deixe o último da fila ou o tailender definir o ritmo. Use espelhos para ficar de olho na pessoa que está atrás. Diminua a velocidade para permitir que os outros o alcancem. Se todos fizerem isso, o grupo ficará com o piloto na cauda.

Conhecendo a rota

Certifique-se de que todos conheçam a rota. Obedeça a quaisquer regras especiais sobre um determinado rota.

DISTÂNCIA

É importante manter fileiras estreitas e distância segura. Um grupo próximo ocupa menos espaço na rodovia, facilitando a visualização do grupo. Um grupo próximo também tem menos probabilidade de ser separado por semáforos. No entanto, isso deve ser feito corretamente.

Não faça pares

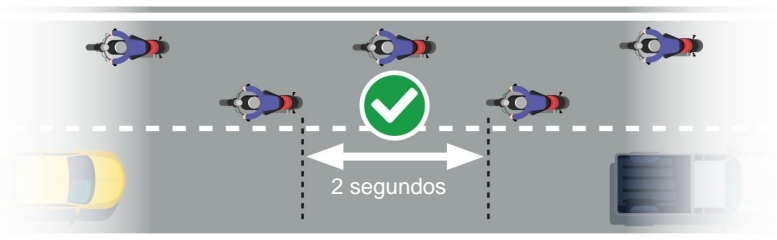
Nunca opere diretamente ao lado de outra motocicleta. Não haverá lugar para escapar ou evitar outro veículo. Fale com outro piloto somente quando estiver parado.

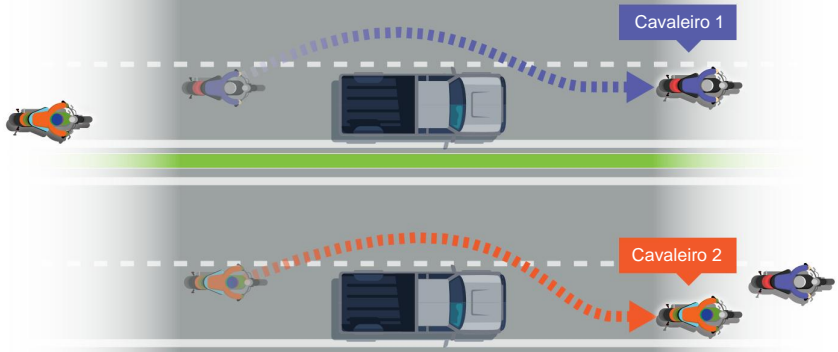
Formação escalonada

Mantenha fileiras estreitas, mas mantenha distância adequada através de uma formação "escalonada". O líder cavalga para o lado esquerdo da pista, enquanto o segundo piloto fica um pouco atrás e cavalga para o lado direito da pista. Um terceiro piloto tomaria uma posição à esquerda, uma distância normal de dois segundos atrás do segundo piloto. Esta formação permite que o grupo ande em fileiras próximas sem reduzir a distância de seguimento e sem que os pilotos dirijam lado a lado.

A formação escalonada pode ser usada com segurança em uma rodovia aberta. Porém, a fila única deve ser retomada nas curvas, nas curvas, ao entrar ou sair de uma rodovia, ao retornar à pista estreita ou ao subir o topo de um morro.

Quando os pilotos em formação escalonada quiserem passar, deverão fazê-lo um de cada vez. Quando for seguro fazê-lo, o piloto líder deve sair e passar. Quando o líder retornar à pista, ele deverá assumir a posição da pista esquerda e abrir espaço para o próximo piloto. Assim que o primeiro piloto passar em segurança, o segundo piloto deve mover-se para a posição esquerda e procurar uma oportunidade segura de ultrapassar. Após a ultrapassagem, o piloto deve retornar à posição da faixa da direita e abrir espaço para o próximo piloto.





Ande sóbrio e acordado

Andar de moto exige mais do que dirigir outros veículos motorizados.

Os pilotos devem estar em boa forma física e mental para andar com segurança. Três coisas que muitas vezes impedem os passageiros de estarem em forma para andar com segurança são o álcool, as drogas e a fadiga.

ÁLCOOL

Beber e andar de bicicleta é extremamente perigoso. Quase metade de todas as mortes de motocicletas nas rodovias envolve uso de álcool. Andar de motocicleta requer um alto grau de habilidade e julgamento. Também requer um bom senso de equilíbrio. O álcool limita essas habilidades.

É perigoso andar depois de beber. O álcool afeta a visão. Ver claramente e avaliar a distância torna-se difícil. Já é bastante difícil andar de moto com segurança com visão normal.

Beber e dirigir é tão comum entre os motociclistas quanto entre os motoristas de automóveis. No entanto, os motociclistas têm muito mais probabilidade de morrer ou ficar gravemente feridos em um acidente. Cerca de 2.500 motocicletas se envolvem em acidentes todos os anos nas estradas de Nova Jersey. Esses acidentes resultam em 60 ou mais mortes e quase 2.000 feridos no Garden State.

Ninguém está imune aos efeitos do álcool. O álcool torna todos menos capazes de pensar com clareza e de realizar tarefas físicas com habilidade. O álcool tem efeitos extremamente prejudiciais nas habilidades operacionais da motocicleta. Os efeitos do álcool começam muito antes de o motociclista estar legalmente intoxicado.

PASSEIO SEGURO – PASSEIO SÓBRIO

Drogas

Quase qualquer droga pode afetar as habilidades necessárias para dirigir uma motocicleta com segurança. Isso inclui medicamentos prescritos, bem como drogas ilegais. Inclui até medicamentos de uso diário, como comprimidos para resfriado e medicamentos para alergia. Tais medicamentos podem causar fraqueza, tontura ou sonolência. Entenda os efeitos de qualquer medicamento que você esteja tomando antes de pedalar.

Não tome drogas ilegais.

Pare e espere se ocorrer tontura ou fraqueza devido a medicamentos prescritos ou de venda livre. Não ande até recuperar a sensação normal. Ao retomar a condução, diminua a velocidade e mantenha uma distância maior que o normal entre sua motocicleta e outros veículos.

Fadiga

Andar de moto é mais cansativo do que dirigir outros veículos. Nas viagens rodoviárias, o cansaço se instala mais rapidamente na motocicleta. Os efeitos da fadiga no controle do veículo também podem ser muito piores. Para minimizar o risco:

- Proteja-se dos elementos. Vento, frio e chuva podem fazer com que os pilotos se cansem rapidamente. Se agasalhe. Um pára-brisa vale seu custo, especialmente para passageiros que viajam com frequência.
- Limite a distância percorrida. Não percorra mais de cerca de 300 milhas por dia.
- Faça descansos frequentes. Pare e saia do ciclo. Também é uma boa ideia beber água durante as paradas para descanso.

Verificando a motocicleta

Muitas coisas na estrada podem causar problemas aos condutores. Uma motocicleta não deveria ser uma delas. Três maneiras de ter certeza de que uma motocicleta não decepcionará seu motociclista são:

1. Tenha o equipamento certo.
2. Mantenha a bicicleta em condições seguras de pilotagem.
3. Evite acessórios complementares ou modificações que dificultem o manuseio.

