

CALIFÓRNIA

MANUAL DO MOTORISTA

TRADUÇÃO POR:

<https://carteiradriveonlyct.blogspot.com/>
Venda Proibida.

Este manual está disponível em
dmv.ca.gov



Gavin Newsom, governador

Estado da Califórnia

Toks Omishakin, secretário Agência de
Transporte do Estado da Califórnia

Steve Gordon, diretor

Departamento de Veículos Motorizados da Califórnia



Caro colega californiano,

Seja viajando de carro, transporte público, bicicleta, scooter, skate ou a pé, todos queremos chegar ao nosso destino com segurança. Tragicamente, muitos californianos não o fazem.

Desde 2010, mais de 30 mil pessoas morreram e outras 100 mil ficaram gravemente feridas nas estradas da Califórnia. Esta tendência mortal está piorando, especialmente para pessoas que caminham ou andam de bicicleta. Vimos um aumento anual de quase 50% nas mortes e ferimentos graves de pedestres e um aumento superior a 60% no número de ciclistas mortos por ano desde 2010.

Ao contrário de quem viaja em veículos com cintos de segurança, airbags e outros dispositivos de segurança, as pessoas fora dos veículos não têm o mesmo nível de proteção e ficam mais vulneráveis cada vez que estão na estrada. A segurança deles deve estar sempre em primeiro lugar quando dirigimos.

A Califórnia está fazendo todo o possível para implementar medidas abrangentes de segurança no trânsito para eliminar mortes e ferimentos graves em nossas estradas. Inclui estratégias para reduzir a nossa dependência da condução, da forma como concebemos estradas e cruzamentos, para expandir as opções seguras para caminhar e andar de bicicleta.

Mas precisamos da sua ajuda. Sem que todos nós pratiquemos hábitos de condução seguros, estas tragédias evitáveis continuarão a ocorrer. Por favor, certifique-se de apertar o cinto, seguir todas as leis de trânsito, prestar atenção extra aos pedestres e ciclistas e não dirigir se estiver distraído ou com alguma deficiência.

Espero que as informações contidas neste Manual do Motorista da Califórnia possam ajudar todos na estrada – motoristas, ciclistas e pedestres – a chegar ao seu destino com segurança. Porque é mais do que apenas aprender as regras da estrada. Poderia ser uma questão de vida ou morte.

Desejando-lhe viagens seguras,



Toks Omishakin

secretário

Agência de Transporte do Estado da Califórnia



direito autoral

© Copyright, Departamento de Veículos Motorizados 2023 Todos

os direitos reservados.

Este trabalho é protegido pela Lei de Direitos Autorais dos EUA. O Departamento de Veículos Motorizados (DMV) detém os direitos autorais desta obra. A lei de direitos autorais torna ilegal:

1. Faça uma cópia de qualquer parte deste manual.
2. Imprima cópias deste manual e entregue-as a outras pessoas.
3. Escreva a sua própria versão deste manual.
4. Coloque este manual em exposição pública.
5. Execute (leia em voz alta) o manual em público.

Se você tiver dúvidas sobre se pode fazer cópias de qualquer parte deste manual, envie-as para:

Escritório Jurídico do Departamento de
Veículos Automotores, MS C128
Caixa Postal 932382
Sacramento, CA 94232-3820

Isenção de responsabilidade

Este manual é um resumo das leis e regulamentos do *Código do veículo* disponível em leginfo.ca.gov. O DMV, as autoridades policiais e os tribunais seguem a linguagem completa e exata.

Contate-nos

Envie comentários ou sugestões sobre este manual do motorista para dmv.ca.gov/customerservice.

Índice

SEÇÃO 1. A carteira de motorista da Califórnia.....	1
SEÇÃO 2. Obtendo uma licença de instrução e carteira de motorista Licença.....	3
SEÇÃO 3. O Processo de Teste.....	6
SEÇÃO 4. Alterando, substituindo e renovando sua Carteira de motorista.....	9
SEÇÃO 5. Uma introdução à direção.....	11
SEÇÃO 6. Navegando pelas estradas.....	15
SEÇÃO 7. Leis e regras de trânsito.....	35
SEÇÃO 8. Direção segura.....	60
SEÇÃO 9. Álcool e Drogas.....	77
SEÇÃO 10. Responsabilidade Financeira, Seguros Requisitos e colisões.....	82
SEÇÃO 11. Requisitos de registro de veículos.....	85
SEÇÃO 12. Segurança do motorista.....	87
SEÇÃO 13. Idosos e direção.....	90
SEÇÃO 14. Glossário.....	92

Serviços de DMV

Tenha em mãos o número da sua carteira de motorista ou cartão de identificação (ID), número da placa do veículo ou número de identificação do veículo (VIN).

Serviços online

Renovação de registro de veículo emdmv.ca.gov/vrservices. Renovação da carteira de motorista emdmv.ca.gov/dlservices. Agendamentos de escritório emdmv.ca.gov/make-an-appointment. Visitadmv.ca.gov/ online para encontrar muitos outros serviços online.

Serviços de quiosque

Visitadmv.ca.gov/kiosks para encontrar serviços e locais de quiosques.

Serviços telefônicos

Ligue para 1-800-777-0133:

Durante o horário comercial normal:

- Fale com um representante do DMV.

Serviços telefônicos automatizados 24 horas por dia, 7 dias por semana:

- Renove o registro do seu veículo.
- Marque uma consulta no escritório do DMV.

Indivíduos surdos, com deficiência auditiva ou de fala podem ligar para 1-800-368-4327 para obter assistência.

SEÇÃO 1. *A carteira de motorista da Califórnia*

Uma carteira de motorista da Califórnia permite que você dirija em vias públicas.

Antes de obter uma carteira de motorista na Califórnia, você deve passar nos testes de conhecimento e tração com base nas informações deste manual.

Você deve ter a licença correta para dirigir seu tipo de veículo. A maioria das pessoas precisa de uma carteira de motorista não comercial Classe C. Para operar veículos comerciais, motocicletas e outros tipos de veículos, você deve ter uma classe de licença diferente.

Para informações sobre veículos abrangidos pela Classe C, visite [dmv.ca.gov/dl](https://www.dmv.ca.gov/dl).

Designações de cartão

Carteira de motorista REAL ID

A partir de maio de 2025, sua carteira de motorista ou cartão de identificação (ID) deverá ser compatível com REAL ID se você usá-lo para:

- Embarque em um avião para voos domésticos.
- Entre nas bases militares.
- Entre na maioria das instalações federais.

Visite [dmv.ca.gov/realid](https://www.dmv.ca.gov/realid) para saber mais sobre como solicitar um REAL ID.

Carteiras de motorista para residentes indocumentados

A Califórnia oferece carteiras de motorista para todos os residentes, independentemente do status de imigração. Para mais informações visite [dmv.ca.gov/dl](https://www.dmv.ca.gov/dl).

Doador de órgãos e tecidos

Para informações, visite [donateLIFEcalifornia.org](https://www.donatelife.org).

Veteranos

Visite [dmv.ca.gov/veterans](https://www.dmv.ca.gov/veterans) para saber mais sobre os requisitos e benefícios de uma designação de veterano.

Cartões de identificação

Os cartões de identificação são emitidos para fins de identificação para pessoas elegíveis de qualquer idade. Eles não permitem que você dirija. Para obter um documento de identidade, você deve fornecer seu documento de identidade, documentos de residência e número de seguro social.

Visite [dmv.ca.gov/id-cards](https://www.dmv.ca.gov/id-cards) para preencher um pedido de carteira de identidade e obter informações sobre os documentos atuais aceitáveis e carteiras de identidade com taxas reduzidas, gratuitas ou para idosos.

PREPARAR-SE TODA VEZ



*Faça isso por VOCÊ
e aqueles que VOCÊ AMA*

SEÇÃO 2. *Obtendo uma permissão de instrução e carteira de motorista*

Se você não tiver carteira de motorista da Califórnia ou de outro estado, deverá solicitar uma licença de instrução antes de fazer o teste de direção para obter sua carteira de motorista.

O que você precisa

Para solicitar uma licença de instrução ou carteira de motorista, você deve fornecer:

- **Prova de identidade:**Provando quem você é.
- **Dois comprovantes de residência:**Provando que você mora na Califórnia. Exceções podem ser aplicadas.
- **Documento legal de nome completo:**Provar o seu nome atual se o nome no seu documento de identidade e na aplicação não corresponderem.
- **Número da Segurança Social:**Exceções podem ser aplicadas.

Para requisitos de REAL ID, documentos atuais aceitáveis e elegibilidade, visite dmv.ca.gov/realid.

Registre-se para votar

Para obter informações sobre como registrar-se para votar, visite o Secretário de Estado da Califórnia em sos.ca.gov.

Solicitando uma permissão de instrução

Para solicitar uma licença de instrução Classe C:

1. Preencha um formulário de carteira de motorista e carteira de identidade.
2. Forneça seus documentos.
3. Pague uma taxa de inscrição não reembolsável.
4. Passe no(s) seu(s) teste(s) de conhecimento.
5. Passe em um teste de visão.

Para mais informações visite dmv.ca.gov/instructionpermit para obter uma lista completa das etapas e requisitos da aplicação.

Se você tiver menos de 18 anos, também precisará:

- Ter pelo menos 15 anos e meio.
- Conclua um programa de educação de motoristas.
- Peça a um dos pais ou responsável que assine para aprovar a solicitação e aceitar a responsabilidade financeira (consulte a Seção 10). Se seus pais ou responsáveis compartilharem a guarda conjunta de você, ambos deverão assinar.
- Espere para usar sua licença de instrução até começar o treinamento de motorista ao volante com um instrutor que validará a licença.

Escolas de Condução

A educação e o treinamento de motoristas são oferecidos em escolas de condução licenciadas pelo DMV e em algumas escolas de ensino médio. Os instrutores deverão portar carteira de identidade de instrutor. Peça para ver.

Consulte a página das Escolas de Formação de Condutores emdmv.ca.gov/driver-ed para obter mais informações sobre como selecionar uma autoescola.

Solicitando uma carteira de motorista

Para obter sua carteira de motorista depois de obter sua licença de instrução, você precisa:

- Pratique dirigir com um motorista licenciado na Califórnia que tenha pelo menos 18 anos (25 para menores). Essa pessoa deve sentar-se perto o suficiente para assumir o controle do veículo, se necessário.
- Passe em um teste de tração ao volante.

Se você tiver menos de 18 anos, também precisará:

- Ter pelo menos 16 anos.
- Ter uma licença de instrução da Califórnia ou de outro estado por pelo menos 6 meses (ou completar 18 anos) antes de agendar seu teste de direção.
- Prove que você completou **ambos** educação de motoristas e treinamento de motoristas.
- Pratique dirigir por pelo menos 50 horas com um motorista licenciado na Califórnia que tenha pelo menos 25 anos de idade. Dez horas devem ser à noite.

Consulte a página de carteiras de motorista emdmv.ca.gov/dlservices para obter a lista completa de etapas de inscrição, requisitos, o Contrato de Condução entre Pais e Adolescentes e a Folha de Pontuação de Avaliação de Desempenho de Condução (DPE).

Restrições e Exceções para Menores

Quando você tiver menos de 18 anos, sua carteira de motorista terá a palavra provisória. Como motorista provisório, você **não pode** dirigir:

- Entre 23h e 5h durante os primeiros 12 meses você tem sua licença.
- Com passageiros com menos de 20 anos de idade, a menos que seus pais ou responsáveis ou outro motorista licenciado na Califórnia (com pelo menos 25 anos de idade) viajem com você.
- Para pagar ou operar veículos que exijam licença comercial de Classe A, B ou C.

Há exceções a essas restrições se você:

- Tem necessidade médica e não consegue encontrar outra forma de viajar. Você deve levar consigo um atestado assinado pelo seu médico. A nota deve conter sua condição médica e a data em que você espera se recuperar.
- Dirija para a escola ou para uma atividade escolar. Você deve levar consigo uma nota assinada pelo diretor da escola, reitor ou pessoa designada.
- Deve dirigir por motivos de trabalho. Você deve levar uma nota assinada pelo seu empregador. A nota deve confirmar seu emprego.
- Deve dirigir um membro da família imediata. Você deve levar consigo uma nota assinada por seus pais ou responsável legal. A nota deve indicar o motivo pelo qual você precisa dirigir, o familiar e a data em que a necessidade terminará.

OBSERVAÇÃO: Um pai ou responsável pode cancelar a carteira de motorista de seu filho preenchendo um formulário de Solicitação de cancelamento ou entrega de carteira de motorista ou carteira de identidade.

.

SEÇÃO 3. *O Processo de Teste*

Testes de carteira de motorista

Aqui está uma visão geral dos testes de carteira de motorista:

1. Teste de visão

O DMV testa todos os candidatos para garantir que eles possam enxergar bem o suficiente para dirigir com segurança. Se você fizer seu teste de visão com lentes corretivas ou de contato, sua carteira de motorista terá uma restrição de lentes corretivas. Se você não passar no teste de visão, será solicitado que seu oftalmologista preencha um formulário de Relatório de Exame de Visão. Para mais informações visite dmv.ca.gov/vision-standards.

2. Teste de conhecimento

Ao solicitar uma carteira de motorista original, você deve passar em um teste de conhecimentos com questões de múltipla escolha. Você tem três tentativas de aprovação antes de se inscrever novamente. Os menores devem esperar sete dias para refazer um teste de conhecimento reprovado, sem incluir o dia da reprovação.

As opções de teste estarão disponíveis assim que você concluir sua inscrição em dmv.ca.gov/dl.

IMPORTANTE: Você não tem permissão para usar nenhum auxílio de teste durante os testes de conhecimento, como o Manual do Motorista da Califórnia ou telefone celular.

3. Teste de tração ao volante

Ao solicitar uma carteira de motorista original, sua capacidade de dirigir um veículo com segurança será testada. Após a renovação, os motoristas com problemas de visão ou problemas de saúde podem ser obrigados a fazer um teste ao volante. O examinador pode dar duas ou mais instruções ao mesmo tempo para determinar se você consegue compreender e seguir adequadamente ambas as instruções.

Por exemplo, “Na próxima rua, vire à esquerda e, no primeiro cruzamento, vire novamente à esquerda”.

Visite dmv.ca.gov/make-an-appointment para agendar uma consulta de teste de tração ao volante.

No dia do seu teste ao volante, você deverá trazer:

1. Sua licença de instrução ou carteira de motorista (se tiver).
2. Outro motorista licenciado na Califórnia que tenha pelo menos 18 anos de idade (25 para menores), a menos que você já tenha licença para dirigir.
3. Um veículo seguro para dirigir durante o teste.
4. Comprovante válido de seguro e matrícula do veículo.
5. Se você planeja usar um veículo alugado para o seu drive test, seu nome deverá constar no contrato de aluguel. O contrato não deve excluir os testes de tração.

OBSERVAÇÃO: Os menores devem esperar 14 dias para refazer um teste de tração ao volante que falhou, sem incluir o dia da falha.

Antes de começar, o examinador do DMV solicitará que você localize e demonstre o seguinte:

- **Janela do motorista**—A janela do lado do motorista deve abrir.
- **Para-brisa**—O pára-brisa deve permitir uma visão completa, clara e desbloqueada para você e para o examinador do DMV. Rachaduras no pára-brisa podem adiar o teste.
- **Espelhos retrovisores**—Pelo menos dois espelhos retrovisores. Um deles deve estar no lado esquerdo do seu veículo.
- **Luzes de freio**—As luzes de freio direita e esquerda devem estar operacionais.
- **Pneus**—Os pneus devem ter pelo menos 1/32 polegada de profundidade de piso uniforme. O uso de pneu donut não é permitido durante um drive test.
- **Freio de pé**—Deve haver pelo menos uma polegada de folga entre a parte inferior do pedal do freio e o piso quando pressionado.
- **Buzina**—Projetado para o veículo, em condições adequadas de funcionamento e alto o suficiente para ser ouvido a uma distância de pelo menos 60 metros.
- **Emergência (freio de estacionamento)**—Como acionar e liberar o freio de estacionamento.
- **Sinais de giro/braço**
 - a. Vire à esquerda.
 - b. Vire à direita.
 - c. Diminuir a velocidade ou parar.
- **Limpadores de para-brisa: braço de controle ou interruptor**—Pode ser necessário mostrar que eles funcionam.
- **Cintos**—Todos os cintos de segurança devem funcionar corretamente e ser utilizados pela(s) pessoa(s) no veículo.