MODELO

Selecionar a motocicleta certa é importante. Os iniciantes podem querer considerar uma motocicleta menor que não tenha mais que 250 cc até se tornarem mais experientes ou até depois de dirigir várias centenas de quilômetros. Certifique-se de que a motocicleta se encaixa. Os pés do cavaleiro devem poder alcançar o chão enquanto está sentado.

Existem alguns itens de equipamento necessários para uma operação segura. Nova Jersey exige que todos estes itens estejam em boas condições de funcionamento:

- Farol e lanterna traseira.
- Freios dianteiros e traseiros.
- Sinais de mudança de direção.
- Buzina.
- Pelo menos um espelho retrovisor.

Estes são apenas requisitos mínimos. Para sobreviver no trânsito, tenha um espelho em cada lado do guidão. Também é uma boa ideia ter refletores nas laterais da motocicleta.

SERVIÇO

As motocicletas podem precisar de atenção mecânica mais frequente do que outros veículos. Quando algo dá errado com a motocicleta, isso pode resultar em um acidente.

Só há uma maneira de detectar problemas antes que eles comecem: inspecionar a motocicleta cuidadosamente e consertar tudo imediatamente. A primeira seção deste manual descreve as verificações que devem ser feitas antes de cada viagem. Além disso, verifique estes itens pelo menos uma vez por semana:

Pneus

Verifique se há desgaste na banda de rodagem. Se o desgaste for irregular, balanceie as rodas e verifique o alinhamento. Muitas explosões são devidas à baixa pressão do ar. Além disso, verifique se há cortes e arranhões que possam causar explosão.

Rodas

Verifique ambas as rodas quanto a raios faltantes ou soltos. Verifique se há rachaduras ou amassados nos aros. Levante a roda do chão e gire-a. Observe seu movimento e ouça ruídos. Além disso, mova-o de um lado para o outro para verificar se há folga.

Controles

Verifique os controles para uma operação suave. Verifique os cabos quanto a dobras ou fios quebrados. Lubrifique os mecanismos de controle em cada extremidade do cabo.

Correntes e rodas dentadas

Lubrifique a corrente. Verifique as rodas dentadas quanto a dentes desgastados.

Amortecedor

A moto "salta" diversas vezes após passar por um obstáculo?

Ouviu um barulho? Verifique os amortecedores, que podem precisar ser ajustados ou substituídos.

Verifique se há óleo/vazamentos nos amortecedores.

Fixadores

Verifique se há porcas, parafusos ou contrapinos soltos ou faltando. Manter a motocicleta limpa facilita a localização de peças faltantes.

Freios

Ajuste os freios para que travem a roda quando totalmente acionados. Se a roda não travar ou se ouvir um som de raspagem ao parar, mande verificar os revestimentos.

Acessórios e Modificações

Uma motocicleta segura pode rapidamente se tornar uma ameaça se acessórios errados forem adicionados a ela ou se forem feitas alterações na motocicleta que possam torná-la muito mais difícil de manusear. Aqui estão algumas coisas a evitar:

Estacas rodoviárias

Montado na frente da motocicleta para permitir que o piloto se incline para trás.

Esses pinos atrasam a capacidade do operador de alcançar o freio de pé em caso de emergência.

Um encosto de passageiro

Às vezes chamada de "sissy bar", uma barra alta ou uma estrutura montada na parte de trás do assento pode alterar o centro de gravidade da motocicleta e afetar seu equilíbrio quando carregada, além de impedir que o condutor e o passageiro desçam da motocicleta com pressa .

Guiador estendido

Que se estendem acima dos ombros do operador são ilegais em Nova Jersey.

11

APÊNDICE:

Segurança do motorista

Sinais de trânsito, sinais e marcações rodoviárias são configurados para controlar o fluxo do tráfego, tornando as ruas e rodovias mais seguras para motoristas, ciclistas e pedestres. Um motorista seguro sempre observa e obedece a todo o trânsito, sinais, placas e marcações rodoviárias. Durante o trânsito intenso ou em caso de emergência, um policial pode direcionar o tráfego. Um policial pode ignorar os sinais de trânsito. As ordens ou instruções de aplicação da lei devem sempre ser obedecidas. Serão impostas penalidades judiciais por roubo ou dano a sinais ou equipamentos de aeroportos, trânsito ou cruzamentos ferroviários.

SINAIS DE TRÁFEGO Quando

os semáforos são pendurados verticalmente, a luz vermelha está sempre no topo. O amarelo está no centro. O sinal verde é o terceiro da fila. Se houver uma seta verde, ela estará sempre na parte inferior. Quando as luzes estão na horizontal, o vermelho está sempre à esquerda.

SINAL VERMELHO

O motorista deve parar antes do cruzamento ou faixa de pedestres e permanecer parado até que o semáforo mude para verde.

SINAL AMARELO Um

motorista deve parar antes de entrar no cruzamento ou faixa de pedestres, a menos que seu veículo esteja tão próximo do cruzamento que não possa ser parado com segurança. Uma seta amarela significa que o sinal está mudando de verde para vermelho e dá ao motorista a chance de parar com segurança.

SINAL VERDE O

motorista deve passar pelo cruzamento. Ceder a pedestres e veículos ainda no cruzamento e ao virar à esquerda ou à direita. Antes de virar à esquerda, ceda aos veículos que se aproximam.

SETA VERDE Quando

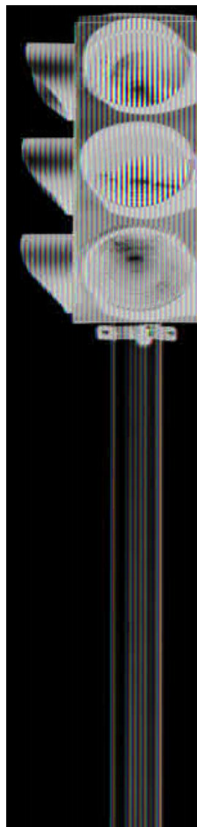
mostrado sozinho ou em combinação com o sinal vermelho, proceda apenas conforme mostrado pela seta. Seja cauteloso e ceda aos pedestres.

LUZ AMARELA PISCANDO Diminua a

velocidade e prossiga com cuidado.

LUZ VERMELHA PISCANDO Pare.

Ceder ao tráfego e aos pedestres. Vá apenas quando for seguro. Luzes vermelhas piscando nos cruzamentos ferroviários indicam a aproximação de um trem. Os motoristas devem ceder ao trem. Vá apenas quando as luzes vermelhas pararem de piscar e quando todos os outros dispositivos de alerta ativos forem desativados.



SINAL APAGADO Pare

se um semáforo não tiver nenhuma de suas lâmpadas funcionando e ninguém estiver direcionando o tráfego. É considerado um sinal de parada de quatro vias. Olhe para a esquerda e para a direita. Ceder ao tráfego vindo da direita ou da esquerda. Tenha cuidado e vá somente quando for seguro.