OBSERVAÇÃO: Se o seu veículo não atender aos requisitos, seu teste de direção será remarcado.

Podem ser utilizados intérpretes durante a inspeção pré-condução para a identificação e utilização de determinados controlos no veículo, mas não podem acompanhá-lo durante o teste de condução.

Somente o examinador poderá acompanhá-lo durante o drive test. Exceções são feitas para treinamento, animais de serviço e certas situações de aplicação da lei.

O uso de um dispositivo de gravação, incluindo um gravador de vídeo, é proibido durante um teste de tração. Caso o dispositivo de gravação não possa ser desligado ou desabilitado, o solicitante deverá bloqueá-lo para que não haja gravação visual ou sonora durante o drive test.

Outras coisas que você deve saber para o seu teste ao volante

O teste de direção tem como objetivo determinar sua habilidade na operação de um veículo motorizado na maioria das situações de estrada e avaliar suas habilidades, não a tecnologia do veículo. Portanto, tecnologias avançadas de sistemas de assistência ao motorista, como estacionamento paralelo automatizado, saída de faixa e controle de cruzeiro adaptativo, não são permitidas durante o teste de direção. A tecnologia de segurança do veículo, como câmeras de backup e monitores de ponto cego, pode ser usada no teste de direção, mas não substitui uma verificação visual real de seus espelhos e pontos cegos.

Para ver um exemplo da Folha de Pontuação de Avaliação de Desempenho de Condução (DPE), visite [dmv.ca.gov/teendriver](https://www.dmv.ca.gov/teendriver). Para obter uma amostra da Folha de Pontuação DPE Suplementar/Área, visite [dmv.ca.gov/seniors](https://www.dmv.ca.gov/seniors).

SEÇÃO 4. *Alterar, substituir e renovar sua carteira de motorista*

Mudanças na sua licença

Se você mudar legalmente seu nome ou precisar de uma atualização em sua carteira de motorista, como descrição física ou identidade de gênero, visite dmv.ca.gov/dlsservices.

Mude seu endereço

Se você se mudar, deverá notificar o DMV sobre seu novo endereço dentro de dez dias. Envie uma mudança de endereço on-line emdmv.ca.gov/addresschange ou por correio. É sua responsabilidade garantir que o DMV tenha seu endereço postal correto registrado.

Você não obtém automaticamente uma nova carteira de motorista quando muda de endereço. Você pode solicitar uma substituição mediante o pagamento de uma taxa.

Substitua ou renove sua carteira de motorista

É contra a lei dirigir com carteira de motorista vencida. Para renovar ou substituir uma carteira de motorista perdida, roubada ou danificada, visite dmv.ca.gov/dlsservices, ou escritório do DMV.

Antes que o DMV possa emitir uma carteira de motorista, pode ser necessário fornecer prova adicional de sua identidade. Sua carteira de motorista e documento de identidade podem expirar na mesma data. Nesse caso, você deverá fornecer um documento de identidade válido. Se você for menor de idade, seus pais ou responsáveis deverão assinar o requerimento. Depois de receber o cartão substituto, o cartão antigo não será mais válido. Se você encontrar o cartão antigo, destrua-o.

Estenda sua carteira de motorista

Se você estiver fora do estado e não puder renovar, poderá solicitar uma prorrogação de um ano de sua carteira de motorista. Antes que sua carteira de motorista expire, envie uma solicitação com seu nome, número da carteira de motorista, data de nascimento, endereço de residência na Califórnia e endereço fora do estado para dl-extensions@dmv.ca.gov.

OBSERVAÇÃO: Carteiras de motorista de prazo limitado não são elegíveis para esta extensão.

DMV KIOSKS

Oferta contra

Transacionar

Disponível em:
Mercearias
Escritórios do DMV
Autoclubes



STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles

Encontre um quiosque perto de você

dmv.ca.gov/kiosks

- ✓ Conclua a renovação do registro do seu veículo Receba um
- ✓ cartão de registro ou adesivo substituto Envie um
- ✓ comprovante de seguro
- ✓ Arquivo para status de não operação planejada (PNO) Obtenha
- ✓ seu registro de motorista e registro do veículo Receba uma
- ✓ carteira de motorista substituta e muito mais. . .

SEÇÃO 5. *Uma introdução à direção*

Sua saúde pode afetar sua direção.

Visão–Você deve ser capaz de perceber perigos em diferentes tipos de iluminação, avaliar distâncias, ajustar-se à velocidade do tráfego e ler os sinais de trânsito.

Audição–Você deve ser capaz de ouvir buzinas, sirenes, motocicletas ou pneus cantando que possam alertá-lo sobre perigos. É ilegal usar fones de ouvido ou protetores de ouvido em ambos os ouvidos enquanto dirige.

Fadiga e sonolência–Pode afetar sua visão e aumentar o tempo de reação aos perigos.

Físico e mental–Você deve estar alerta para decidir rapidamente o curso correto de ação em qualquer tipo de situação de trânsito, inclusive as inesperadas.

Medicamentos–Medicamentos prescritos e vendidos sem receita podem torná-lo um motorista inseguro. Alguns medicamentos podem deixá-lo sonolento. É sua responsabilidade conhecer os efeitos dos medicamentos que você toma.

Saúde–Os médicos são obrigados a relatar pacientes com pelo menos 14 anos de idade ao DMV se acreditarem que você tem condições médicas que podem afetar sua capacidade de dirigir com segurança, como lapso de consciência.

Controlando o Veículo

Para controlar o seu veículo, é fundamental manter as duas mãos no volante sempre que possível.

Direção corpo a corpo

Para usar este método de volante:

1. Comece com os ponteiros às 9 e 3 horas ou 8 e 4 horas.
2. Não cruze as mãos no meio do volante.
3. Mantenha as mãos nestas posições, mesmo ao fazer curvas.

Direção manual

Use este método de volante ao virar em baixa velocidade, estacionar ou precisar se recuperar de uma derrapagem. Para usar este método:

1. Comece com os ponteiros às 8 e 4 horas.
2. Estique o braço através do volante para agarrar o lado oposto.
3. Solte o volante com a outra mão.
4. Estique o braço que ainda segura o volante, segure o volante e puxe para cima.

Direção com uma mão

Existem apenas duas situações que podem exigir direção com uma mão:

- Quando você está virando enquanto dá ré para ver para onde está indo atrás de você. Coloque a mão na posição das 12 horas no volante.
- Quando você estiver operando controles do veículo que exijam que você retire a mão do volante.

Sinais, buzinas e faróis

Seus sinais, buzina e faróis são importantes para a comunicação com outros motoristas, pedestres e ciclistas.

Sinalização

Sempre sinalize quando você virar, mudar de faixa, desacelerar ou parar.

Você pode sinalizar usando as luzes de sinalização do seu veículo ou usando posições de mãos e braços. Os ciclistas podem sinalizar uma curva com o braço estendido, apontando na direção em que planejam virar.



Você deve sinalizar:

- Pelo menos 30 metros antes de virar.
- Antes de cada mudança de faixa.
- Pelo menos cinco segundos antes de mudar de faixa numa autoestrada.
- Antes de estacionar próximo ao meio-fio ou longe do meio-fio.
- Mesmo quando você não vê outros veículos ao seu redor.
- Quando você estiver quase passando pelo cruzamento, se planeja virar logo após cruzar o cruzamento.

Lembre-se de desligar o sinal quando não precisar mais dele.

Usando sua buzina

Use a buzina do seu veículo para avisar outros motoristas que você está lá ou alertar outras pessoas sobre um perigo. Use sua buzina para:

- Evite colisões.
- Alerta o tráfego em sentido contrário em estradas estreitas nas montanhas, onde você não consegue ver pelo menos 60 metros à frente.

Usando seus faróis

Os faróis do seu veículo ajudam você a ver o que está à sua frente. Eles também tornam mais fácil para outros motoristas verem seu veículo. Diminua os faróis altos para faróis baixos a até 150 metros de um veículo vindo em sua direção ou a 90 metros de um veículo que você esteja seguindo. É ilegal dirigir usando apenas luzes de estacionamento. Use seus faróis:

- Quando está muito escuro para ver a 300 metros de distância.
- Início 30 minutos após o pôr do sol.
- Até 30 minutos antes do nascer do sol.
- Em condições climáticas adversas. Se precisar usar os limpadores de para-brisa devido a neblina, chuva ou neve, você deverá ligar os faróis baixos.
- Quando as condições (como nuvens, poeira, fumaça ou neblina) impedirem que você veja outros veículos.
- Em estradas de montanha e túneis (mesmo em dias de sol).
- Quando um sinal de trânsito indica que os faróis devem estar acesos.
- Para ajudar outros condutores a verem o seu veículo, especialmente quando o sol está baixo no horizonte.

Usando seus piscas de emergência

Se você puder ver uma colisão ou perigo à frente, avise os motoristas atrás de você usando estes métodos:

- Ligue seus piscas de emergência.
- Bata levemente no pedal do freio três ou quatro vezes.
- Use um sinal manual ao desacelerar e parar.

Se você precisar parar devido a um problema no veículo:

- **Ligue seus piscas de emergência. Se o seu veículo não tiver piscas de emergência, use os piscas.**
- Se possível, saia da estrada longe de todo o tráfego.
- Se você não conseguir sair completamente da estrada, pare onde as pessoas possam ver você e seu veículo por trás.
- Não pare logo acima de uma colina ou logo após uma curva. Outros motoristas podem não ver seu veículo a tempo de evitar uma colisão.
- Ligue para obter assistência rodoviária de emergência e permaneça no veículo até a chegada de ajuda.

SEÇÃO 6. *Navegando pelas estradas*

Faixas de trânsito

Uma faixa de tráfego é uma seção de estrada para uma única linha de tráfego.

Marcações de pista

As marcações de faixa nas superfícies das estradas ajudam os motoristas a saber qual parte da estrada usar e a compreender as regras de trânsito.

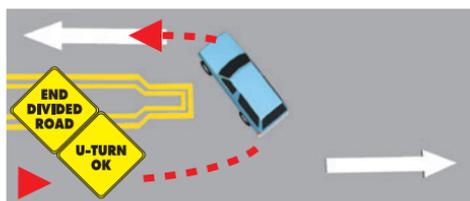
Linha Amarela Sólida Única

Uma única linha amarela sólida marca o centro de uma estrada com tráfego de mão dupla. Não ultrapasse um veículo na frente indo em sua direção e assim

Linhas Amarelas Sólidas Duplas Não

passa por cima das linhas duplas amarelas sólidas. Fique à direita destas linhas, a menos que você esteja:

- Em uma faixa de carona para veículos de alta ocupação (HOV) com entrada designada à esquerda.
- Instruído pela construção da estrada porque seu lado
- Virar à esquerda em um único conjunto de linhas amarelas duplas para entrar ou sair de uma entrada de automóveis ou estrada particular ou fazer meia-volta.



Dois conjuntos de linhas duplas amarelas sólidas espaçadas de 60 centímetros ou mais são considerados uma barreira. Não dirija sobre ou sobre esta barreira, não vire à esquerda ou faça meia-volta através dela, exceto em aberturas designadas.

Linha Amarela Quebrada

Uma linha amarela tracejada indica que você pode ultrapassar se a linha tracejada estiver próxima à sua faixa de rodagem. Só passe quando for seguro.

Linha branca sólida única

Uma única linha branca sólida marca as faixas de tráfego que seguem na mesma direção. Isso inclui ruas de mão única.

Linhas brancas sólidas duplas

Linhas brancas sólidas duplas indicam uma barreira de faixa entre uma faixa de uso regular e uma faixa de uso preferencial, como uma faixa de carona (HOV). Você também pode ver linhas duplas brancas sólidas dentro ou perto das rampas de entrada e saída da rodovia. Nunca mude de faixa sobre linhas brancas sólidas duplas. Espere até ver uma única linha branca quebrada.

Linhas brancas quebradas

Linhas brancas tracejadas separam as faixas de tráfego em estradas com duas ou mais faixas no mesmo sentido.

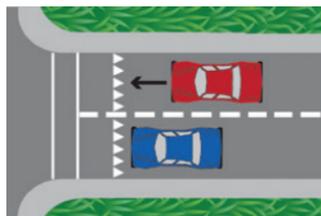
Marcações de fim de pista

As faixas finais de rodovias e ruas geralmente são marcadas com grandes linhas tracejadas. Se você estiver dirigindo em uma pista marcada com linhas tracejadas, esteja preparado para sair da rodovia ou para o fim da pista. Procure uma placa que diga para você sair ou mesclar.



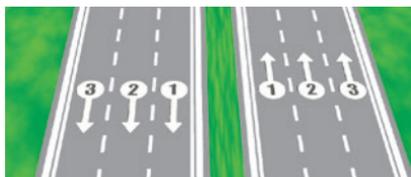
Linha de rendimento

Uma linha de rendimento é uma linha branca sólida de triângulos que mostra aos veículos que se aproximam onde ceder ou parar. Os triângulos apontam para veículos que se aproximam.



Escolhendo uma pista

As faixas de tráfego são frequentemente referidas por números. A faixa da esquerda (ou rápida) é chamada de faixa número 1. A pista à direita do número 1



Exemplo de faixas de tráfego numeradas.

A pista é chamada de pista número 2. Depois a pista número 3, etc.

Aqui estão algumas dicas para escolher uma pista:

- Use a faixa da esquerda para ultrapassar ou virar à esquerda.
- Use a faixa da direita para entrar ou sair do trânsito.

Mudar de faixa

Antes de mudar de faixa:

- Sinal.
- Verifique seus espelhos.
- Verifique o trânsito atrás e ao seu lado.
- Olhe por cima do ombro na direção em que planeja se mover para ter certeza de que a pista está livre.
- Verifique seus pontos cegos para outros veículos, motociclistas e ciclistas. Não deixe o veículo desviar para outra faixa.
- Certifique-se de que haja espaço suficiente para o seu veículo na próxima faixa. Não é necessário reduzir a velocidade antes de mudar de faixa.

Fique em uma pista tanto quanto possível. Não entre e saia do trânsito. Mudanças de faixa ou de direção de última hora podem aumentar o risco de colisões. Depois de começar a passar por um cruzamento, continue. Se você começar a fazer uma curva, siga em frente. Se você perder uma curva, continue dirigindo até poder fazer a volta com segurança e legalmente.

Tipos de pistas

Faixas de ultrapassagem

Em uma estrada com várias faixas, a faixa de ultrapassagem (faixa da extrema esquerda) é a faixa mais próxima da divisória central e é usada para ultrapassar outros veículos.

Faixas de Carpool/Veículos de Alta Ocupação (HOV)

Uma faixa HOV é uma faixa especial reservada para caronas, ônibus, motocicletas ou veículos de baixa emissão com decalques. Para usar uma faixa HOV, um destes deve ser aplicado:



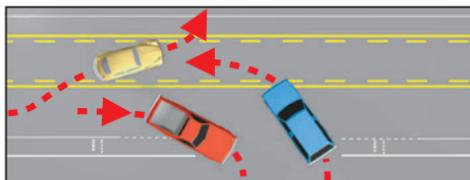
- Você tem um certo número de pessoas em seu veículo. Haverá sinalização na rampa de acesso ou ao longo da estrada informando o número mínimo de pessoas. Os sinais de trânsito também listam os horários em que as regras HOV se aplicam.
- Você está dirigindo um veículo com baixas ou zero emissões. Você deve exibir um decalque especial emitido pelo DMV.
- Você está andando de motocicleta (salvo indicação em contrário).

A superfície da estrada em uma faixa HOV é marcada com um símbolo de diamante e as palavras Carpool Lane. Não cruze linhas sólidas duplas para entrar ou sair de uma faixa para HOV. Use entradas e saídas designadas.

Faixas de conversão central à esquerda

Uma faixa central à esquerda está localizada no meio de uma rua de mão dupla. Está marcado em ambos os lados por duas linhas pintadas. A linha interna está quebrada e a linha externa é sólida. Use a faixa central à esquerda para se preparar e fazer uma curva à esquerda ou meia-volta. Não é uma faixa de trânsito regular ou faixa de ultrapassagem. Você só pode dirigir por 200 pés na faixa central esquerda. Para virar à esquerda nesta faixa:

- Procure outros veículos vindo em sua direção na faixa central esquerda.
- **Sinal.**
- Olhe por cima do ombro para verificar seus pontos cegos.
- Entre completamente na faixa de conversão central à esquerda para não bloquear o tráfego.
- Vire quando for seguro.



Áreas ou pistas de participação

Algumas estradas de duas pistas têm áreas ou faixas especiais de desvio. Entre nessas áreas ou faixas para permitir a passagem dos carros atrás de você.

Você deve usar uma área de desvio ou faixa para permitir a passagem de outros veículos quando estiver dirigindo lentamente em uma estrada de duas pistas, onde a ultrapassagem não é segura e há cinco ou mais veículos seguindo você.



Ciclovias

As ciclovias são exclusivas para ciclistas e acompanham o tráfego de veículos. Eles normalmente são marcados por uma única linha branca sólida e sinais. Às vezes, eles são pintados de verde brilhante para torná-los mais fáceis de ver.

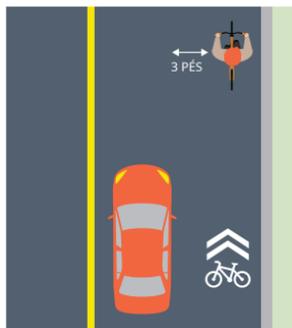
É ilegal dirigir em uma ciclovia, a menos que você:

- Estacionamento (quando permitido).
- Entrando ou saindo da estrada.
- Virando (dentro de 200 pés de uma interseção).

Existem vários tipos de ciclovias e marcações:

- **Ciclovia:** Estabelecido ao longo de ruas adjacentes ao tráfego de veículos. Normalmente marcado por uma única linha branca sólida que se transforma em uma linha tracejada perto de uma interseção.
- **Ciclovia protegida:** Usa divisas ou marcações diagonais para proporcionar maior separação do tráfego e estacionamento na rua.
- **Rota de bicicleta:** Usa sinais de ciclovias e marcações rodoviárias compartilhadas para designar uma rota preferencial para ciclistas em ruas compartilhadas com tráfego de veículos.
- **Avenida da bicicleta:** Prioriza o deslocamento de bicicleta em ruas compartilhadas com tráfego de veículos.
- **Ciclovia separada:** Está fisicamente separado do tráfego de veículos automotores e é de uso exclusivo dos ciclistas. Eles também são conhecidos como ciclovias ou ciclovias protegidas. A separação pode incluir postes flexíveis, separação de níveis, barreiras inflexíveis ou estacionamento na rua.
- **Marcações compartilhadas para bicicletas rodoviárias:** Alerta os motoristas de que os ciclistas podem ocupar a faixa e ajude-os a manter uma posição segura na faixa no trânsito.

OBSERVAÇÃO: Verifique seus pontos cegos antes de entrar em uma ciclovia. Se você dirige uma bicicleta motorizada, tenha cuidado para evitar outros ciclistas. Viaje a uma velocidade razoável e não coloque em risco a segurança de outros ciclistas.



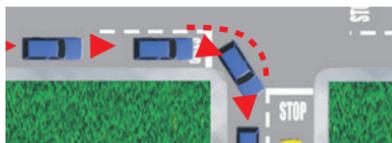
Exemplo de estrada compartilhada.

Voltas

Curvas à direita

Para virar à direita:

- Dirija próximo à margem direita da estrada.
 - Se houver uma faixa designada para virar à direita disponível, entre na abertura.
 - Você pode dirigir em uma ciclovia dentro de 200 pés da curva. Verifique se há ciclistas em seus pontos cegos.
- Fique atento a pedestres, ciclistas ou motociclistas entre seu veículo e o meio-fio.
- Comece a sinalizar cerca de 30 metros antes da curva.
- Olhe por cima do ombro direito e reduza a velocidade.
- Pare atrás da linha limite. Uma linha limite é uma linha branca larga que mostra aos motoristas onde parar antes de um cruzamento ou faixa de pedestres. Se não houver linha limite, pare antes de entrar na faixa de pedestres. Se não houver faixa de pedestres, pare antes de entrar no cruzamento.
- Olhe para os dois lados (esquerda-direita-esquerda) e vire quando for seguro.
- Complete sua curva na faixa da direita. Não vire para outra pista.



Exemplo de curva à direita.

Vire à direita contra um sinal vermelho

Você pode virar à direita em um semáforo vermelho após uma parada completa, a menos que haja um sinal de Proibido virar no vermelho. Siga os mesmos passos listados acima para virar à direita.

Vire à direita contra uma seta vermelha

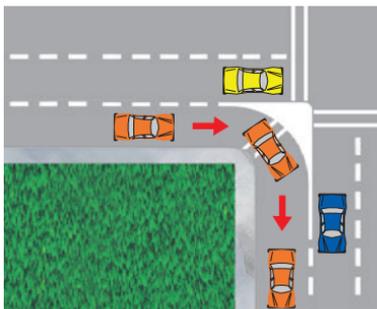
Você não pode virar à direita se estiver parado em um semáforo vermelho. Espere até que o semáforo mude para verde antes de fazer a sua vez.

Vire à direita em uma faixa de ônibus de transporte público

É ilegal dirigir, parar, estacionar ou deixar um veículo em uma área designada para ônibus de transporte público. Será colocada sinalização indicando que as faixas são exclusivas para ônibus. No entanto, você pode cruzar uma faixa de ônibus para virar à direita.

Vire à direita em uma estrada com um dedicado

Uma faixa exclusiva para virar à direita não se funde com outra faixa e permite que você vire à direita sem parar. Você pode fazer a curva mesmo que haja sinal vermelho para veículos que passam direto pelo cruzamento. Se houver um semáforo ou sinalização no meio-fio direito da faixa de conversão à direita, você deverá obedecer a esse semáforo ou sinalização. Sempre ceda aos pedestres na faixa de pedestres ao fazer curvas.



Curvas à esquerda

Para virar à esquerda:

- Dirija perto da divisória central ou na faixa de conversão à esquerda.
 - Entre em uma faixa designada para virar à esquerda na abertura. Não cruze nenhuma linha sólida.
 - Entre em uma faixa de conversão central à esquerda de mão dupla dentro de 200 pés da curva. Respeite o direito de passagem de qualquer veículo, ciclista ou motociclista que já esteja na faixa. Sempre ceda aos pedestres.
- Comece a sinalizar 30 metros antes da curva.
- Olhe por cima do ombro esquerdo e reduza a velocidade.
- Pare atrás da linha limite. Se não houver linha limite, pare antes de entrar na faixa de pedestres. Se não houver faixa de pedestres, pare antes de entrar no cruzamento.
- Olhe para os dois lados (esquerda-direita-esquerda) e comece seu turno quando for seguro.
- Prossiga para o cruzamento enquanto vira para completar a curva na faixa da esquerda.
- Não gire o volante muito cedo e entre na faixa dos veículos que se aproximam.
 - Mantenha as rodas apontadas para a frente até que seja seguro iniciar a curva. Se suas rodas estiverem apontadas para a esquerda e um veículo bater em você por trás, você poderá ser empurrado para o trânsito em sentido contrário.
- Acelere suavemente durante e após a curva.
- Permita que o volante se endireite na nova faixa.



Exemplo de curva à esquerda.

Vire à esquerda contra um sinal vermelho

Você pode virar à esquerda contra um sinal vermelho ao virar de uma rua de mão única para uma rua de mão única. Certifique-se de que não haja nenhuma placa proibindo a curva. Ceda a outros veículos, pedestres ou ciclistas que tenham sinal verde. Olhe para os dois lados e vire quando for seguro.

Inversões de marcha

Uma inversão de marcha é quando você vira o veículo para voltar na direção de onde veio. Para fazer meia-volta, sinalize e use a faixa de conversão à esquerda ou a faixa da extrema esquerda.

Você pode fazer meia-volta:

- Através de uma linha amarela dupla.
- Em um bairro residencial, se nenhum veículo estiver se aproximando de você em um raio de 60 metros.
- Em um cruzamento em um semáforo verde ou seta verde, a menos que um sinal de proibição de retorno seja afixado.
- Em uma rodovia dividida, se for fornecida uma abertura divisória central.

Nunca faça meia-volta:

- Onde uma placa de proibição de retorno está afixada.
- Em ou em um cruzamento ferroviário.
- Em uma rodovia dividida, cruzando um trecho divisório, meio-fio, faixa de terreno ou dois conjuntos de linhas amarelas duplas.
- Quando você não consegue ver claramente por 60 metros em cada direção.
- Em uma rua de mão única.
- Em frente a um quartel de bombeiros. **Nunca** use a entrada do corpo de bombeiros para dar meia-volta.
- Em distritos comerciais (a parte de uma cidade onde estão a maioria dos escritórios e empresas).

Exemplos de curvas

As descrições abaixo referem-se aos números ao lado dos carros nas imagens. Fique atento a pedestres, motocicletas e bicicletas entre seu veículo e o meio-fio. Ao fazer curvas, pode haver sinais ou setas que indicam que você pode virar ou terminar em mais de uma faixa.

1. Vire à esquerda em um ponto de mão dupla.

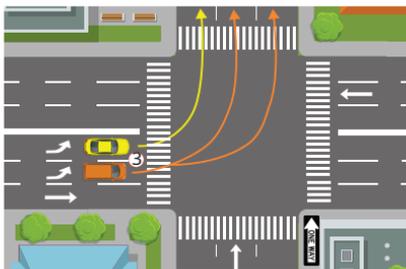
dupla Inicie a curva na faixa da esquerda mais próxima do meio da rua. Para reduzir o risco de colisão, termine a curva na faixa da esquerda mais próxima do meio da rua indo na direção do seu veículo.



2. Vire à direita. Comece e termine a curva na faixa mais próxima à direita beira da estrada. Não vire para outra faixa de trânsito.

3. Vire à esquerda de uma rua de mão dupla para uma rua de mão única.

dupla **única** Inicie a curva na faixa mais próxima do meio da rua (faixa da extrema esquerda). Se houver três ou mais faixas na sua direção de deslocamento, você poderá terminar sua curva em qualquer faixa que esteja aberta.

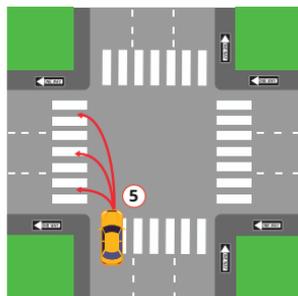


4. Vire à esquerda de uma rua de mão única para uma rua de mão dupla.

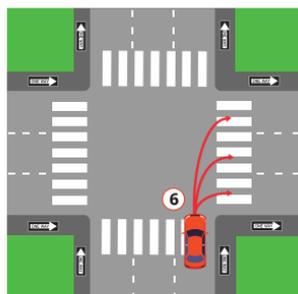
única **dupla** Comece a curva na faixa da extrema esquerda. Para reduzir o risco de colisão, termine a curva na faixa da esquerda mais próxima do meio da rua indo na direção do seu veículo.



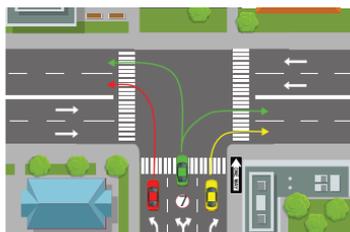
- 5. Vire à esquerda de uma rua de mão única para uma rua de mão única.** Comece a curva na faixa da extrema esquerda. Os ciclistas podem legalmente usar a faixa de conversão à esquerda para virar à esquerda. Se houver três ou mais faixas na sua direção de deslocamento, você poderá terminar sua curva em qualquer faixa que esteja aberta.



- 6. Vire à direita de uma rua de mão única para uma rua de mão única.** Comece a curva na faixa da extrema direita. Se for seguro, você pode terminar a curva em qualquer pista.



- 7. Vire em um cruzamento em “T” de uma rua de mão única para uma rua de mão dupla.** O tráfego que passa direto pelo cruzamento tem prioridade. Você pode virar à direita ou à esquerda na faixa central.



Frenagem

- Retire o pé do pedal do acelerador (acelerador) e deixe o veículo desacelerar. Pressione levemente o freio até parar completamente. Dê a si mesmo espaço e tempo suficientes para realizar esta manobra.
- Ao parar em uma linha limite, não cruze a linha. Se parar atrás de um veículo, deixe espaço suficiente para ver as rodas traseiras.

Mesclando e saindo

Mesclando

O tráfego rodoviário tem prioridade. Para obter mais informações, consulte Regras de faixa de domínio: quem vai primeiro na Seção 7. Ao entrar em uma rodovia, você precisará:

- Esteja na faixa correta na rampa de acesso.
- Esteja na velocidade do trânsito ou próximo a ela.
- Entre no tráfego rodoviário quando for seguro fazê-lo. Não pare a menos que seja absolutamente necessário.
- Entre em um espaço grande o suficiente para que seu veículo entre na pista com segurança.
- **Use seus espelhos e piscas.**
- Vire a cabeça rapidamente para olhar por cima do ombro antes de mudar de faixa ou entrar no trânsito.
- Certifique-se de poder parar com segurança, deixando três segundos de espaço entre você e o veículo à sua frente.
- Não cruze nenhuma linha sólida ao mesclar. Se precisar cruzar várias faixas, sinalize e atravesse uma de cada vez. Verifique sempre os pontos cegos para veículos, motociclistas, ciclistas e pedestres.

Saindo

Para sair de uma rodovia com segurança:

- Conheça a sua saída e esteja atento quando ela se aproxima.
- Se você planeja mudar de faixa, faça-o uma de cada vez. Sinalize e olhe por cima do ombro para verificar seus pontos cegos.
- Quando estiver na pista adequada, sinalize cinco segundos (aproximadamente 400 pés) antes de sair.
- Certifique-se de estar em uma velocidade segura para sair.
- **Não cruze nenhuma linha sólida ao sair.**

Cruzando ou entrando no trânsito

Ao entrar no trânsito a partir de um ponto final, sinalize e deixe um espaço grande o suficiente para acompanhar a velocidade do trânsito. Para mesclar, entrar ou sair do tráfego, você precisa de um espaço que seja:

- Meio quarteirão nas ruas da cidade, ou seja, cerca de 150 pés.
- Um quarteirão inteiro na rodovia, que tem cerca de 300 pés.
- Mesmo se você tiver sinal verde, não atravesse o cruzamento se houver pedestres ou veículos bloqueando seu caminho.

Ao virar à esquerda, não presuma que um veículo que se aproxima com a seta para a direita ligada está virando antes de chegar até você. O motorista pode ter ligado o sinal por engano ou planejar virar um pouco além de você. Espere que o veículo inicie a curva antes de iniciar a curva à esquerda.

Passagem

Você deve avaliar se tem espaço suficiente para passar sempre que se aproximar:

- Um veículo ou ciclista que se aproxima.
- Uma colina, curva, cruzamento ou obstrução na estrada. Para passar com segurança, a colina ou curva deve estar pelo menos um terço de milha à frente.

Antes de ultrapassar, observe as condições da estrada que possam fazer com que outros veículos entrem na sua faixa.

Não passe:

- Se você estiver se aproximando de uma colina ou curva e não conseguir ver se outro tráfego está se aproximando. Isto é muito perigoso em estradas de uma e duas pistas.
- A menos de 30 metros de um cruzamento, ponte, túnel, cruzamento de ferrovia ou outra área perigosa.
- Em encruzilhadas e calçadas.
- A menos que você tenha espaço suficiente para retornar à sua pista.

Como passar

Quando você vai passar em uma rodovia aberta:

- Sinalize que você planeja passar.
- Olhe por cima do ombro para verificar seus pontos cegos.
- Dirija para a faixa de ultrapassagem.
- Acelere para ultrapassar o veículo.
- Sinalize e retorne à sua pista original.

Você pode passar pela direita somente quando:

- Uma rodovia aberta tem duas ou mais faixas indo em sua direção.
- O motorista à sua frente está virando à esquerda e você pode passar com segurança pela direita.
Nunca passe pela esquerda se o motorista estiver sinalizando para virar à esquerda.
- Você está em uma rua de mão única.

Nunca saia da parte pavimentada ou movimentada da estrada para ultrapassar.