SÍMBOLO LARANJA DE PALMA LEVANTADA FIXA Os pedestres não devem sair da calçada ou entrar na faixa de rodagem quando estiverem de frente para o semáforo. Aqueles que já estão na estrada devem ir rapidamente para um local seguro. Os pedestres que já estiverem na faixa de pedestres terão tempo para atravessar o cruzamento antes que o sinal mude. Quem ainda não saiu da calçada ou do meio-fio não deve entrar na pista.

**SILHUETA PEDONAL BRANCA E FIXA/**
CONTAGEM REGRESSIVA

Os pedestres que enfrentam o sinal podem cruzar a via na direção do sinal. A lei de Nova Jersey exige que os motoristas cedam aos pedestres que atravessam neste sinal e aos pedestres na faixa de pedestres.

Os botões de pressão para pedestres estão localizados em determinados semáforos. Pouco tempo depois de o botão ser pressionado, o fluxo de tráfego no cruzamento muda para um verde mais longo para a rua lateral.

Os engenheiros de trânsito utilizam cores, como o verde-amarelo opcional ou o amarelo padrão, para as faixas de pedestres e sinais de alerta para bicicletas, que são de extrema importância. Esses sinais alertam os motoristas de Nova Jersey que eles devem compartilhar a estrada com pedestres e ciclistas e ceder a eles.

Os sinais são divididos em três categorias básicas:

- **Aviso:** Avise os motoristas sobre perigos à frente que são difíceis de ver.
- **Orientação:** guie os motoristas até um destino, identificando claramente o rota.
- **Regulatório:** Regular a velocidade e o movimento do tráfego.

Os letreiros são fabricados em diversos formatos e cores para transmitir uma mensagem específica. Exemplos dos vários tipos, formas e cores de sinais são encontrados no diagrama da próxima página.

| COR | FORMA | NÚMERO DE LADOS | MENSAGEM |
|----------|---------------------|-----------------|--|
| Branco | Retângulo vertical | 4 | Regulamentação (como sinais de velocidade) ¹ |
| Azul | Retângulo, quadrado | 4 | Serviços e informações para motoristas |
| Marrom | Retângulo | 4 | Recreação pública e orientação cênica |
| Verde | Retângulo | 4 | Orientação de direção |
| Laranja | Diamante | 4 | Aviso de construção e manutenção |
| Vermelho | Octógono | 8 | Somente sinais de STOP |
| Vermelho | Triângulo | 3 | Sinais de rendimento |
| Amarelo | Galhardete | 3 | Sinais de alerta de proibição de passagem |
| Amarelo | Pentágono | 5 | Sinais escolares |
| Branco | X | (NENHUM) | Sinais de cruzamento de ferrovia |
| Amarelo | Redondo | (NENHUM) | Sinais de aviso prévio de travessia ferroviária |
| Amarelo | Diamante | 4 | Sinais de alerta de perigo na estrada e cruzamento de ferrovia |

¹ Quando a velocidade máxima segura em uma curva ou curva é inferior ao limite de velocidade publicado, um sinal de aviso de velocidade é usado com o sinal de alerta adequado.

SINAIS DE AVISO Os

sinais de aviso destinam-se a condições de estrada que necessitam de cuidado e a perigos específicos que podem ser encontrados durante determinadas operações na estrada. Alguns dos sinais de alerta alertam os motoristas sobre as condições das estradas, travessias de veados, travessias de ferrovias, travessias escolares ou estradas curvas. Os sinais são amarelos e em forma de diamante com um símbolo preto ou mensagem verbal.



SINAIS DE OBRAS NAS ESTRADAS

Os sinais de obras nas estradas alertam os motoristas sobre uma variedade de condições temporárias nas estradas. É importante procurar:

Sinais laranja em forma de diamante que alertam o motorista sobre fechamento de faixa, mudanças de faixa, sinalizadores, pavimento irregular e desvios. As obras rodoviárias podem fechar temporariamente as faixas ou desviá-las, alterando os padrões de trânsito.

Sinais de limite de velocidade reduzido colocados ao lado dos sinais laranja de zona de trabalho. Em Nova Jersey, todas as multas de trânsito são duplicadas nas zonas de trabalho.

Um motorista deve reagir aos sinais de obras na estrada:

- Controlar a distância entre o seu veículo e o da frente, bem como o seu tempo de reação. Leia sempre os sinais, siga as instruções e prepare-se para desacelerar ou parar.
- Ficar alerta ao movimento de máquinas de construção na zona de trabalho.
Com paciência, o motorista contribuirá para a segurança geral dos motoristas e trabalhadores na zona de trabalho.
- Prestar atenção aos trabalhadores na estrada, que correm o risco de ferimentos ou possivelmente de morte.
Os sinalizadores podem parar e liberar o tráfego na zona de trabalho.

Nota: Os sinalizadores têm a mesma autoridade que um sinal regulamentar, portanto um motorista pode ser citado se desobedecer às suas instruções.



SINAIS DE ORIENTAÇÃO Os

sinais de orientação identificam destinos e rotas para os motoristas.

Placas de serviço para motoristas: As placas de serviço para motoristas têm letras ou símbolos brancos em um fundo azul e fornecem informações sobre os serviços para motoristas.

SINAIS DE REGULAÇÃO As placas

de regulamentação são geralmente retangulares, com maior dimensão vertical, e possuem texto e borda preta sobre fundo branco. Alguns sinais regulatórios importantes que você deve saber são:

• PARAR

Placa octogonal com texto branco e borda sobre fundo vermelho.

• COLHEITA

Triângulo invertido branco com texto vermelho e borda com faixa branca.

- **DINHEIRO CRUZADO**

Sinal de cruzamento de ferrovia em forma de X com texto preto sobre fundo branco significa o mesmo que sinal de rendimento. Os motoristas devem sempre ceder o direito de passagem aos trens. Os trens não podem desviar para evitar os motoristas.

- **NÃO ENTRE**

Quadrado branco com círculo vermelho que possui uma faixa branca horizontalmente no centro do círculo e as palavras "NÃO ENTRE" em letras brancas nas partes superior e inferior do círculo.

Duas placas nacionais que indicam onde certos caminhões interestaduais podem ou não viajar estão sendo usadas agora em Nova Jersey:

- **Verde**

Marca as rotas e rampas onde são permitidos caminhões; também marca a rota de viagem para serviços e terminais.

- **Vermelho**

Marca as rotas e rampas onde é proibido o transporte de caminhões; também marca o fim das rotas designadas.

MARCAÇÕES VIÁRIAS

As marcações rodoviárias têm a mesma força legal que os sinais ou sinais de trânsito.

- **Linhas centrais amarelas**

Fluxo de tráfego separado indo em direções opostas.

- **Linhas brancas**

Tráfego separado no mesmo sentido quando houver mais de uma faixa; mostrar bordas de estradas.

- **Linhas tracejadas**

Do lado do motorista, na linha central da estrada, significa que a ultrapassagem é permitida quando segura.

- **Linha sólida**

Do lado do motorista da linha central significa não passar.

- **Setas rodoviárias**

Quando usado com outros sinais, mostra a direção correta que um motorista deve seguir naquela faixa.

- **Linhas tracejadas brancas**

Faixas de tráfego separadas em rodovias com várias faixas.

- **Linhas sólidas duplas amarelas e brancas**

Proibir passagem. Não cruze a linha amarela sólida para passar. Fique na pista. Mantenha-se à direita ao dirigir lentamente.

• Linhas sólidas e tracejadas amarelas

Controle de passagem. Se a linha amarela sólida estiver no lado da estrada do motorista, não ultrapasse. Passe somente se a linha tracejada estiver do lado da estrada do motorista. Uma passagem deve ser concluída antes que as linhas tracejadas amarelas se tornem sólidas.

• Linhas de borda

Separam o acostamento da faixa de rodagem e mostram as bordas das rodovias; Linhas de borda amarelas separam o acostamento da faixa de rodagem e mostram a borda da rodovia.

• Faixas de pedestres brancas

Indicar áreas de passagem de pedestres. Os pedestres devem usar essas áreas ao atravessar a estrada. Nos cruzamentos onde faltam linhas de parada, pare antes da faixa de pedestres quando for necessário parar por sinais ou sinais de trânsito ou para pedestres.

• Linhas de parada brancas

mostram onde parar nos sinais de parada ou semáforos. • **Marcações**

especiais brancas Mostram condições

especiais, como STOP AHEAD, SCHOOL e RXR, como alerta ao motorista. Nas travessias ferroviárias, haverá um crossbuck e algumas travessias incluirão luzes vermelhas piscando, sinos tocando e/ou portões abaixados na estrada conforme um trem se aproxima. Marcações de pavimento, sinais e crossbucks são dispositivos de alerta passivos; luzes vermelhas piscando, sinos tocando e portões abaixados são sinais de alerta ativos.

• Diamantes brancos

Indicar faixas para veículos de alta ocupação (HOV) reservadas para um determinado tipo de veículo ou veículos que transportam vários passageiros, conforme identificado por sinais regulatórios afixados. Esses sinais também indicarão os horários em que as faixas HOV estão em operação. As pistas HOV também podem ser marcadas com diamantes brancos pintados no pavimento da pista.

**SINAIS DE AVISO ESPECIAIS** Estes sinais

alertam os motoristas sobre veículos lentos. Um sinal triangular laranja fluorescente e reflexivo indica veículos lentos, como equipamentos agrícolas e de construção operando em vias públicas. Os operadores devem obedecer a todas as regras de trânsito e colocar uma placa de veículo lento na traseira de seus veículos para alertar os motoristas que se aproximam.

FAIXAS DE RUMBLE Faixas

de ruído transversais e longitudinais são pequenas reentrâncias ou faixas estreitas e elevadas na rodovia ou acostamento que são colocadas ali para alertar o motorista de que há um ponto de decisão à frente (como um cruzamento de quatro vias após quilômetros de viagem ininterrupta). À medida que as tiras vibram no volante e fazem barulho, elas vão acordar o motorista que pode ter cochilado ou alertar o motorista sobre o perigo que está à frente. As tiras de vibração não danificam o veículo. O objetivo deles é fazer com que o motorista dirija mais devagar. Quase sempre são usados com um sinal de alerta.

lombadas/lombadas Outros tipos de dispositivos de controle de velocidade incluem lombadas e lombadas. Uma lombada é uma crista baixa que atravessa uma rua e é designada para desacelerar os carros. Uma lombada é uma versão mais longa e plana de uma lombada, que é mais elevada.

ROUNDABOUTS Uma

rotatória é uma interseção circular de mão única na qual o tráfego flui em torno de uma ilha central.

As rotatórias são projetadas para atender às necessidades de todos os usuários da via – motoristas, pedestres, pedestres com deficiência e ciclistas. Uma rotatória elimina parte do tráfego conflitante, como conversões à esquerda, que causam acidentes em cruzamentos tradicionais.

Como o tráfego em rotatórias entra ou existe apenas através de curvas à direita, a ocorrência de acidentes graves é substancialmente reduzida.





Duas pistas
Tráfego



Curva acentuada
À frente



Dividido
Autoestrada



Via estreita



Estrada sinuosa



Mesclar



Colina



Redução de faixa
À frente



Estrada transversal



Gado
Cruzando



Escola



Escorregadio quando
Molhado



Hospital



Pessoa com um
Incapacidade



Pare à frente



semáforo à frente



Trabalhadores



Bandeirante
À frente



Desvio



Estrada fechada

Apêndice: Segurança do Motorista



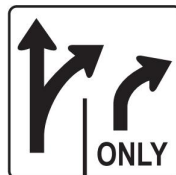
Parar



Apenas virar à esquerda



Proibido Caminhões



Múltiplo
Faixas de conversão



Não entre



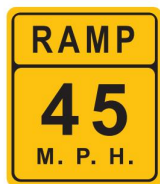
Sem inversões de marcha



Proibido Estacionar
A qualquer momento



Não passe



Consultivo
Velocidade de rampa



Via lateral



Proibido passar
Zona



Sinal de parada
À frente



Bicicletas
Presente



Ciclovia



Bicicleta pode usar
Pista completa



Sem posição
A qualquer momento



Marcador de
rota dos EUA



Rota Estadual
Marcador



Reservado
Estacionamento



Parar aqui no
Vermelho



Rota do condado
Marcador



Marcador de saída



Marcador de milhas



Estrada fechada



Não
Pedestres



Sem voltas



Apenas virar à esquerda



Interstadual



Esquerda ou
Somente reto



Piscina de ônibus/carro
Faixa



Mão Única



Mantenha certo



Caminho errado



Colheita



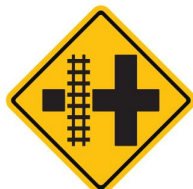
Sem virar à direita



Pare por
Pedestres em
Faixa de pedestre



Ferrovia



Trilha paralela
Sinal



Crossbuck
(Rendimento para treinar)



Área de descanso

12

APÊNDICE: Locais MVC

Com pelo menos um local em cada um dos 21 condados de Nova Jersey, o MVC oferece diversos serviços ao cliente. Consulte as páginas a seguir e/ou www.njmvc.gov para obter informações específicas do site e disponibilidade de agendamento.

Nas páginas a seguir, você encontrará as localizações dos Centros de Licenciamento MVC e Centros de Veículos, bem como instalações de Teste e Inspeção Rodoviária MVC. Também estão incluídos neste capítulo detalhes sobre horários de funcionamento, agendamentos e serviços oferecidos, bem como informações de contato para clientes em geral, sobretaxas, suspensão e outras dúvidas.

CENTROS DE VEÍCULOS

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 8h às 15h aos sábados, fechado aos domingos.