Sendo aprovado

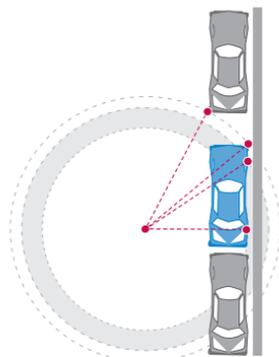
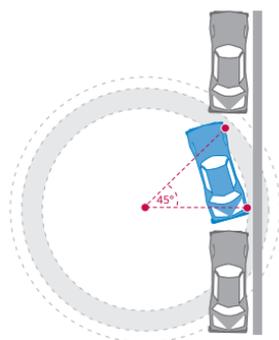
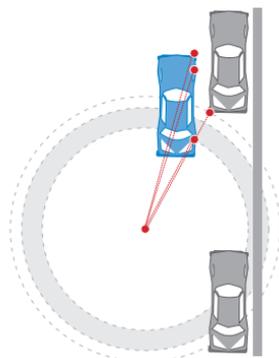
Se um veículo estiver passando por você ou sinalizar que planeja passar, deixe o veículo passar. Mantenha sua posição na pista e sua velocidade.

Estacionamento

Estacionamento paralelo

O estacionamento paralelo ocorre quando você estaciona alinhado com a estrada e outros veículos estacionados. Para estacionar em paralelo:

- 1. Encontre um espaço.** Procure um espaço pelo menos um metro a mais que o seu veículo. Ao encontrar uma vaga, ligue a sinalização para mostrar que planeja estacionar.
- 2. Pare ao lado do veículo em frente à vaga.** Deixe cerca de meio metro entre o seu veículo e o veículo próximo a você. Pare quando o pára-choque traseiro estiver alinhado com a frente da sua vaga de estacionamento. Mantenha seu sinal ligado.
- 3. Verifique seus pontos cegos.** Olhe pelo espelho retrovisor e por cima do ombro para ver se há veículos e pedestres se aproximando.
- 4. Comece o backup.** Gire o volante de volta para o espaço em um ângulo de cerca de 45 graus.
- 5. Endireite-se.** Comece a girar o volante para longe do meio-fio quando a roda traseira estiver a 18 polegadas do meio-fio. Pode ser necessário puxar para frente e para trás para endireitar. Seu veículo agora deve estar paralelo e a 18 polegadas do meio-fio.
- 6. Estacionamento.** Desligue o veículo e acione o freio de mão. Antes de sair do veículo, observe atentamente a passagem de veículos, bicicletas e motocicletas. Saia quando estiver seguro.



Apoio em Linha Reta

Para fazer backup em linha reta:

- 1. Verificação de tráfego.** Observe o trânsito e verifique os pontos cegos apropriados.
- 2. Sinal.** Ative a seta antes de encostar no meio-fio. Cancele o sinal de mudança de direção depois de concluído.
- 3. Verifique seus pontos cegos.** Olhe pelo espelho retrovisor e por cima do ombro para ver se há veículos e pedestres se aproximando.
- 4. Comece o backup.** Volte em linha reta por três comprimentos de veículo, permanecendo a menos de um metro do meio-fio. Fique atento ao que está atrás de você ao fazer backup.
- 5. Controle.** Para manter o controle do veículo, recue a uma velocidade suave e segura e ajuste o volante quando necessário. Pratique até conseguir manter o veículo reto. Repita as etapas 1 e 2 para se afastar do meio-fio.

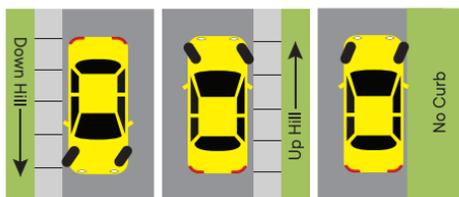
Estacionamento em uma colina

Ao estacionar em uma colina, seu veículo pode capotar devido a falha do equipamento. Lembre-se de acionar o freio de mão e deixar o veículo estacionado ou engatado na transmissão manual. Estacionar:

- **Em uma entrada**

inclinada: Gire as rodas para que o veículo não role para a rua, deixe o veículo engatado e acione o freio de mão.

- **Descendo a colina:** Vire as rodas dianteiras para o meio-fio ou para a direita na beira da estrada.
- **Subindo a colina:** Afaste as rodas dianteiras do meio-fio (esquerda) e deixe o veículo recuar alguns centímetros. A roda deve tocar suavemente o meio-fio.
- **Subindo ou descendo quando não há meio-fio:** Gire as rodas para que o veículo se afaste do centro da estrada se os freios falharem.



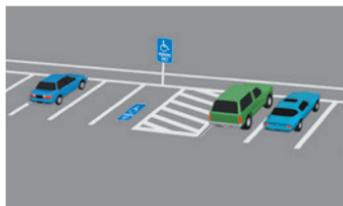
Descida: vire as rodas em direção ao meio-fio.

Subindo: afaste as rodas do meio-fio. **Sem meio-fio:** vire as rodas em direção ao acostamento da estrada.

Estacionamento em meios-fios coloridos

Meio-fio colorido pintado tem par especial

- **Branco:** Pare apenas o tempo suficiente para embarcar ou desembarcar passageiros.
- **Verde:** Estacione por tempo limitado. O limite de tempo pode ser afixado em placas ou pintado na calçada.
- **Amarelo:** Carregar e descarregar passageiros e carga. Não pare mais longo do que o tempo postado. Se você dirige um veículo não comercial, geralmente é obrigado a permanecer com seu veículo.
- **Vermelho:** Não é permitido parar, ficar em pé ou estacionar.
- **Azul:** Estacionamento para uma pessoa com deficiência ou alguém que conduza uma pessoa com deficiência com uma placa especial ou placa.
 - Para saber mais sobre placas e placas de estacionamento para deficientes físicos, visitedmv.ca.gov/disabled-personparking.



Estacionamento ilegal

Nunca estacione ou deixe seu veículo:

- Onde uma placa de Proibido Estacionar está afixada.
- Em uma faixa de pedestres marcada ou não.
- Em uma calçada, bloqueando parcialmente uma calçada ou em frente a uma entrada de automóveis.
- A menos de um metro de uma rampa na calçada para pessoas com deficiência.
- Em frente ou em um meio-fio que fornece acesso para cadeiras de rodas a uma calçada.
- Na área hachurada (linhas diagonais) próxima a uma vaga de estacionamento designada para deficientes.
- Em uma vaga designada para estacionar ou abastecer veículos com emissão zero, a menos que você esteja dirigindo um veículo com emissão zero.
- Num túnel ou numa ponte, a menos que permitido pela sinalização.
- A menos de 4,5 metros de um hidrante ou da entrada de um quartel de bombeiros.
- Entre uma zona de segurança e meio-fio.

(linhas diagonais) área.

- Estacionado em fila dupla.
- No lado errado da rua ou em autoestrada, exceto:
 - Em uma emergência.
 - Quando um policial exige uma parada.
 - Onde uma parada é especificamente permitida.

Se você precisar parar em uma rodovia, estacione completamente fora da calçada e permaneça no veículo com as portas trancadas até a chegada de ajuda. Um veículo que estiver parado, estacionado ou deixado parado na rodovia por mais de quatro horas poderá ser removido.

Veículos elétricos

As autoridades locais podem reservar lugares de estacionamento em vias públicas para carregamento de veículos elétricos.



Condução Verde

Maximize a eficiência do combustível e ao mesmo tempo ajude a reduzir as emissões seguindo estas práticas:

- Acelere e desacelere suavemente. Dirija em velocidade constante.
- Encha regularmente os pneus, troque o óleo e verifique os filtros.
- Livre-se do peso extra em seu veículo.

Para mais informações visite combustiveleconomia.gov.

Paradas de aplicação da lei

Durante uma parada policial

- Ligue a seta para a direita para confirmar que viu o policial.
- Mova-se completamente para o acostamento direito, mesmo se estiver na faixa de carpool/HOV. Pare em uma área bem iluminada quando possível.
- Desligue seu rádio.
- Permaneça dentro do seu veículo, a menos que seja instruído a sair pelo policial.
- Abaixe a janela depois de parar o veículo e antes que o policial entre em contato com você.
- O motorista e todos os passageiros devem colocar as mãos bem visíveis antes que o policial faça contato com eles.

A partir de 1º de janeiro de 2024, os policiais devem declarar o motivo de uma parada de trânsito ou de pedestres antes de iniciarem o interrogatório relacionado a uma investigação criminal ou infração de trânsito. Uma exceção é feita se um diretor razoavelmente acreditar que a ocultação do motivo é necessária para

proteger vidas ou propriedades de ameaças iminentes. O motivo da parada deve ser documentado na citação emitida ou no relatório de aplicação da lei preenchido.

Seus direitos durante a suspensão da execução

Se um policial pedir sua permissão para fazer algo, você tem o direito de dizer não.No entanto, se você disser não e o policial disser que vai fazer isso de qualquer maneira, você não tem o direito de interferir nas ações dele. Por exemplo, um policial pode solicitar a revista de parte ou de todo o seu veículo. Você tem o direito de recusar esse pedido, mas o policial pode ter autoridade legal para revistar seu veículo de qualquer maneira, sob certas circunstâncias. Se não quiser que o policial revista seu veículo, você deve dizer claramente que não dá sua permissão, mas não tem o direito de resistir ou obstruir o policial se ele revistar seu veículo de qualquer maneira.

O motorista de um veículo parado deve apresentar carteira de motorista, comprovante de seguro e registro do veículo quando parado pelas autoridades.Se um motorista não apresentar esses documentos, os policiais poderão realizar uma busca limitada por eles. Um oficial também pode solicitar os nomes ou a identificação dos passageiros. Os passageiros podem recusar esse pedido, mas em algumas circunstâncias os passageiros podem ser obrigados a identificar-se de qualquer maneira. Se os passageiros não quiserem apresentar a sua identificação, deverão indicá-lo claramente. Os passageiros não devem interferir nas funções do policial na condução da parada de trânsito e, se um policial exigir identificação, os passageiros não devem interferir nas ações do policial. Durante uma parada de trânsito, um policial pode exigir legalmente que o motorista e todos os passageiros saiam ou permaneçam dentro do veículo. Se lhe for dito para sair do veículo ou permanecer dentro, você deverá fazê-lo.

Na Califórnia, apenas os policiais federais podem perguntar sobre seu status de imigração.A lei da Califórnia proíbe as autoridades estaduais e locais de perguntar aos motoristas ou passageiros sobre seu status de imigração. Se um policial da Califórnia perguntar sobre seu status de imigração, você poderá recusar-se a responder.

Em geral, a Primeira Emenda protege o direito dos condutores e passageiros de registrar as interações com as autoridades policiais em espaços públicos. Se você estiver gravando, deixe isso claro imediatamente. Você não tem o direito de interferir nos deveres legais do policial durante a parada policial e não deve entrar em áreas ocultas para recuperar seu dispositivo de gravação sem a permissão do policial. Se a sua gravação não estiver interferindo na capacidade do policial de realizar seu trabalho legalmente, o policial não poderá confiscar seu dispositivo de gravação, excluir a gravação ou destruir o dispositivo só porque você o está usando para gravar. Em geral, você também tem o direito de negar uma solicitação para desbloquear um telefone celular ou fornecer uma senha para ele, embora em algumas circunstâncias, como se você estiver em liberdade condicional, você possa ter que dar permissão em resposta a tais solicitações. Finalmente, nenhum funcionário público pode retaliar contra você só porque você gravou algo em público.

Mesmo que acredite que os seus direitos foram violados, não deve envolver-se em resistência física ou violência contra o agente. Se um policial fizer algo que você acredita que viola seus direitos, você poderá expressar sua objeção, mas não deverá resistir fisicamente. Todos têm o direito de estar seguros durante uma parada de trânsito. A sua segurança e a segurança do policial podem ser comprometidas se a situação piorar com resistência física ou violência.

Todos os membros do público têm o direito de apresentar uma queixa contra qualquer agência de aplicação da lei, e é contra a lei qualquer funcionário do governo retaliar contra você por fazê-lo. Você pode registrar uma reclamação junto à agência de aplicação da lei que emprega o policial. Você tem o direito de estar livre de discriminação com base em sua raça, sexo, cor, etnia, origem nacional, idade, religião, identidade ou expressão de gênero, orientação sexual, deficiência mental ou física, condição médica ou status de cidadania, reais ou percebidos. Você também tem outros direitos garantidos pelas Constituições dos Estados Unidos e da Califórnia, bem como pelas leis federais e da Califórnia. Quando você registra uma reclamação, a agência que emprega o policial deve investigar a reclamação. Links para informações de contato das agências policiais da Califórnia podem ser encontrados em post.ca.gov/le-agency.

Eu não sou

Um leitor de mentes



Use seus sinais de mudança de direção

*Deixe que outras pessoas saibam sua
intenção de mudar de faixa ou virar*

SEÇÃO 7. *Leis e regras de trânsito*

Controle de tráfego

Ao aproximar-se de semáforos ou sinais de trânsito, ceda aos pedestres, ciclistas e outros veículos próximos que possam ter prioridade de passagem. Consulte Regras de direito de passagem: quem vai primeiro, nesta seção.

Sinais de trânsito

Luz Vermelha Sólida

Um semáforo vermelho significa PARE. Você pode virar à direita no sinal vermelho se:

- Não há sinal de NÃO LIGAR VERMELHO afixado.
- Você para na linha de parada ou limite, dá passagem aos pedestres e vira quando for seguro.



flecha Vermelha

Uma seta vermelha significa PARAR. Não vire para uma seta vermelha. Permaneça parado até que um semáforo verde ou uma seta verde apareça.



Luz vermelha piscando

Uma luz de sinalização vermelha piscando significa STOP. Depois de parar, você poderá ir quando for seguro.



Luz Amarela Sólida

Um semáforo amarelo significa CUIDADO. A luz está prestes a ficar vermelha. Ao ver um semáforo amarelo, pare, se puder fazê-lo com segurança. Se você não conseguir parar com segurança, atravesse o cruzamento com cautela.



Seta Amarela

Uma seta amarela significa que o tempo de viragem protegido está a terminar. O sinal mudará em breve. Se você não conseguir parar com segurança ou já estiver no cruzamento, complete sua curva com cautela. Preste atenção ao próximo sinal. Poderia ser um:

- Semáforo verde ou vermelho.
- Flecha Vermelha.



Luz amarela piscando

Um semáforo amarelo piscando é um aviso para **PROSEGUIR COM CUIDADO**. Diminua a velocidade e esteja alerta. Você não precisa parar.



Seta Amarela Piscando

Você pode virar, mas sua curva não está protegida de outro tráfego. Continue virando à esquerda depois de ceder ao tráfego em sentido contrário e proceda com cautela.



Luz Verde Sólida

Um semáforo verde significa **GO**. Você ainda deve parar para qualquer veículo, ciclista ou pedestre no cruzamento. Prossiga apenas se tiver espaço suficiente sem criar perigo para qualquer veículo, ciclista ou pedestre que se aproxime. Não entre no cruzamento se não conseguir atravessá-lo completamente antes que o semáforo fique vermelho.



Seta verde

Uma seta verde significa **IR** na direção que a seta aponta. A seta verde permite fazer uma curva protegida. Os veículos que se aproximam são parados por um semáforo vermelho.



Semáforo não funciona

Quando um semáforo não estiver funcionando, pare como se o cruzamento fosse controlado por sinais **STOP** em todas as direções. Em seguida, proceda com cautela quando for seguro fazê-lo.

Sinais ou sinais para pedestres

ANDAR ou Pessoa Andando

Você pode atravessar a rua.



NÃO ANDE ou mão levantada

Você não pode atravessar a rua.



Piscando NÃO ANDE ou mão levantada piscando

Não comece a atravessar a rua. O semáforo está prestes a mudar. Os motoristas devem ceder aos pedestres, mesmo que a luz NÃO ANDE esteja piscando.

Números

Os números contam os segundos restantes para atravessar a rua.

Cruzamento Diagonal

São faixas de pedestres cruzadas e diagonais que permitem aos pedestres atravessar o cruzamento em qualquer direção ao mesmo tempo. Atravesse apenas quando o sinal WALK permitir.



Sons

Sons como bipes, chilreios ou mensagens verbais ajudam pedestres cegos ou com deficiência visual a atravessar a rua.

Botão para pedestres

Isto é usado para ativar o sinal WALK ou Walking Person.

Sem sinais de pedestres

Se não houver sinalização para pedestres, obedeça aos sinais de trânsito dos veículos.

Sinais

Obedeça a todos os sinais de alerta, independentemente da sua forma ou cor.

Sinal de PARE

Faça uma parada completa antes de entrar na faixa de pedestres ou na linha limite. Se não houver linha limite ou faixa de pedestres, pare antes de entrar no cruzamento. Verifique o trânsito em todas as direções antes de prosseguir.



Sinal de RENDIMENTO vermelho

Diminua a velocidade e esteja pronto para parar para permitir a passagem de qualquer veículo, ciclista ou pedestre antes de prosseguir.



Sinais regulatórios vermelhos e brancos



Sem inversão de marcha



Sem curvas à esquerda



Sem virar à direita

Sinais Regulatórios Brancos



Sinais de construção e manutenção de rodovias



Sinais Guia



Cartazes de Cargas Perigosas



Veículo em movimento lento



Sinais de aviso



Escorregadio
Quando molhado



Mesclando
Tráfego



Dividido
Autoestrada



Em dois sentidos
Tráfego



Fim da pista



Fim dividido
Autoestrada



Sinal de trânsito
À frente



Pedestre
Cruzando



Pista Adicionada



Cruzamento



Pare adiante



Pare à frente



Direcional
Seta



Curva



T
Interseção



Estrada sinuosa

Para mais informações visite
ponto.ca.gov.

Sinal regulamentar vermelho e branco

Siga as instruções da placa. Por exemplo, NÃO ENTRE significa não entrar na estrada ou rampa onde a placa está afixada.



Sinal DE CAMINHO ERRADO

Se você entrar em uma estrada contra o trânsito, NÃO ENTRE e sinais de CAMINHO ERRADO poderão ser afixados. Quando for seguro, recue ou vire-se. Se você estiver dirigindo à noite, saberá que está indo na direção errada se os refletores da estrada brilharem em vermelho em seus faróis.



Círculo vermelho com uma linha vermelha atravessando-o

A imagem dentro do círculo mostra o que você **não** pode fazer e pode ser mostrado com palavras.



Sinal circular amarelo e preto ou sinal em forma de X

Você está se aproximando de um cruzamento ferroviário. Olhe, ouça, diminua a velocidade e prepare-se para parar. Deixe todos os trens passarem antes de prosseguir.



Muitos cruzamentos ferroviários também têm uma placa azul e branca para informar o que fazer se houver uma emergência nos trilhos ou próximo a eles, ou se seu veículo parar nos trilhos.



Sinal de 5 lados

Você está perto de uma escola. Dirija devagar e pare para as crianças na faixa de pedestres.



Sinal em forma de diamante

Avisa sobre condições específicas da estrada e perigos futuros.

Sinal Retangular Branco

Comunica muitas regras importantes que você deve obedecer.

Sinais de aviso

Alerta sobre condições relacionadas a pedestres, ciclistas, escolas, playgrounds, ônibus escolares e zonas de embarque de passageiros escolares.

Para mais informações sobre sinalização, acesse dot.ca.gov/programs/safetyprograms/sign-charts.

Regras de direito de passagem: quem vai primeiro?

As regras de direito de passagem ajudam você a entender quem vai primeiro quando veículos, pedestres e ciclistas se encontram na estrada. O veículo que chegar primeiro ao cruzamento terá prioridade. Outros veículos, ciclistas e pedestres devem aguardar a pessoa que tem prioridade de passagem. Nunca presume que outros motoristas lhe darão o direito de passagem. Desista do seu direito de passagem quando isso ajudar a evitar colisões.

Interseções

Uma interseção é qualquer lugar onde uma estrada encontra outra estrada. Os cruzamentos controlados possuem sinalização ou semáforos. Interseções não controladas e cegas, não. Antes de entrar em um cruzamento, verifique se há veículos, ciclistas e pedestres. Esteja preparado para desacelerar e parar se necessário. Os pedestres sempre têm prioridade. Aqui estão algumas regras de direito de passagem em cruzamentos:

- **Sem sinais de STOP ou YIELD:**O veículo que chegar primeiro ao cruzamento terá prioridade. Porém, se um veículo, pedestre ou ciclista chegar ao cruzamento ao mesmo tempo que você, dê prioridade ao veículo, pedestre ou ciclista à sua direita. Se você se aproximar de um sinal de pare e houver um sinal de pare nas quatro esquinas, pare primeiro e proceda como acima.
- **Interseções em T sem sinais de STOP ou YIELD:**Veículos, ciclistas e pedestres na via de passagem (continuando em linha reta) têm prioridade.
- **Virando à esquerda:**Verifique se há pedestres. Dê prioridade a qualquer pedestre ou veículo que se aproxime que esteja próximo o suficiente para ser perigoso.
- **Virando à direita:**Verifique sempre se há pedestres atravessando a rua e motocicletas e bicicletas andando ao seu lado.
- **Semáforo verde:**Prossiga com cuidado. Os pedestres têm prioridade.
- **Entrando no trânsito:**Ao entrar no trânsito, deve-se proceder com cautela e ceder ao trânsito que já ocupa as faixas. É contra a lei parar ou bloquear um cruzamento onde não há espaço suficiente para atravessar completamente antes que o semáforo fique vermelho.

Rotatórias

Numa rotunda, o tráfego circula num sentido em torno de uma ilha central.

Como usar uma rotatória:

1. Diminua a velocidade ao se aproximar.
2. Ceder todo o tráfego já existente na rotunda.
3. Entre em direção à direita quando houver uma lacuna grande o suficiente no tráfego para uma fusão segura.
4. Fique atento aos sinais e marcações de faixa que o orientam.
5. Dirija no sentido anti-horário. Não pare nem passe.
6. Sinalize quando mudar de faixa ou sair.
7. Se você perder a saída, continue até retornar à saída.

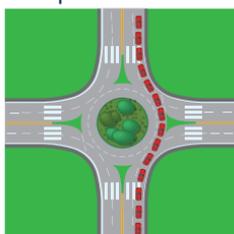
Se a rotatória tiver várias faixas, escolha a faixa de entrada ou saída com base no seu destino. Isso é mostrado na imagem abaixo. Para:

1. Vire à direita (carro amarelo): Escolha a faixa da direita e saia pela faixa da direita.
2. Siga em frente (carro vermelho): Escolha uma das faixas. Saia na pista que você entrou.
3. Vire à esquerda: Entre e continue dirigindo até chegar à saída na direção que você escolher (carro azul).



Virar à direita

Exemplos de rotatória



Direto



Virar à esquerda

Pedestres

São considerados pedestres ou usuários vulneráveis da estrada:

- Uma pessoa andando.
- Uma pessoa viajando em algo que não seja um veículo ou bicicleta. Isso inclui patins, skate, etc.
- Uma pessoa com **incapacidade** usar triciclo, quadriciclo ou cadeira de rodas para transporte.



Triciclo



Quadriciclo



Padrão

Cadeira de rodas



Elétrico

Cadeira de rodas

Embora os pedestres tenham prioridade, eles também devem seguir as regras de trânsito.

Quando há um pedestre atravessando uma via com ou sem faixa de pedestres, você **deve** ter cuidado, reduza a velocidade ou pare para permitir que o pedestre termine a travessia com segurança.

Outras coisas para ter em mente:

- Não ultrapasse um veículo parado na faixa de pedestres. Talvez você não consiga ver um pedestre atravessando a rua.
- Se um pedestre fizer contato visual com você, ele estará pronto para atravessar a rua. Ceda ao pedestre.
- Sempre permita que os pedestres tenham tempo suficiente para atravessar a rua com segurança, pois alguns grupos, como idosos, pessoas com crianças pequenas e pessoas com deficiência, podem exigir mais tempo.

Faixas de pedestres

A faixa de pedestres é a parte da estrada reservada para os pedestres atravessarem a rua com segurança. Muitas vezes são marcados com linhas brancas. As travessias escolares podem ter faixas de pedestres amarelas. Nem todas as faixas de pedestres estão sinalizadas.

Os pedestres têm prioridade em faixas de pedestres sinalizadas ou não. Se houver uma linha limite antes da faixa de pedestres, pare na linha limite e permita que os pedestres atravessem a rua.

Algumas faixas de pedestres possuem luzes piscantes. Estejam as luzes piscando ou não, procure pedestres e esteja preparado para parar.

Pedestres cegos

Os pedestres que utilizam cães-guia ou bengalas brancas têm prioridade em todos os momentos. Esses pedestres são parcial ou totalmente cegos. Tenha cuidado ao virar ou dar ré. Isto é particularmente importante se você estiver dirigindo um veículo híbrido ou elétrico, porque os pedestres cegos dependem do som para saber que há um veículo por perto.

- Não pare no meio da faixa de pedestres. Isso poderia forçar um pedestre cego a entrar no trânsito fora da faixa de pedestres.
- Não buzine para um cego.
- Quando uma pessoa cega puxa a bengala e se afasta do cruzamento, esse gesto geralmente significa que você pode ir.

Estradas de montanha

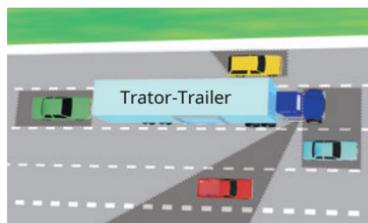
Se dois veículos se encontrarem em uma estrada estreita e íngreme e nenhum dos veículos puder passar, o veículo que estiver voltado para cima terá prioridade. O veículo voltado para uma descida tem mais controle ao dar ré na subida. O veículo em descida deve recuar até que o veículo em subida possa passar.

Compartilhando a estrada

Os motoristas precisam compartilhar a estrada com outros veículos, pedestres, ciclistas, trabalhadores rodoviários e veículos de grande porte.

Pontos cegos (a zona proibida)

Motoristas de veículos grandes e caminhões têm uma visão melhor à sua frente e espelhos maiores. Mas eles também têm grandes pontos cegos, também chamados de Zonas Proibidas. Nessas áreas, seu veículo pode desaparecer da visão de um veículo grande ou de um motorista de caminhão. Se você não consegue ver os retrovisores laterais do caminhão, o motorista do caminhão não consegue ver você.



As áreas sombreadas nesta imagem são os pontos cegos do motorista do caminhão.

Frenagem

Veículos grandes e caminhões comerciais demoram mais para parar do que veículos de passageiros que viajam na mesma velocidade. Ao viajar, eles criam espaço extra na frente do veículo para usar caso precisem parar repentinamente. O veículo médio de passageiros viajando a 55 mph pode parar a 300 pés. Um veículo grande viajando na mesma velocidade pode levar até 120 metros para parar. Quanto mais pesado o veículo e mais rápido ele se move, mais tempo leva para parar com segurança, portanto um caminhão carregado levará mais tempo para parar.

parar do que um caminhão vazio. Não se mova na frente de um veículo grande e reduza a velocidade ou pare repentinamente. O veículo grande não será capaz de parar rápido o suficiente para evitar bater em você.

Girando

Quando um veículo vira, as rodas traseiras seguem um caminho mais curto que as rodas dianteiras. Quanto mais longo o veículo, maior será a diferença no comprimento do caminho de viragem. É por isso que veículos grandes e motoristas de caminhão muitas vezes precisam fazer uma curva ampla para completar uma curva. Ao seguir um veículo grande, observe os sinais de mudança de direção antes de começar a ultrapassá-lo. Pode parecer que está girando em uma direção, mas em vez disso está balançando na direção oposta para virar.

Manobrando

Veículos grandes e caminhões não são tão fáceis de manobrar quanto os veículos de passageiros. Em uma rodovia dividida com quatro ou mais faixas de tráfego em um sentido, eles podem circular na faixa logo à esquerda da faixa da extrema direita. Ao dirigir perto de veículos e caminhões grandes, não:

- Mude de faixa diretamente à frente deles para chegar a uma saída ou virar.
- Dirija próximo a eles por mais tempo do que o necessário. Passe sempre por um veículo grande pelo lado esquerdo. Depois de passar pelo veículo ou caminhão grande, siga em frente. Dirigir ao lado de um veículo grande torna difícil para o motorista evitar perigos na estrada.
- Subestime seu tamanho e velocidade.

Ônibus, bondes, bondes

Zonas de segurança são espaços reservados para pedestres que aguardam ônibus, bondes e bondes. As zonas de segurança são marcadas por botões em relevo ou marcadores na estrada. Não dirija através de uma zona de segurança sob nenhuma condição.



Quando um ônibus, bonde ou bonde está parado em uma zona de segurança ou semáforo, As zonas de segurança são marcadas por pontilhado você não pode passar a mais de 10 mph. linhas brancas.

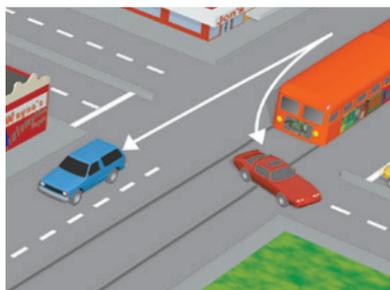
Não ultrapasse e ultrapasse um veículo leve sobre trilhos ou bonde pelo lado esquerdo, esteja ele em movimento ou parado, a menos que:

- Você está em uma rua de mão única.
- Um agente de trânsito orienta você a passar pela esquerda.

Veículos leves sobre trilhos

Nas vias públicas, os veículos leves sobre trilhos têm os mesmos direitos e responsabilidades que os outros veículos. Para compartilhar a estrada com segurança com veículos leves sobre trilhos:

- Esteja ciente de onde eles operam. Edifícios, árvores e outros itens podem causar pontos cegos para o operador.
- Nunca vire na frente de um veículo leve sobre trilhos que se aproxima.
- Mantenha uma distância segura.
- Verifique se há veículos leves sobre trilhos se aproximando antes de atravessar os trilhos. Complete sua curva somente quando o semáforo indicar que você pode prosseguir. Esteja ciente de que eles podem interromper os semáforos.



Não vire na frente de veículos leves sobre trilhos.

Motocicletas

Os motociclistas têm os mesmos direitos e responsabilidades que os outros veículos. Para compartilhar a estrada com segurança com os motociclistas:

- Verifique se há motocicletas e use os retrovisores ao mudar de faixa ou entrar em uma estrada. As motocicletas são menores e mais difíceis de ver, por isso desaparecem facilmente nos pontos cegos dos veículos.
- Permita uma distância segura de seguimento de três segundos. Este espaço irá ajudá-lo a evitar bater em um motociclista caso ele freie repentinamente ou caia.
- Sempre que possível, dê à motocicleta a faixa completa. É legal compartilhar faixas com motocicletas, isso é conhecido como divisão de faixas.
- Nunca tente ultrapassar uma motocicleta na mesma faixa que você.
- Verifique se há motociclistas antes de abrir a porta próximo ao trânsito.
- Quando possível, mova-se para um lado da pista para dar mais espaço para os motociclistas passarem.

As condições da estrada podem fazer com que os motociclistas mudem repentinamente de velocidade ou direção.

Veículos de Emergência

Dê prioridade a qualquer veículo de aplicação da lei, carro de bombeiros, ambulância ou outro veículo de emergência usando sirene e luzes vermelhas. Deixar de encostar pode resultar em um sinal Dirija para a borda direita do estrada e pare até que o(s) veículo(s) de emergência tenham passado.



Renda-se a veículos de emergência.

Ao se aproximar de um veículo de emergência parado com luzes de sinalização de emergência piscando (luzes de perigo), mova-se e reduza a velocidade.

Se você estiver em um cruzamento quando avistar um veículo de emergência, continue pelo cruzamento. Dirija para a direita assim que for seguro e pare.

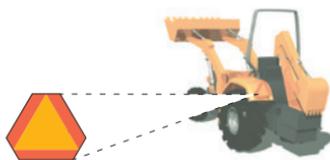
Obedeça qualquer orientação, ordem ou sinal dado por um policial ou bombeiro. Siga suas ordens mesmo que entrem em conflito com sinais, sinais ou leis existentes.

É contra a lei seguir a menos de 300 pés de qualquer carro de bombeiros, veículo de aplicação da lei, ambulância ou outro veículo de emergência quando a sirene ou as luzes piscantes estiverem acesas.

Você pode ser preso se dirigir até o local de um incêndio, colisão ou outro desastre. Ao fazer isso, você atrapalha os bombeiros, equipes de ambulância ou outro pessoal de resgate e emergência.

Veículos lentos

Eles podem levar mais tempo para acelerar ao entrar no trânsito. Caminhões grandes, bicicletas e alguns carros perdem velocidade em colinas longas ou íngremes. Alguns veículos lentos têm um triângulo laranja e vermelho na parte traseira, como veículos de manutenção rodoviária, que geralmente viajam a 40 km/h ou menos.