Os serviços incluem novos registros/títulos (incluindo transferências) para pessoas físicas; registros/títulos de revendedor e salvamento em massa; transações de matrículas; renovações de registros expirados há mais de 6 meses ou inelegíveis para renovação on-line. Somente com agendamento, com exceção de clientes que solicitam resumos de 5 anos e cartazes para deficientes.

CENTROS DE LICENCIAMENTO

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 8h às 15h aos sábados, fechado aos domingos.

Os serviços incluem licenças iniciais, identificações de não motorista e autorizações (incluindo **REAL ID** opção), transferências para fora do estado, CDLs, TVRs (licenças temporárias com restrição de visto), testes de conhecimento e renovações de licenças não elegíveis para renovação on-line. Os serviços de atendimento presencial sem agendamento estão disponíveis apenas para validação de licença, compra de decalques refletivos vermelhos, resumos de 5 anos, alterações de marcadores de nome e gênero e cartazes para deficientes.

CENTROS DE TESTE DE ESTRADA

Horário de funcionamento, das 8h às 17h, de segunda a sexta, fechado aos sábados e domingos.

Os candidatos a uma carteira de motorista em NJ devem fazer um teste ao volante em uma instalação MVC.

Os testes de estrada estão disponíveis apenas mediante agendamento em nosso site, www.njmvc.gov.

Alguns locais de teste de estrada servem como centros de licenciamento pela primeira vez, onde os motoristas que passam no teste de estrada podem ter sua carteira de motorista emitida no local. Não aceitamos dinheiro nesses locais – apenas cartões de crédito são aceitos. (Veja a página 233 para locais)

CENTROS DE SERVIÇO REGIONAIS

Horário de funcionamento, das 8h às 17h, de segunda a sexta, fechado aos sábados e domingos.

Entre os serviços oferecidos estão conferências de motoristas para suspensões e restaurações.

INSTALAÇÕES CENTRAIS DE INSPEÇÃO

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 7h ao meio-dia aos sábados, fechado aos domingos.

Inspeções para todos os tipos de veículos padrão estão disponíveis nessas instalações. Algumas instalações exigem agendamento. Consulte www.njinspections.com para obter mais informações.

INSTALAÇÕES DE INSPEÇÃO PRIVADA

O horário de funcionamento varia.

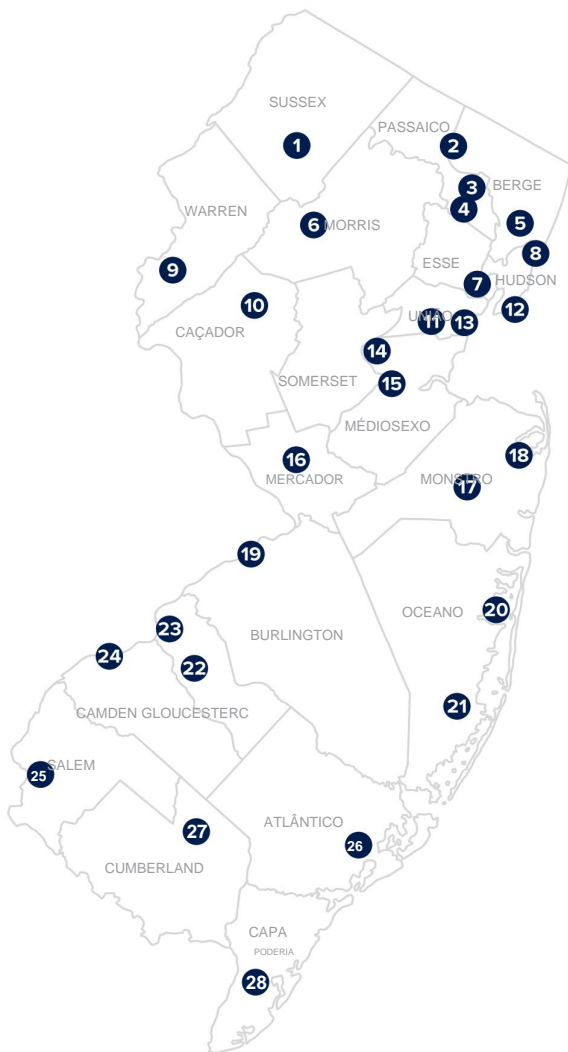
Mais de 1.100 locais em todo o estado, inclusive em postos de gasolina e oficinas mecânicas.

Essas instalações realizarão inspeções de veículos padrão mediante o pagamento de uma taxa. Para obter uma lista completa de instalações de inspeção privadas aprovadas pelo MVC, visite www.njinspections.com.

Centros de licenciamento

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 8h às 15h aos sábados, fechado aos domingos.

Os serviços incluem licenças iniciais, identificações de não motorista e autorizações (incluindo opção REAL ID), transferências para fora do estado, CDLs, testes de conhecimento e renovações de licença não elegíveis para renovação online. Os serviços de atendimento presencial sem agendamento estão disponíveis apenas para validação de licença, compra de decalques refletivos vermelhos, resumos de 5 anos e alterações de marcadores de nome e gênero e cartazes para deficientes. Por favor, visite www.njmvc.gov para disponibilidade de agendamento.



Centros de licenciamento

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 8h às 15h aos sábados, fechado aos domingos.

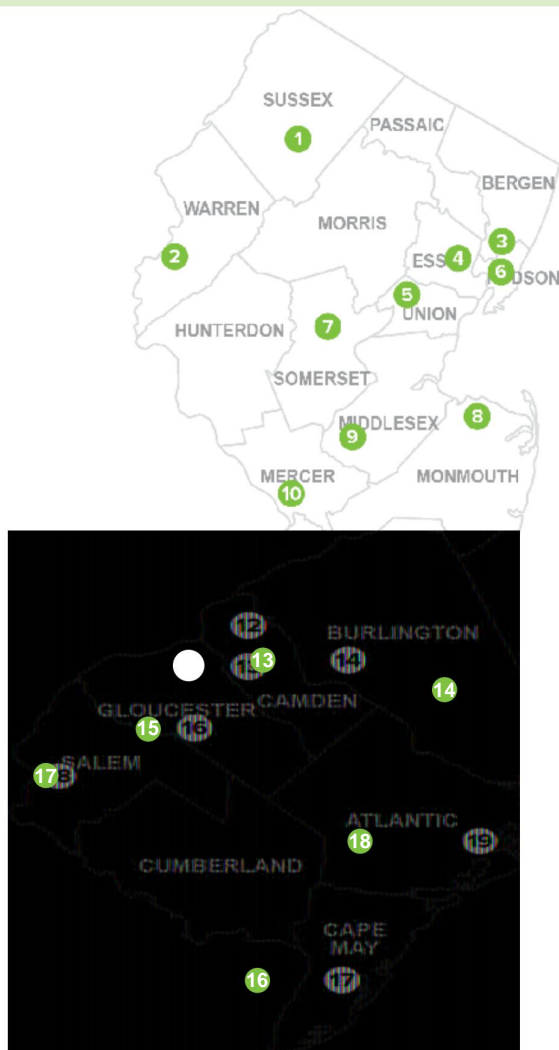
Os serviços incluem licenças iniciais, identificações de não motorista e autorizações (incluindo opção REAL ID), transferências para fora do estado, CDLs, testes de conhecimento e renovações de licença não elegíveis para renovação online. Os serviços de atendimento presencial sem agendamento estão disponíveis apenas para validação de licença, compra de decalques refletivos vermelhos, resumos de 5 anos e alterações de marcadores de nome e gênero e cartazes para deficientes. Por favor, visite www.njmvc.gov para disponibilidade de agendamento.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Newton Avenida Esparta, 51 Newton, Nova Jersey 07860</p> | <p>11 Rahway 1140 Woodbridge Road e East Hazelwood Avenida Rahway, NJ 07065</p> | <p>21 Manahawkin Avenida East Bay, 712 Praça Manahawkin Suíte 9 Manahawkin, NJ 08050</p> |
| <p>2 Oakland 350 Vale Ramapo Estrada Suíte 24, Oakland NJ 07436</p> | <p>12 Baiona Rota 440 e 1347 Avenida Kennedy Praça do Dólar da Família Bayonne, NJ 07002</p> | <p>22 Runnemedes 835 Leste Clementes Estrada da Ponte Praça Runnemedede Runnemedede, NJ 08078</p> |
| <p>3 Wayne 481 Rota 46 Oeste Wayne, Nova Jersey 07470</p> | <p>13 Elisabete 17 Caldwell Place Elizabeth, Nova Jersey 07201</p> | <p>23 Camden 2600 Monte Efraim Avenida Suíte 400 Camden, Nova Jersey 08104</p> |
| <p>4 Paterson 125 Broadway Suíte 201, Paterson, Nova Jersey 07505</p> | <p>14 South Plainfield Estrada Hadley 5000, Suíte 102 South Plainfield, NJ 07080</p> | <p>24 West Deptford Estrada Crown Point 215 (I-295 saída 20) Thorofare, NJ 08086</p> |
| <p>5 Lodi 8 Mill Street (perto da Avenida Garibaldi) Lodi, Nova Jersey 07644</p> | <p>15 Edison Estrada Kilmer, 45 Edison, Nova Jersey 08817</p> | <p>25 Salém O Edifício Finlaw 199 East Broadway, 1ª Chão Salem, Nova Jersey 08079</p> |
| <p>6 Randolfo Avenida Canfield, 160 Randolph, Nova Jersey 07869</p> | <p>16 Bacia dos Padeiros 3200 Brunsvique Pike Lawrenceville, NJ 08648</p> | <p>26 Cardife 6725 Lúcio Cavallo Negro Praça do Porto Município de Egg Harbor, NJ 08234</p> |
| <p>7 Newark 228 Frelinghuysen Avenida Newark, Nova Jersey 07114</p> | <p>17 <small>Propriedade perfeita</small> Estrada Okerson, 811 <small>Propriedade perfeita, NJ 07728</small></p> | <p>27 Vinlândia Avenida West Park, 9 Vinlândia, NJ 08360</p> |
| <p>8 Norte de Bergen 8901 Bergenline Avenida North Bergen, NJ 07047</p> | <p>18 Eatontown 109 Rota 36 Eatontown, NJ 07724</p> | <p>28 Rio Grande Estrada da costa da baía 3305 Compras no quebra-mar Praça Cabo Norte May, NJ 08204</p> |
| <p>9 Washington 404 E Washington Avenida Washington, Nova Jersey 07882</p> | <p>19 Delanco Estrada do riacho 400 Delanco, NJ 08075</p> | |
| <p>10 Flemington 181-B Rotas 31 e 202 Ringoos, NJ 08551</p> | <p>20 Rio Toms Avenida Hooper, 1861 Praça da aldeia Rio Toms, NJ 08753</p> | |

Centros de veículos

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 8h às 15h aos sábados, fechado aos domingos.

Os serviços incluem novos registros/títulos (incluindo transferências) para pessoas físicas; títulos duplicados, registros/títulos de revendedores e salvados em massa; transações de matrículas; as renovações de registros expiraram há mais de 6 meses ou não são elegíveis para renovação on-line. Somente com agendamento, com exceção de clientes que solicitam resumos de 5 anos e cartazes para deficientes. Por favor, visite www.njmvc.gov para disponibilidade de agendamento.



Centros de veículos

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 8h às 15h aos sábados, fechado aos domingos.

Os serviços incluem novos registros/títulos (incluindo transferências) para pessoas físicas; títulos duplicados, registros/títulos de revendedores e salvados em massa; transações de matrículas; as renovações de registros expiraram há mais de 6 meses ou não são elegíveis para renovação on-line. Somente com agendamento, com exceção de clientes que solicitam resumos de 5 anos e cartazes para deficientes. Por favor, visite www.njmvc.gov para disponibilidade de agendamento.

1

Newton

Avenida Esparta, 51
Newton, Nova Jersey 07860

2

Washington

Avenida Washington, 404 E
Washington, Nova Jersey 07882

3

Wallington

Avenida Principal 450
Praça Wallington
Wallington, Nova Jersey 07057

4

Laranja Leste

Rua 18 Sul, 183
Suíte B
East Orange, NJ 07018

5

Springfield

271 Rota 22 Leste
Springfield, Nova Jersey 07081

6

Cidade de Jersey

Avenida Summit, 438
Jersey City, Nova Jersey 07307

7

Somerville

10 Lugar Roosevelt
Somerville, Nova Jersey 08876

8

Hazlet

Rodovia 1374 36
Praça do Aeroporto
Hazlet, Nova Jersey 07730

9

Sul de Brunswick

2236 Rota 130 Norte
Dayton, Nova Jersey 08810

10

Trento

Rua South Stockton, 120
Trenton, Nova Jersey 08608

11

Lakewood

1195 Rota 70
Centro de Lazer, Loja 9
Lakewood, Nova Jersey 08701

12

Colina da Cereja

1 Campus Executivo em Cherry Hill
Rota 70
Cherry Hill, NJ 08002

13

Medford

175 Rota 70
Suíte 25
Praça Run da Sharp
Medford, Nova Jersey 08055

14

Manahawkin

Avenida East Bay, 712
Praça Manahawkin
Suíte 7
Manahawkin, NJ 08050

15

Turnersville

5200 Rota 42 Norte
Praça Ganntown
Turnerville, NJ 08012

16

Rio Grande

Estrada da costa da baía 3305
Praça Comercial do Quebra-mar
Cabo Norte May, NJ 08204