Um exemplo de veículo lento.

Outros tipos de veículos motorizados lentos que podem operar em vias públicas incluem:

- Patinetes
- Veículos elétricos de bairro
- Carrinhos de golfe

Ajuste sua velocidade para compartilhar a estrada com esses veículos.

Veículos Elétricos de Bairro (NEV) e Veículos de Baixa Velocidade (LSV)

Fique atento a veículos lentos ao ver estes sinais ou marcações:

- NEV PARA USO APENAS
- ROTA NEV

NEVs e LSVs atingem uma velocidade máxima de 25 mph. Eles estão restritos a estradas onde o limite de velocidade é superior a 35 mph.

Veículos puxados por animais

Veículos puxados por cavalos e pessoas que andam a cavalo ou outros animais estão autorizados a partilhar a estrada com veículos motorizados. É contra a lei assustar intencionalmente cavalos ou gado.

Perto de animais

Se você vir uma placa com a foto de um animal, observe se há animais na estrada ou perto dela. Se você avistar animais ou gado perto da estrada, diminua a velocidade ou pare e prossiga quando for seguro. Certifique-se de seguir as instruções do responsável pelos animais.

Bicicletas

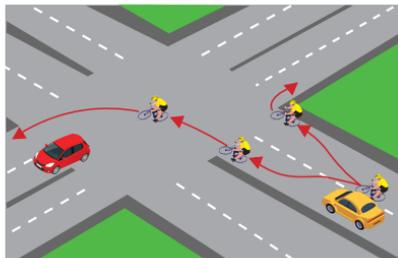
Os ciclistas têm os mesmos direitos e responsabilidades que os outros motoristas. Os ciclistas poderão:

- Ande legalmente em determinados trechos de rodovias onde não há rota alternativa e onde andar de bicicleta não é proibido por lei.
- Mova-se para a esquerda para evitar perigos. Isso pode incluir veículos estacionados ou em movimento, bicicletas, animais ou lixo.
- Escolha andar perto do meio-fio esquerdo ou na beira de uma rua de mão única.
- Opte por usar faixas de pedestres parando e atravessando como pedestre.

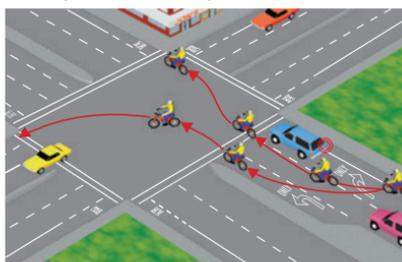
Responsabilidades do ciclista

Como ciclista, você deve:

- Obedeça a todos os sinais de trânsito, semáforos e regras básicas de direito de passagem.
- Dirija na mesma direção do trânsito.
- Sempre olhe por cima do ombro para ter certeza de que a pista está livre antes de virar ou mudar de faixa.
- Renda-se aos pedestres.
- Use capacete (se for menor de 18 anos).
- Fique visível (por exemplo, nunca ande entre veículos estacionados).
- Dirija o mais próximo possível do meio-fio direito ou da beira da estrada.
- Não andar na calçada (a menos que permitido pela cidade).
- Faça curvas à esquerda e à direita da mesma forma que os motoristas fazem, usando sinais manuais e virando faixas.
- Use uma ciclovía, sempre que possível, ou uma faixa de trânsito.
- Tenha freios totalmente funcionais.



Exemplos de curvas para ciclistas.



Cruzamentos com faixas especiais para ciclistas.

Andar de bicicleta à noite

Quando estiver escuro, os ciclistas devem evitar usar roupas escuras. A sua bicicleta deverá possuir os seguintes equipamentos:

- Uma lâmpada frontal com luz branca visível a 300 pés.
- Um refletor vermelho traseiro integrado, luz vermelha sólida ou luz vermelha piscante. Isto deve ser visível a 500 pés.
- Um refletor branco ou amarelo em cada pedal, nos sapatos do ciclista ou nos tornozelos. Eles devem ser visíveis a uma distância de 200 pés.
- Um refletor branco ou amarelo na roda dianteira, um refletor branco ou vermelho na roda traseira ou pneus refletores.

Andar de bicicleta em faixas de viagem

Os ciclistas que viajam mais lentamente do que o fluxo do tráfego devem circular o mais próximo possível do meio-fio direito ou da beira da estrada, **a menos que:**

- Ultrapassar um veículo ou outra bicicleta no mesmo sentido.
- Preparando-se para virar à esquerda.
- Evitar um perigo ou condição da estrada.

- Uma faixa é estreita demais para que uma bicicleta e um veículo possam circular lado a lado com segurança na faixa.
- Aproximando-se de uma curva à direita.
- Em uma estrada de mão única com duas ou mais faixas. Nesse caso, o ciclista pode circular próximo ao meio-fio esquerdo ou à beira da estrada.

Os motoristas devem seguir a uma distância segura. Quando for seguro, o ciclista deve se deslocar para uma posição que permita a passagem de veículos.

Passando por um ciclista

Para ultrapassar com segurança um ciclista que está na faixa de rodagem, pode ser necessário mudar para outra faixa. Neste caso, passe com segurança e retorne à sua pista original. Deixe espaço entre seu veículo e o ciclista.



Quando você não puder mudar de faixa para ultrapassar um ciclista, deixe pelo menos um metro entre seu veículo e o ciclista. Se você não puder dar um metro de espaço, não ultrapasse o ciclista até que um metro de espaço possa ser concedido. Isso o ajudará a evitar colocar o ciclista em perigo. Lembrar de:

- Dê aos ciclistas espaço suficiente para que não sejam forçados a entrar em veículos estacionados ou a abrir as portas dos veículos.
- Somente dirija-se ao meio-fio ou à ciclovia quando for seguro.
- Junte-se com segurança atrás de um ciclista ao se preparar para fazer uma curva.
- Entre em uma ciclovia no máximo 200 pés antes de iniciar uma curva.
- Verifique se há ciclistas ao mudar de faixa ou entrar no trânsito. Eles podem estar escondidos nos pontos cegos de um veículo.
- Tenha cuidado ao se aproximar ou ultrapassar um ciclista em uma estrada de duas pistas.

Trabalhadores rodoviários e zonas de trabalho

Você verá sinais de alerta e painéis de mensagens quando houver trabalhadores, equipamentos lentos e faixas fechadas à frente.

Percorra a zona de trabalho com cuidado:

- Desacelerando.
- Permitindo espaço extra entre veículos.
- Esperando desaceleração ou parada repentina.
- Observando os motoristas mudando de faixa.
- Evitando distrações.

Cones, tambores ou outras barreiras irão guiá-lo pela zona de trabalho. Prepare-se para desacelerar ou parar para equipamentos rodoviários. Mesclar assim que for seguro, sem cruzar os cones ou tambores. Fique atento às bicicletas se as pistas forem estreitas ou o acostamento estiver fechado. Obedeça sinais ou instruções especiais dos trabalhadores, como sinalizadores.

Multas e Zonas Duplas Multas

As multas por infrações de trânsito em uma zona de trabalho podem ser de US\$ 1.000 ou mais. Qualquer pessoa condenada por agredir um trabalhador rodoviário enfrenta multas de até US\$ 2.000 e prisão de até um ano.

Certas estradas são escolhidas como zonas duplas de segurança aprimorada. Isto se deve ao aumento de lesões e mortes relacionadas a colisões. As multas são duplicadas nessas zonas.

As multas também são duplicadas nas zonas de construção ou manutenção de rodovias quando os trabalhadores estão presentes.

Mova-se e desacelere

Os motoristas devem se deslocar e reduzir a velocidade para veículos de emergência e de trabalho rodoviário. Esses incluem:

- Veículos de emergência parados ou caminhões de reboque exibindo luzes de advertência âmbar piscando.
- Veículos de obras rodoviárias parados exibindo luzes de emergência piscando ou de advertência âmbar.

Veículos com Cargas Perigosas

Um sinal em forma de diamante num caminhão significa que a carga do caminhão pode ser perigosa (gás, explosivos, etc.). Veículos com estes sinais **deve**pare antes de cruzar os trilhos da ferrovia.



Exemplos de cartazes de carga perigosa.

Trânsito intenso ou mau tempo

Você deve dirigir mais devagar quando há trânsito intenso ou mau tempo. Ao mesmo tempo, você não deve bloquear o fluxo de tráfego normal e razoável dirigindo muito devagar. Não dirija acima ou abaixo do limite de velocidade. Você pode ser citado se o fizer. Quando outro motorista estiver logo atrás de você e desejar dirigir mais rápido, vá para a direita. Se você optar por dirigir mais devagar do que outro trânsito, dirija na faixa da direita. Consulte Escolhendo uma faixa na Seção 6 para obter mais informações.

Reboque

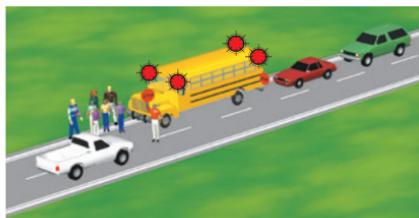
Você deve dirigir na faixa da extrema direita ou em uma faixa marcada para veículos mais lentos quando:

- Reboque um veículo ou trailer.
- Dirija um caminhão com três ou mais eixos.

Se nenhuma faixa estiver marcada e houver quatro ou mais faixas em sua direção, você só poderá dirigir nas duas faixas mais próximas da margem direita da estrada.

Perto de crianças

O limite de velocidade é de 40 km/h a 150 metros de uma escola enquanto as crianças estão do lado de fora ou atravessando a rua. Algumas zonas escolares podem ter limites de velocidade tão baixos quanto 15 mph. Quando estiver perto de escolas, procure:



Todos os veículos devem parar para os ônibus escolares.

- **Ciclistas e pedestres.**
- Patrulhas de segurança escolar ou travessia guardas. Certifique-se de obedecer às suas instruções em todos os momentos.
- **Paramos ônibus escolares e crianças atravessando a rua.**
 - Alguns ônibus escolares piscam luzes amarelas quando se preparam para parar para deixar as crianças descerem do ônibus. As luzes amarelas piscantes avisam para diminuir a velocidade e se preparar para parar.

- Quando o ônibus pisca as luzes vermelhas (localizadas na parte superior, dianteira e traseira do ônibus), você deve parar em qualquer direção até que as crianças estejam seguras do outro lado da rua e as luzes parem de piscar. Permaneça parado enquanto as luzes vermelhas estiverem piscando. Se você não parar, poderá ser multado em até US\$ 1.000 e seu privilégio de dirigir poderá ser suspenso por um ano.
- Se o ônibus escolar estiver do outro lado de uma rodovia dividida ou com várias faixas (duas ou mais faixas em cada sentido), não será necessário parar.

Intersecções cegas

Um cruzamento é considerado cego se não tiver sinais de parada em nenhuma esquina.

Se sua visão estiver bloqueada, avance lentamente até conseguir ver. O limite de velocidade para um cruzamento cego é de 15 mph.

Becos

Um beco é qualquer estrada com largura não superior a 25 pés usada para acessar as entradas traseiras ou laterais de edifícios ou propriedades. O limite de velocidade em um beco é de 24 km/h.

Perto de ferrovias ou trilhos leves

O limite de velocidade é de 24 km/h a 30 metros de um cruzamento de ferrovia e você não pode ver os trilhos por 120 metros em ambas as direções. Você pode dirigir a mais de 24 km/h se a travessia for controlada por portões, um sinal de alerta ou um sinalizador. Nas travessias ferroviárias ou ferroviárias:

- Luzes de advertência vermelhas piscando indicam que você deve parar e esperar. Não prossiga pelos trilhos da ferrovia até que as luzes vermelhas parem de piscar, mesmo que o portão suba.
- Quando os dispositivos de cruzamento ou uma pessoa avisar que um trem está chegando, pare a pelo menos 4,5 metros dos trilhos mais próximos.
- Não passe por baixo de portões rebaixados ou ao redor de portões rebaixados. Se os portões estiverem abaixados e você não vir um trem se aproximando, ligue para o número gratuito de emergência da ferrovia ou 911.
- Pare, olhe e ouça. Se você vir um trem chegando ou ouvir uma buzina ou sino, não atravesse. Muitas travessias têm vários trilhos. Olhe nas duas direções e só atravesse quando for seguro.

- Espere um trem em qualquer trilho, a qualquer hora, viajando em qualquer direção.
- Nunca pare nos trilhos da ferrovia. Espere e não prossiga se não tiver espaço suficiente para cruzar completamente os trilhos. Se você estiver nos trilhos, corre o risco de ferimentos ou morte.
- Fique atento aos veículos que devem parar antes de cruzar os trilhos do trem. Esses veículos incluem ônibus, ônibus escolares e veículos marcados com uma placa de materiais perigosos.

Distritos comerciais ou residenciais

O limite de velocidade é de 25 mph, salvo indicação em contrário.

Outras informações importantes sobre estradas

Você deve:

- **Não**fumar quando um menor estiver no veículo. Você pode ser multado.
- **Não**despejar ou abandonar animais em uma rodovia. Este crime é punível com multa de até US\$ 1.000, seis meses de prisão ou ambos.
- **Não**dirija um veículo tão sobrecarregado que você não consiga controlá-lo, ver à frente ou ver as laterais do veículo.
- **Não**dirigir um veículo com uma carga não segura que representa um risco à segurança.
- **Não**transportar qualquer coisa dentro ou sobre um veículo de passageiros que se estenda além dos para-lamas do lado esquerdo ou mais de 15 centímetros além dos para-lamas do lado direito.
 - A carga que se estende por mais de 4 pés do para-choque traseiro do veículo deve exibir uma bandeira quadrada vermelha ou laranja fluorescente de 12 polegadas.
 - À noite, esta carga deve ser sinalizada com duas luzes vermelhas.
- **Não**permitir que uma pessoa ande na traseira de uma picape ou outro caminhão, a menos que o veículo tenha assentos e cintos de segurança seguros.
- **Não**transportar animais na traseira de uma caminhonete ou outro caminhão, a menos que o animal esteja devidamente protegido. Isso evita que o animal caia, pule ou seja arremessado para fora do veículo.
- **Não**dirigir um veículo equipado com um monitor de vídeo visível para o motorista, a menos que exiba apenas informações do veículo, sistema de navegação, reproduzidor de mídia ou rádio.
- **Não**jogue um cigarro, charuto ou outra substância flamejante ou incandescente do seu veículo.

- **Não** coloque placas ou outros objetos no para-brisa dianteiro ou nos vidros laterais traseiros que bloqueiem sua visão. Não pendure objetos no espelho. Os objetos só podem ser afixados nestes locais:
 - Um quadrado de 7 polegadas no canto inferior do pára-brisa lateral do passageiro ou no canto inferior da janela traseira.
 - Um quadrado de 5 polegadas no canto inferior da janela do lado do motorista.
 - Nas janelas laterais atrás do motorista.
 - Um quadrado de 5 polegadas localizado na parte central superior do pára-brisa para um dispositivo eletrônico de pagamento de pedágio.
- **Não** interferir com um cortejo fúnebre. O cortejo fúnebre é liderado por um agente de trânsito e tem prioridade. Todos os veículos que participam da procissão possuem marcadores no para-brisa para identificá-los e estão com os faróis acesos. Você pode ser multado se interromper um cortejo fúnebre.
- **Não** operar um veículo com placa ilegível.
- **Não** alterar uma placa de carro de qualquer forma.

Fugindo da aplicação da lei

É uma contravenção usar um veículo motorizado para fugir ou tentar fugir das autoridades no desempenho de suas funções. Isso é punível com prisão em uma prisão do condado por um ano ou menos.

Uma pessoa condenada por causar lesões corporais graves durante uma perseguição policial está sujeita à prisão em uma prisão estadual por até sete anos, ou em uma prisão municipal por um ano ou menos.

Uma pessoa condenada por homicídio culposo resultante de evasão à aplicação da lei durante uma perseguição está sujeita à prisão em uma prisão estadual por um período mínimo de 4 a 10 anos.

Se uma pessoa sem licença for pega dirigindo seu veículo, ele poderá ser apreendido por 30 dias.

Competições de velocidade e direção imprudente

Uma pessoa condenada por direção imprudente ou por participar de uma competição de velocidade que cause ferimentos a outra pessoa está sujeita a prisão, multa ou ambos.