17

Salém

O Edifício Finlaw
199 East Broadway, 1º andar
Salem, Nova Jersey 08079

18

Cardife

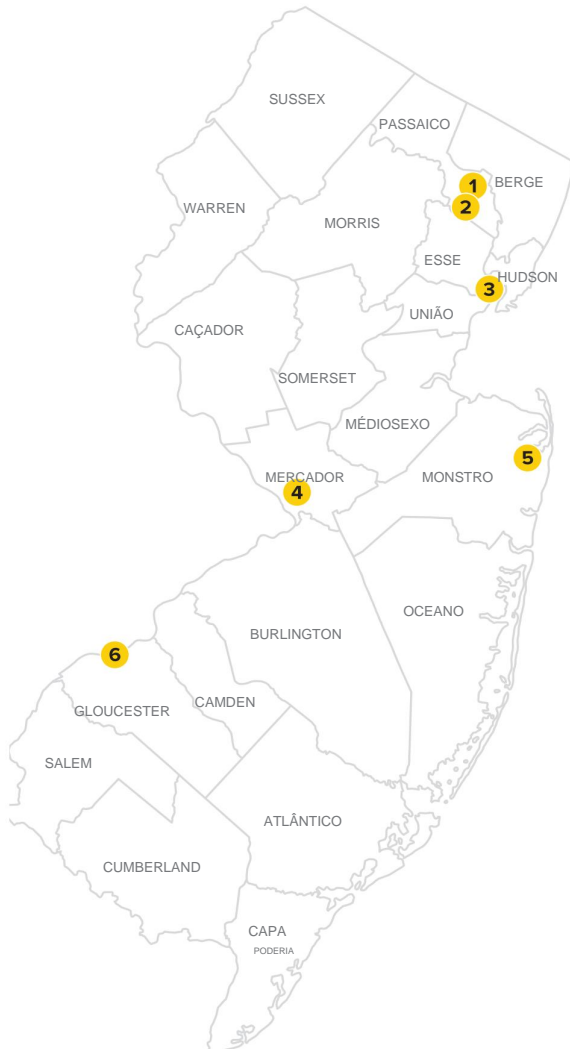
6725 Lúcio Cavalo Negro
Praça do Porto
Egg Harbor Township, NJ 08234

Centros de serviços regionais

Horário de funcionamento, das 8h às 17h, de segunda a sexta, fechado aos sábados e domingos.

Os serviços incluem conferências de motoristas e recursos para suspensões e restaurações.

*Os Centros de Serviços Regionais estão localizados nos Centros de Licenciamento MVC, com exceção de Trenton, que é um Centro de Veículos MVC.



1

Wayne

481 Rota 46 Oeste

Wayne, Nova Jersey 07470

2

Paterson

125 Broadway, Suíte 201

Paterson, Nova Jersey 07505

3

Newark

Avenida Frelinghuysen, 228

Newark, Nova Jersey 07114

4

Trenton

Rua South Stockton, 120

Trenton, Nova Jersey 08608

5

Eatontown

109 Rota 36

Eatontown, NJ 07724

6

West Deptford

Estrada Crown Point 215

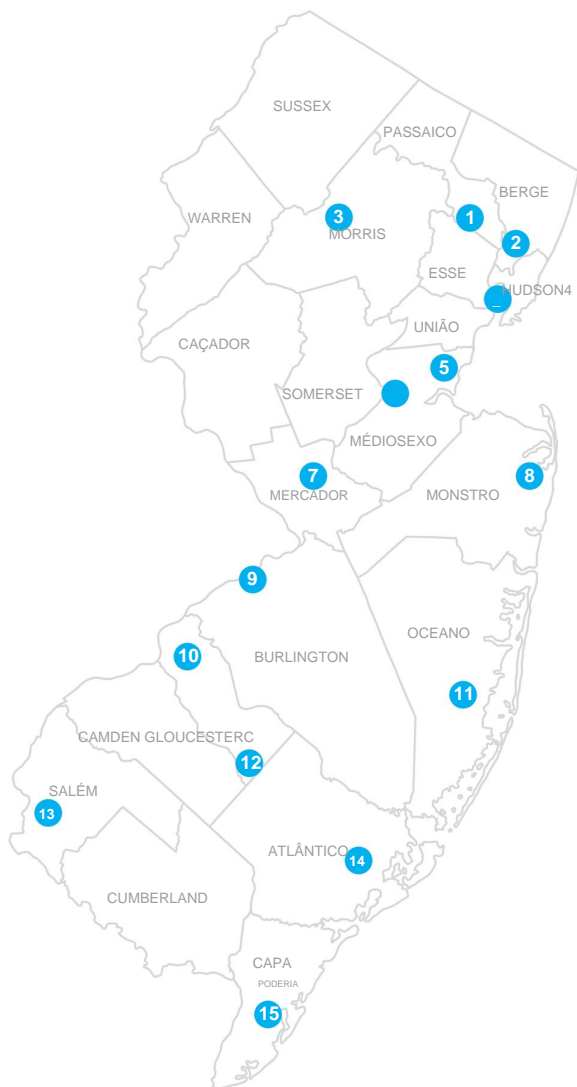
(I-295 saída 20)

Thorofare, NJ 08086

Testes de estrada

Horário de funcionamento, das 8h às 17h, de segunda a sexta, fechado aos sábados e domingos.

Os candidatos a uma carteira de motorista em NJ devem fazer um teste ao volante em uma instalação MVC. Os testes de estrada estão disponíveis apenas mediante agendamento no site do NJMVC, www.njmvc.gov.



Testes de estrada

Horário de funcionamento, das 8h às 17h, de segunda a sexta, fechado aos sábados e domingos.

Os candidatos a uma carteira de motorista em NJ devem fazer um teste ao volante em uma instalação MVC. Os testes de estrada estão disponíveis apenas mediante agendamento no site do NJMVC, www.njmvc.gov.