Pontos no registro do seu motorista

DMV monitora seu registro de condução. Se você for parado por um policial e citado (multado) por uma infração de trânsito, você assina a multa como uma promessa de comparecer ao tribunal de trânsito. Se você receber uma multa de trânsito

e não comparecer (FTA) ao tribunal, o DMV poderá suspender seu privilégio de dirigir até que você compareça. Se você não cumprir sua promessa de comparecer ao tribunal, o FTA entrará em seu registro de motorista.

Cada vez que você é condenado por uma infração de trânsito em movimento, o tribunal notifica o DMV. A condenação é registrada no seu registro de motorista. As condenações relatadas por outros estados e tribunais de menores também são adicionadas ao seu registro de motorista. As condenações e colisões de trânsito permanecem em seu registro por 36 meses ou mais, dependendo do tipo de condenação. Como adulto, sua carteira de motorista pode ser suspensa se seu registro de motorista mostrar um dos seguintes totais de pontos:

- 4 pontos em 12 meses.
- 6 pontos em 24 meses.
- 8 pontos em 36 meses.

Escola de infratores de trânsito

Se você receber uma infração de trânsito de um ponto, o juiz poderá oferecer-lhe a opção de frequentar uma escola de infratores de trânsito para que a citação não seja informada à sua seguradora, mas permaneça em seu registro de condução. Você pode fazer isso uma vez em qualquer período de 18 meses. A escola reportará a conclusão do seu curso ao tribunal. Você também receberá um recibo de conclusão.

Se você for um motorista comercial citado em um veículo não comercial, consulte o *Manual do motorista comercial da Califórnia*.

Suspensão ou Revogação

Se você tiver muitos pontos em seu registro de motorista, será considerado um motorista negligente. O DMV irá colocá-lo em liberdade condicional, suspender ou revogar seu privilégio de dirigir. Quando isso acontecer, você tem direito a uma audiência. O DMV irá notificá-lo por escrito sobre qualquer ação tomada contra o seu privilégio de dirigir e informá-lo sobre seus direitos legais, incluindo o seu direito a uma audiência.

O DMV revogará seu privilégio de dirigir se você for condenado por atropelamento ou direção imprudente que resultou em ferimentos. Os tribunais também têm autoridade para suspender o privilégio de dirigir de uma pessoa.

Ao final da suspensão ou revogação, você poderá solicitar uma carteira de motorista substituta. Você deve apresentar prova de responsabilidade financeira (como SR 22/SR 1P).

Manutenção da carteira de motorista (provisória) do seu menor

Se você se envolver em colisões ou cometer infrações de trânsito nos primeiros 12 meses após a obtenção da carteira de motorista do seu menor, o DMV poderá restringir ou suspender seu privilégio de dirigir. Você não pode dirigir se seu privilégio de dirigir for suspenso ou revogado.

Como menor de idade, o DMV pode tomar medidas contra sua licença se você tiver:

- Uma colisão por culpa ou condenação por infração de trânsito: Uma colisão por culpa significa que você foi considerado responsável.
- Duas colisões culposas, duas condenações por infração de trânsito ou uma de cada: Você não pode dirigir por 30 dias, a menos que um adulto licenciado, com pelo menos 25 anos de idade, viaje com você.
- Três colisões culposas, três condenações por infração de trânsito ou uma combinação: seu privilégio de dirigir será suspenso por seis meses. Você ficará em liberdade condicional por um ano.
 - Se você tiver mais colisões culpadas ou condenações por infração de trânsito durante a liberdade condicional, sua licença será suspensa novamente.
- Uma condenação por uso de álcool ou substância controlada, ou ambos, e ter entre 15 e 20 anos de idade: O tribunal ordenará que o DMV suspenda seu privilégio de dirigir por um ano ou atrase sua elegibilidade para solicitar uma carteira de motorista.

OBSERVAÇÃO: Completar 18 anos não elimina nem encerra restrições, suspensões ou penas de liberdade condicional existentes.

Audiência Administrativa

As audiências administrativas são conduzidas pelo DMV. Se você recebeu uma notificação de que uma ação proposta está sendo tomada contra seu privilégio de dirigir, você deve solicitar uma audiência no prazo de 10 dias após ser notificado ou 14 dias a partir da data em que a notificação foi enviada. Se você não fizer uma solicitação em tempo hábil, seu direito a uma audiência será perdido.

Esta audiência oferece-lhe a oportunidade de ser ouvido antes de ser tomada uma ação contra o seu privilégio de conduzir. Você também pode ter que comparecer ao tribunal pelo mesmo motivo. Qualquer ação tomada pelo tribunal é independente da ação tomada pelo DMV.

Seus direitos auditivos

Você tem o direito de:

- Apresente evidências e testemunhas relevantes em seu nome.
- Testemunhe em seu nome ou seja representado por um advogado ou outro representante às suas custas. Não é necessária representação por advogado.
- Revise as evidências e examine o depoimento de qualquer testemunha. O DMV baseia seu caso apenas em documentos escritos. Se desejar questionar alguém que preparou um documento ou está listado em um documento usado como prova, é sua responsabilidade obter uma intimação.

Para mais informações sobre Audiências Administrativas, acesse dmv.ca.gov/driversafety.

Motorista inseguro

Se você conhece alguém que não dirige mais com segurança, pode enviar uma Solicitação de Reexame de Motorista ao DMV para revisar suas qualificações de direção. Para obter um formulário, visitedmv.ca.gov/reexamination.

Confidencialidade de registro

A maioria das informações em seu registro de motorista está disponível ao público, exceto condições físicas ou mentais, endereço e número de seguro social.

Você pode obter uma cópia do seu registro de motorista online ou em um quiosque. Para obter mais informações sobre solicitações de registros, visitedmv.ca.gov/record-requests.

COMPARTILHARa estrada



Cortesia conta



SEÇÃO 8. *Direção segura*

Esteja ciente do que está ao seu redor

Para dirigir com segurança, você precisa saber o que está ao seu redor. Isso ajuda você a tomar boas decisões e reagir aos perigos na estrada. Esta imagem mostra as áreas ao redor do seu veículo.

- Verde: À sua frente.
- Azul: Perto de você.
- Amarelo: pontos cegos.
- Vermelho: Atrás de você.



Analise o seu entorno

Para ter tempo de reagir, evite o último minuto movimentos e perigos, mantenha sempre os olhos em movimento e examine a estrada pelo menos 10 segundos à frente do seu veículo.

Utilização não autorizada (seguindo muito de perto)

A utilização não autorizada torna mais difícil para você ver a estrada à frente porque o veículo à sua frente bloqueia sua visão. Você não terá tempo suficiente para reagir se o motorista à sua frente frear repentinamente. Use a regra dos três segundos para garantir uma distância segura e evitar uma colisão. Seguir outros veículos a uma distância segura lhe dará tempo suficiente para reagir caso outro motorista cometa um erro.

Se um veículo passar muito perto de você, tire o pé do acelerador. Isso cria espaço entre você e o veículo à frente.

Crie mais espaço na frente do seu veículo quando:

- Um tailgater está atrás de você. Mantenha seu curso e velocidade. Então, quando for seguro fazê-lo, vire à direita para mudar para outra faixa e permitir a passagem do tailgater.
- Acompanhar motociclistas em superfícies metálicas (grades de pontes, trilhos de trem, etc.) e cascalho.

Saiba o que está ao seu lado

Esteja ciente do que está em cada lado de você. Para manter espaço suficiente para manobrar com segurança e reagir a outros motoristas:

- Não fique no ponto cego de outro motorista.
- Evite dirigir diretamente ao lado de outros veículos.
- Abra espaço para veículos que entram nas rodovias, mesmo que você tenha prioridade. Esteja preparado para mudanças rápidas e preste atenção aos sinais de outros motoristas.
- Mantenha espaço entre seu veículo e os veículos estacionados.
- Olhe para os dois lados, mesmo em cruzamentos onde o trânsito tem semáforo vermelho ou sinal de pare.

Pontos cegos

Todo veículo tem pontos cegos. Estas são áreas ao redor do veículo que o motorista não consegue ver quando olha para frente ou usa os retrovisores. Na maioria dos veículos, os pontos cegos ficam nas laterais, um pouco atrás do motorista.

Para verificar seus pontos cegos, olhe por cima dos ombros direito e esquerdo suas janelas laterais. Só vire a cabeça quando olhar. Não gire todo o corpo ou volante. Verifique seus pontos cegos antes de:

- Mude de faixa.
- Vire em um cruzamento.
- Mesclar com o tráfego.
- Cópia de segurança.
- Deixe uma vaga de estacionamento.
- Parque paralelo.
- **Saia do meio-fio.**
- Abra a porta do seu carro.



As áreas sombreadas são seus pontos cegos.

Saiba o que está atrás de você

Saber o que está atrás de você pode ajudá-lo a evitar colisões traseiras. Verifique frequentemente o trânsito atrás de você usando o espelho retrovisor, os retrovisores laterais e virando a cabeça:

- Mude de faixa.
- Verifique seus pontos cegos.
- Reduza sua velocidade.
- Vire em uma estrada lateral ou entrada de automóveis.
- Pare para estacionar.
- Pare e afaste-se do meio-fio.
- Cópia de segurança.

Entenda as condições da estrada

Escuridão

Ao dirigir à noite, certifique-se de poder parar na distância iluminada pelos faróis. Use os faróis altos sempre que possível. Isso inclui um campo aberto ou ruas escuras da cidade. Não use faróis altos em áreas onde são ilegais. Diminua a intensidade dos faróis altos para evitar cegar o motorista de um veículo que se aproxima. Se as luzes de outro veículo estiverem muito fortes:

- Não olhe diretamente para os faróis que se aproximam.
- Olhe para a borda direita da sua pista.
- Observe o veículo que se aproxima com o canto do olho.
- Não reaja ao outro motorista mantendo os faróis altos acesos. Isso só torna mais difícil para vocês dois verem.

Quando estiver escuro lá fora ou chovendo, use os faróis baixos. Não dirija usando apenas as luzes de estacionamento. Ao dirigir à noite, lembre-se:

- Motocicletas, pedestres e ciclistas são muito mais difíceis de ver.
- A construção de rodovias pode ocorrer à noite. Reduza sua velocidade em zonas de construção de rodovias.
- Ao sair de um local bem iluminado, dirija devagar até que seus olhos se acostumem à escuridão.
- Quando um veículo com um semáforo se aproxima de você, dirija o mais para a direita possível. Pode ser um ciclista, motociclista ou veículo sem farol.

Brilho do sol

Para ajudar a controlar o brilho do sol:

- Mantenha o interior e o exterior do pára-brisa limpos.
- Use óculos de sol polarizados.
- Mantenha espaço suficiente entre o seu veículo e os veículos ao seu redor.
- Certifique-se de que a viseira do seu carro funciona e não contém nada que possa restringir o uso.
- Esteja atento aos pedestres. Você pode ter dificuldade em vê-los.
- Tente evitar dirigir durante o nascer e o pôr do sol.

Patins

Uma derrapagem ocorre quando um ou mais pneus perdem tração com a estrada e o veículo começa a escorregar. Você pode não conseguir controlar seu veículo. Existem alguns tipos diferentes de patins.

Patins de superfície escorregadia

Gelo e neve compactada na estrada podem fazer com que seu veículo derrape. Isso é ainda mais provável se você estiver dirigindo muito rápido ou em declives. Dirija devagar e deixe espaço entre o seu veículo e o veículo à sua frente. Para evitar derrapagens em superfícies escorregadias:

- Diminua a velocidade ao se aproximar de cruzamentos e curvas. Para curvas acentuadas, diminua a velocidade ao se aproximar e avançar.
- Evite curvas rápidas e paradas rápidas.
- Mude para marcha baixa antes de descer uma colina íngreme.
- Evite áreas como manchas de gelo, folhas molhadas, óleo ou água parada.

Se você começar a derrapar, siga estas etapas:

1. Retire lentamente o pé do acelerador.
2. Não use os freios.
3. Gire o volante na direção da derrapagem.
4. Tente colocar uma roda em pavimento seco.

Patins de roda travados

Uma derrapagem de uma roda travada geralmente é causada por uma frenagem muito forte quando você está indo muito rápido. Se isso acontecer, seu veículo derrapará independentemente da direção em que o volante for girado. Para sair de uma derrapagem com roda travada se o seu veículo estiver equipado com:

- Sistema de freio antibloqueio nas quatro rodas (ABS), aplique pressão firme no pedal do freio.
- ABS nas rodas traseiras (comum em caminhões leves):

- Alivie o pedal do freio enquanto mantém a pressão suficiente para permitir que as rodas dianteiras rolem novamente para que você possa dirigir.
- **Pare de frear e gire o volante na direção da derrapagem.**
- **ABS nas rodas dianteiras, retire o pé do pedal do freio para destravar as rodas. Dirija na direção desejada e endireite as rodas dianteiras quando o veículo começar a endireitar.**

OBSERVAÇÃO: Para determinar se o seu veículo possui ABS, consulte o manual do proprietário do veículo.

Se o seu veículo não estiver equipado com ABS e começar a derrapar, pise rapidamente nos freios até atingir uma velocidade segura. Se você:

- Pressione o pedal do freio e ele afundará no chão, acione rapidamente os freios aplicando e liberando suavemente a pressão no pedal do freio.
- Acione os freios, reduza a marcha do veículo para uma marcha mais baixa ou neutra para desacelerar. Em seguida, tente usar o freio de emergência para parar.

Se os freios ficarem molhados, você pode secá-los pressionando levemente os pedais do acelerador e do freio ao mesmo tempo. Faça isso apenas até os freios secarem.

Estradas escorregadias

Chuva, neve ou lama podem tornar as estradas escorregadias. Dirija mais devagar do que faria em uma estrada seca. Ajuste sua velocidade para diferentes condições:

- **Estrada molhada:** Reduza sua velocidade em 5 a 10 mph.
- **Neve compactada:** Reduza sua velocidade pela metade.
- **Gelo:** Reduza sua velocidade para não mais que 5 mph.

Algumas superfícies das estradas são mais escorregadias do que outras quando molhadas. Eles geralmente têm sinais de alerta afixados. Aqui estão situações em que a estrada pode estar mais escorregadia:

- A sombra de árvores ou edifícios pode esconder manchas de gelo em dias frios e úmidos. Essas áreas congelam primeiro e secam por último.
- Pontes e viadutos tendem a congelar antes do resto da estrada. Eles podem ter manchas de gelo.
- Quando começa a chover, o pavimento pode ficar muito escorregadio.

Diminua a velocidade ao primeiro sinal de chuva, garoa ou neve na estrada. Isto é especialmente verdadeiro se estiver seco há algum tempo porque o óleo e a poeira da superfície da estrada não foram removidos.

Ligue os limpadores de para-brisa, os faróis baixos e o descongelador. Em uma forte tempestade de neve ou chuva, talvez você não consiga ver mais de 30 metros à frente do veículo. Se você não consegue enxergar mais do que 30 metros, não é seguro dirigir a mais de 30 mph. Você pode ter que parar de vez em quando para limpar lama ou neve do para-brisa, faróis e lanternas traseiras. Se você dirigir em áreas com neve, leve correntes para neve nos pneus. As correntes para neve proporcionam mais tração aos pneus. Leve o número e o tipo correto de correntes para o seu veículo.

Hidroplanagem

A aquaplanagem ocorre ao dirigir em condições molhadas ou chuvosas. A aquaplanagem é um veículo que anda na água porque os pneus perdem todo o contato com a estrada. Uma ligeira mudança de direção, a aplicação dos freios ou uma rajada de vento podem fazer o veículo derrapar. Para evitar a aquaplanagem:

- Dirija devagar.
- **Evite águas paradas, se possível.**
- Diminua a velocidade se ouvir barulhos dos pneus.
- Diminua a velocidade ao mudar de faixa ou direção.

Se o seu veículo começar a aquaplanar:

- Diminua a velocidade gradualmente.
- Não use os freios. Uma travagem brusca pode fazer com que perca o controle do veículo.

Preso na neve ou lama

Se estiver preso na neve ou lama, siga estas etapas:

1. Mude para uma marcha baixa e mantenha as rodas dianteiras retas.
2. **Pise suavemente no acelerador. Evite girar as rodas.**
3. Conduza lentamente para a frente, tanto quanto possível.
4. **Engate a marcha-atrás e recue lentamente, tanto quanto possível. Não gire as rodas.**
5. Mude novamente para uma marcha baixa e siga em frente.
6. Repita um movimento para frente e para trás até que o veículo se desloque livremente.
7. Em lama profunda ou neve, coloque tábuas, galhos de árvores, etc., sob os pneus.
Execute esta ação apenas quando o veículo estiver parado.