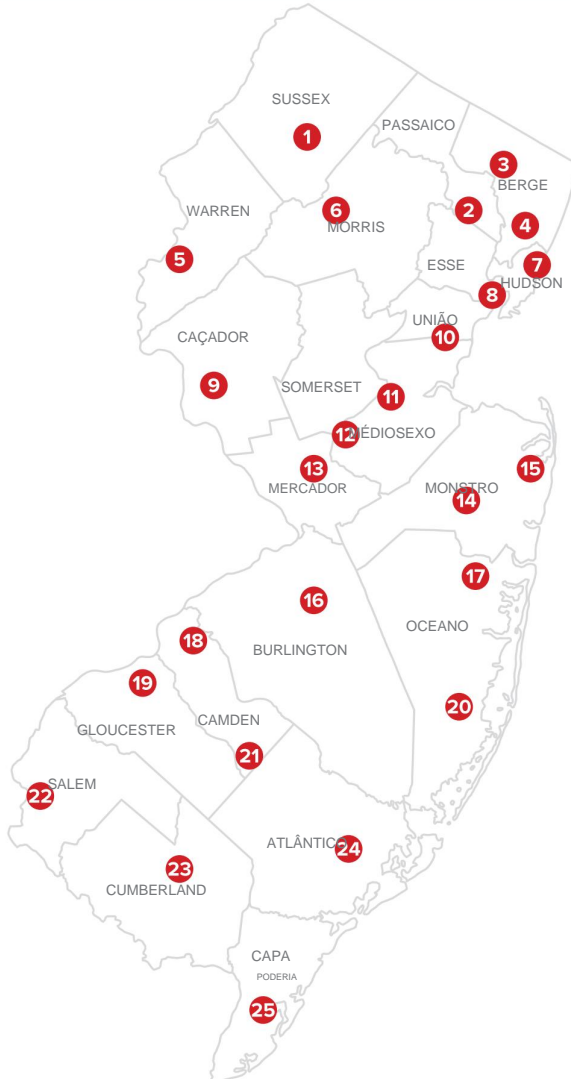
- | | |
|--|--|
| <p>1</p> <p>Wayne* 481 Rota 46 Oeste Wayne, Nova Jersey 07470</p> | <p>10</p> <p>Colina da Cereja* 617 Hampton Road Cherry Hill, NJ 08802</p> |
| <p>2</p> <p>Lodi* 8 Mill Street (perto da Avenida Garibaldi) Lodi, Nova Jersey 07644</p> | <p>11</p> <p>Parque Aéreo Miller Rota 530 e Mule Road Município de Berkeley, NJ 08757</p> |
| <p>3</p> <p>Randolph Avenida Canfield, 160 Randolph, Nova Jersey 07869</p> | <p>12</p> <p>Winslow Estrada Jardim Primavera 550 Âncora, NJ 08037</p> |
| <p>4</p> <p>Newark Avenida Frelinghuysen, 228 Newark, Nova Jersey 07114</p> | <p>13</p> <p>Salém O Edifício Finlaw 199 E Broadway, 1º andar Salem, Nova Jersey 08079</p> |
| <p>5</p> <p>Rahway* 1140 Woodbridge Road e Leste Avenida Hazelwood Rahway, NJ 07065</p> | <p>14</p> <p>Desembarque de maio Rua 19, 1477 Parque Industrial de Hamilton Mays Landing, NJ 08330</p> |
| <p>6</p> <p>Edison Estrada Kilmer, 45 Edison, Nova Jersey 08817</p> | <p>15</p> <p>Cabo de maio Aeroporto de Cabo May Unidade Terminal 507 Erma, NJ 08242 <small>Somente teste automático básico, Somente quartas-feiras</small></p> |
| <p>7</p> <p>Bacia dos Padeiros* 3200 Brunswick Pike Lawrenceville, NJ 08648</p> | |
| <p>8</p> <p>Eatontown* 109 Rota 36 Eatontown, NJ 07724</p> | |
| <p>9</p> <p>Delanco* Estrada do riacho 400 Delanco, NJ 08075</p> | |

*Os locais de teste de estrada funcionam como centros de licenciamento pela primeira vez, onde os motoristas aprovados A Road Test pode ter sua carteira de motorista emitida no local. Não aceitamos dinheiro nesses locais – apenas cartões de crédito são aceitos.

Inspeção veicular

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 7h ao meio-dia aos sábados, fechado aos domingos.

Inspeções para todos os tipos de veículos padrão estão disponíveis nessas instalações. Algumas instalações exigem agendamento. Visite www.njinspections.com para obter mais informações.



Inspecção veicular

Horário de funcionamento: das 8h às 16h30 de segunda a sexta e das 7h ao meio-dia aos sábados, fechado aos domingos.

Inspecções para todos os tipos de veículos padrão estão disponíveis nessas instalações. Algumas instalações exigem agendamento. Visite www.njinspections.com para obter mais informações...

- 1** **Newton**
Rua Moran, 90
Newton, Nova Jersey 07860
- 2** **Wayne**
481 Rota 46 Oeste
Wayne, Nova Jersey 07470
- 3** **Paramus**
20 W. Century Road
Paramus, NJ 07652
- 4** **Lodi**
Rua Mill 8
Lodi, Nova Jersey 07644
- 5** **Washington**
Rota 31 Norte
Washington, Nova Jersey 07882
Somente agendamento
- 6** **Randolfo**
Avenida Canfield, 160
Randolph, Nova Jersey 07869
- 7** **Secaucus**
Avenida do Condado e
Estrada Secaucus
Secaucus, Nova Jersey 07094
- 8** **Newark**
Avenida Frelinghuysen, 228
Newark, Nova Jersey 07114
- 9** **Flemington**
181 Rotas 31 e 202
Ringoes, NJ 08551
- 10** **Rahway**
Estrada de Woodbridge, 1140
Rahway, NJ 07065
- 11** **Kilmer**
Estrada Kilmer, 33
Edison, Nova Jersey 08817
- 12** **Sul de Brunswick**
2236 Rota 130
Dayton, Nova Jersey 08810
- 13** **Bacia dos Padeiros**
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648
- 14** **Propriedade perfeita**
Estrada Okerson, 801
Propriedade perfeita, NJ 07728
- 15** **Eatontown**
109 Rota 36
Eatontown, NJ 07724
- 16** **Southampton**
Rota 38 de 1875
Southampton, Nova Jersey 08088
- 17** **Lakewood**
1145 Rota 70
Lakewood, Nova Jersey 08701
- 18** **Colina da Cereja**
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08002
- 19** **Deptford**
Estrada Tanyard, 725
Deptford, NJ 08096
- 20** **Manahawkin**
220 Estrada de Recuperação
Manahawkin, NJ 08050
- 21** **Winslow**
Estrada Jardim Primavera 250
Âncora, NJ 08037
- 22** **Salém**
Estrada de Woodstown, 185
Salem, Nova Jersey 08079
Somente agendamento
- 23** **Milville**
Avenida Wheaton, 1406
Milville, NJ 08332
- 24** **Aterrissagem de maio**, 1477, 19th Street
Mays Landing, NJ 08330
- 25** **Cabo de maio**
Avenida West Shellbay, 6
Cabo May, NJ 08210
Somente agendamento

Informações Gerais do Cliente

(609) 292-6500

Se você for surdo ou com deficiência auditiva, use o 7-1-1 NJ Relay.

Os representantes de atendimento ao cliente estão disponíveis de segunda a sexta-feira, das 8h30 às 16h15.

Informações detalhadas registradas estão disponíveis fora do horário comercial, sete dias por semana, inclusive feriados.

Comissão de Veículos Motorizados

PO Box 403

Trenton, NJ 08666-0403

www.njmvc.gov

Suspensões/ Violações/ Restaurações

(609) 292-7500

Comissão de Veículos Motorizados

PO Box 134

Trenton, NJ 08666-0403

Informações sobre inspeção de veículos

(888) NJMOTOR (888-656-6867) ligação gratuita em Nova Jersey **(609)**

895-6886 fora do estado

www.njinspections.com

Os representantes de atendimento ao cliente estão disponíveis de segunda a sexta, das 8h às 16h30, e aos sábados, das 7h ao meio-dia.

Para pagar uma conta de sobretaxa

Caixa

postal NJ-SVS

1502 Moorestown, NJ 08057-9704

Para devolver placas de veículos

Comissão de Veículos Motorizados

PO Box 129

Trenton, NJ 08666-0129

Reclamação sobre o desempenho de uma autoescola

Bureau de serviços de licença

comercial da Comissão de Veículos

Motorizados

PO Box 170 Trenton, NJ

08666-0170 mvcBLSinvestigations@mvc.nj.gov