Estradas Inundadas

O excesso de água em uma estrada pode causar inundações. Isso pode acontecer de forma gradual ou repentina. É importante compreender os perigos da água na estrada, incluindo:

- Sendo varrido da estrada.
- Detritos flutuantes e perigos invisíveis.
- A estrada desmoronando.
- Mau funcionamento do veículo.
- Eletrocussão se houver queda de linhas de energia.

Pode não ser possível determinar a profundidade da inundação olhando. Se a água for profunda, a estrada pode ser demasiado perigosa para atravessar. É melhor encontrar outro caminho. Se você não tiver outra opção a não ser dirigir em uma estrada inundada, dirija devagar. Depois de passar pela água, teste os freios para ter certeza de que funcionam corretamente.

Ventos fortes

Ventos fortes podem ser um perigo durante a condução. Isto é especialmente verdadeiro para veículos maiores, como caminhões, campistas e veículos com reboques. Ao dirigir com ventos fortes:

- Reduza sua velocidade. Isso lhe dá melhor controle sobre seu veículo. Você terá mais tempo para reagir caso seu veículo seja atingido por uma forte rajada de vento.
- Mantenha uma posição firme das mãos no volante. Rajadas de vento fortes são imprevisíveis. Se você não segurar o volante corretamente e ocorrer uma rajada de vento, você poderá perder o controle do veículo.
- Esteja atento. Olhe para frente e observe se há detritos na estrada. Dê a si mesmo tempo suficiente para reagir aos perigos da estrada.
- Não use o controle de cruzeiro. Mantenha o controle máximo do acelerador se ocorrer uma rajada.
- Seja pro ativo. Pode ser mais seguro parar e esperar a tempestade passar.

Nevoeiro ou fumaça intensa

É melhor evitar dirigir sob forte neblina ou fumaça. Considere adiar sua viagem até que a neblina se dissipe. Se você precisar dirigir sob forte neblina ou fumaça:

- Dirija devagar.
- **Use seus faróis baixos. Os faróis altos refletirão e causarão ofuscamento.**
- Nunca dirija usando apenas os faróis de estacionamento ou de neblina.
- Certifique-se de poder parar no espaço que você pode ver à frente.
- Aumente sua distância de seguimento.
- Use os limpadores de para-brisa e o descongelador conforme necessário.
- Evite cruzar faixas ou ultrapassar o trânsito, a menos que seja absolutamente necessário.
- Ouça o tráfego que você não consegue ver.

Se a neblina ficar muito espessa para dirigir com segurança, considere sair da estrada. Ative seus piscas de emergência e espere que as condições melhorem.

Quebras de trânsito para aplicação da lei

Durante uma pausa no trânsito, o policial acende as luzes de emergência e atravessa lentamente as pistas. A aplicação da lei usa interrupções de trânsito para:

- Diminua ou pare o trânsito para eliminar os perigos da estrada.
- Diminua a velocidade ou pare o trânsito durante neblina intensa ou condições de trânsito incomuns.
- Evite colisões durante condições incomuns.

Você deve:

- Ligue seus piscas de emergência para avisar outros motoristas.
- Diminua lentamente sua velocidade para a mesma velocidade do oficial. Não freie repentinamente, a menos que seja necessário, para evitar uma colisão. Mantenha uma distância segura do veículo patrulha à sua frente.
- Não passe pelo veículo de patrulha. Não acelere até que o policial apague as luzes de emergência e as condições do trânsito permitam que você retorne à velocidade normal.

Proteja você e seus passageiros

Cintos

Você e seus passageiros devem usar cintos de segurança.

Você pode conseguir um ingresso se não o fizer.

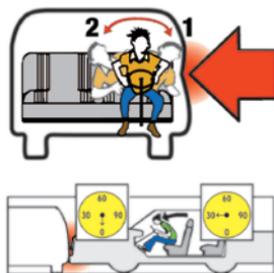
Se o seu passageiro tiver menos de 16 anos, você também poderá obter a passagem se ele não estiver usando o cinto de segurança.

Usar o cinto abdominal e o arnês de ombro do cinto de segurança aumentará sua chance de sobrevivência na maioria dos tipos de colisões. Esta imagem mostra o que pode acontecer em uma colisão.

Quando você sofre uma colisão, seu veículo para. Mas você continua se movendo na mesma velocidade em que estava viajando. Você só para quando bate no painel ou no para-brisa. Se você for atingido lateralmente, o impacto poderá empurrá-lo para frente e para trás no assento. Os cintos de segurança e de ombro mantêm você em uma posição melhor para controlar o veículo. Eles também podem minimizar ferimentos graves.

É importante usar o cinto de segurança corretamente para evitar lesões ou morte:

- Use o cinto de ombro no ombro e no peito. Deve haver pouca ou nenhuma folga. Não use o cinto diagonal debaixo do braço ou atrás das costas.
- Ajuste o cinto abdominal de modo que fique confortável e fique baixo sobre os quadris. Caso contrário, você poderá deslizar para fora do cinto em caso de acidente.
- Se estiver grávida, use o cinto abdominal o mais baixo possível sob o abdômen. Coloque a alça entre os seios e ao lado da protuberância do abdômen.



IMPACTO -Se a seta vermelha fosse outro carro batendo no seu carro do lado do motorista:

1. Primeiro você seria jogado contra a porta do motorista,
2. Então você “rebateria” e seria jogado em direção à porta lateral do passageiro.

Sistema de retenção infantil e assentos de segurança

Você deve proteger as crianças com um sistema de retenção infantil ou cinto de segurança aprovado pelo governo federal. Os requisitos dependem da altura e idade da criança.

- **Crianças com menos de 2 anos, menos de 40 libras e menos de 3 pés e 4 polegadas de altura:** Fixe-o em um sistema de segurança para crianças voltado para trás.

OBSERVAÇÃO: Uma criança em um sistema de segurança infantil voltado para trás não pode viajar no banco dianteiro de um veículo equipado com airbag.

- **Crianças menores de 8 anos ou com menos de 1,20 metro de altura:** Fixe em um sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Em alguns casos, crianças menores de 8 anos podem viajar no banco dianteiro de um veículo com um sistema de retenção infantil aprovado pelo governo federal. Eles podem viajar no banco da frente se:
 - Não há banco traseiro.
 - Os bancos traseiros são assentos rebatíveis voltados para os lados.
 - Os bancos traseiros são voltados para trás.
 - O sistema de retenção infantil não pode ser instalado corretamente no banco traseiro.
 - Todos os bancos traseiros já estão ocupados por crianças com 7 anos ou menos.
 - Razões médicas impedem que a criança viaje no banco traseiro.
- **Crianças com 8 anos ou mais ou pelo menos 4 pés e 9 polegadas de altura:** Pode usar um cinto de segurança devidamente preso que atenda aos padrões federais.

A agência local de aplicação da lei ou corpo de bombeiros pode verificar a instalação do sistema de retenção de passageiros infantis. À medida que a criança cresce, verifique se o sistema de retenção infantil tem o tamanho correto.

Airbags

Os airbags são um recurso de segurança valioso em muitos veículos. Eles podem ajudar a mantê-lo mais seguro do que apenas o cinto de segurança.

Ande a pelo menos 25 centímetros da tampa do airbag, desde que consiga manter o controle total do veículo. Meça do centro do volante até o esterno. Entre em contato com o revendedor ou fabricante do seu veículo se você não conseguir sentar-se com segurança a 25 centímetros de distância do air bag. Eles podem receber conselhos sobre maneiras adicionais de sair do air bag. Os passageiros também devem sentar-se a pelo menos 25 centímetros de distância do airbag do lado do passageiro.

OBSERVAÇÃO:As crianças sentadas ao lado de um airbag lateral podem correr risco de lesões graves ou fatais.

Crianças e animais de estimação desacompanhados

É ilegal deixar uma criança de seis anos ou menos sozinha em um veículo. Uma criança pode ser deixada sob a supervisão de uma pessoa com pelo menos 12 anos de idade.

É perigoso e ilegal deixar crianças ou animais num veículo quente. A temperatura dentro de um veículo estacionado pode aumentar rapidamente quando ele está exposto ao sol. Isto é verdade mesmo se uma janela for deixada ligeiramente aberta. A exposição excessiva ao calor pode causar desidratação, insolação e morte.

Gerencie sua velocidade

Na Califórnia, você nunca poderá dirigir mais rápido do que o seguro para as atuais condições da estrada. Isso é conhecido como Lei Básica da Velocidade.

Certifique-se de gerenciar sua velocidade e desacelerar quando as condições exigirem. Independentemente do limite de velocidade publicado, sua velocidade deve depender de:

- O número de veículos na estrada.
- A velocidade de outros veículos na estrada.
- A superfície da estrada: lisa, áspera, cascalho, molhada, seca, larga ou estreita.
- Ciclistas ou pedestres na via ou atravessando a via.
- Clima: chuva, neblina, neve, vento ou poeira.
- Congestionamento de trânsito: pequenas mudanças nos seus hábitos de condução podem ajudar a reduzir o congestionamento. Evite entrar e sair das faixas da rodovia.

Existem também situações com leis e condições específicas de limite de velocidade em que você deve reduzir a velocidade. Salvo indicação em contrário, o limite máximo de velocidade ideal na maioria das rodovias da Califórnia é de 65 mph. São 55 mph em uma rodovia indivisa de duas pistas e para veículos que rebocam reboques.

Escolha entre os perigos

Às vezes, os perigos estarão em ambos os lados da estrada ao mesmo tempo. Por exemplo, carros estacionados à direita e carros que se aproximam à esquerda.

Se um perigo for maior que o outro, dê mais espaço para a situação mais perigosa. Suponha que você esteja em uma estrada de duas pistas com um veículo em sentido contrário à esquerda e um ciclista à sua direita. Em vez de dirigir entre o veículo e o ciclista, corra um perigo de cada vez. Diminua a velocidade e deixe o veículo que se aproxima passar. Quando o veículo passar, mova-se para a esquerda para permitir bastante espaço (pelo menos um metro) para ultrapassar o ciclista. Se houver um fluxo constante de veículos em sentido contrário, use o máximo que puder da faixa da esquerda para ultrapassar o ciclista.

Saiba como lidar com emergências

Existem muitos tipos de emergências que você pode encontrar ao dirigir. Saber como lidar com emergências pode ajudar a mantê-lo seguro.

Estouro de pneu e mau funcionamento do acelerador

Se você tiver um pneu estourado ou um mau funcionamento do acelerador:

1. Ligue os piscas de emergência.
2. Segure firmemente o volante e dirija em linha reta.
3. Diminua a velocidade gradualmente, tirando lentamente o pé do acelerador.
 - Se o acelerador estiver preso, mude para ponto morto e aplique os freios.
 - Se você não conseguir mudar para ponto morto, desligue o motor para iniciar a desaceleração do veículo. NÃO retire a chave da ignição.
4. Deixe o veículo desacelerar até parar, completamente fora da estrada.
5. Aplique totalmente os freios quando o veículo estiver quase parado.

Saindo da calçada

Se suas rodas saírem do pavimento:

1. Segure o volante com firmeza.
2. Retire o pé do acelerador.
3. Freie suavemente.
4. Verifique o trânsito atrás de você.
5. Volte com cuidado para a calçada.

Não puxe ou gire o volante com muita força. Isso pode fazer com que você dirija no sentido contrário.

Condições de superaquecimento

No calor extremo, você deve:

- Observe o medidor de temperatura.
- Evite dirigir em alta velocidade por longos períodos.
- Desligue o ar condicionado.

No frio extremo, você deve:

- Observe o medidor de temperatura. O motor pode não ter o nível correto de anticongelante.
- Use o descongelador ou abra ligeiramente as janelas para evitar que embaciem.

OBSERVAÇÃO: Consulte o manual do proprietário do veículo para obter mais informações.

Se o seu veículo ficar desativado na rodovia

Se o seu veículo parar de funcionar na rodovia:

1. Encoste com segurança no ombro direito.
2. Saia pelo lado direito para ficar longe do trânsito caso precise sair do veículo.
3. Disque 511 do seu celular ou localize a cabine telefônica para obter assistência.
4. Retorne ao seu veículo assim que puder. Volte para o veículo pelo lado direito (longe do trânsito).
5. Permaneça dentro do veículo com o cinto de segurança colocado até a chegada de ajuda.
6. Use seus piscas de emergência a seu critério. Eles podem ajudar outros veículos a vê-lo à noite e em diferentes condições climáticas.

Existem certas circunstâncias em que é mais seguro sair do veículo e permanecer afastado. Isso inclui situações em que há:

- Não há espaço suficiente no ombro.
- Um guarda-corpo.
- Uma área para você ficar longe das faixas da rodovia com segurança.

Patrulha Rodoviária da Califórnia (CHP) Patrulha de Serviço Rodoviário (FSP) Durante os horários de deslocamento, o CHP FSP oferece serviços rodoviários de emergência gratuitos em determinadas áreas. Se você ficar preso na rodovia porque seu veículo parou de funcionar, o FSP irá:

- Forneça um galão de gasolina se acabar.
- Dê partida no seu veículo se a bateria estiver descarregada.
- Reabasteça o radiador e as mangueiras de fita.
- Troque um pneu furado.
- Relate uma colisão ao CHP.

Se o FSP não conseguir dar partida no seu veículo, ele será rebocado (gratuitamente) para um local aprovado pelo CHP. O CHP notificará um clube automotivo ou serviço de reboque.

O FSP não irá:

- Reboque seu veículo para um serviço de reparo particular ou residência.
- Recomeno empresas de serviços de reboque ou oficinas de reparação e carroceria.
- Rebocar motocicletas.
- Socorro os veículos envolvidos em uma colisão, a menos que sejam orientados pelo CHP.

Ligue para 511 para obter informações e assistência do FSP.

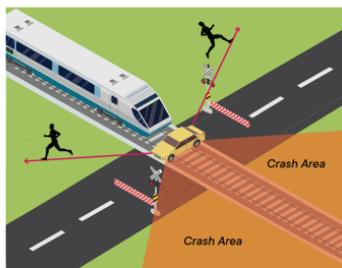
Veículos com deficiência em trilhos de trem

Se o seu veículo parar ou parar enquanto bloqueia parte da linha do trem com um trem se aproximando e luzes de advertência piscando:

- Saia imediatamente do seu veículo. Fuja dos trilhos na diagonal na direção de onde o trem está vindo. Então ligue para o 911.

Se você não vir um trem se aproximando e as luzes de advertência não estiverem piscando:

- Saia do seu veículo. Disque o número localizado nos postes de cruzamento da ferrovia ou na caixa de controle metálica próxima aos trilhos. Forneça o número da travessia (se publicado). Diga-lhes que um veículo está nos trilhos. Então ligue para o 911.



Não dirija distraído

Evite distrações enquanto dirige. Algumas distrações comuns são:

- Olhando para um telefone, sistema de navegação, crianças e animais de estimação.
- Alterar música ou volume.
- Aplicar maquiagem ou fazer a barba.

Telefones celulares e mensagens de texto

Os telefones celulares são a principal fonte de distração ao dirigir. Dirigir usando um telefone celular portátil é inseguro e ilegal.

Motoristas adultos só devem usar o celular no modo viva-voz quando necessário.

- Não atenda seu celular se ele tocar. Deixe a chamada ir para o correio de voz.
- Não envie ou leia mensagens de texto ou e-mails enquanto dirige.
- Monte seu celular no para-brisa, painel ou console central. Não pode bloquear a sua visão da estrada.
- Use o recurso de toque único ou toque no celular montado.

Menores e telefones celulares

É contra a lei que um menor use um telefone celular ou dispositivo eletrônico sem fio para atender chamadas e enviar ou responder mensagens de texto enquanto dirige.

EXCEÇÃO: Menores podem usar o celular para fazer ligações para atendimento de emergência.

Esteja familiarizado com as novas tecnologias

A tecnologia em veículos está sempre avançando. Veremos mais veículos autônomos e veículos com sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) nas estradas. Os veículos com estes sistemas podem responder às situações da estrada de forma diferente do que um condutor humano faria.

Esteja ciente do monóxido de carbono

Todos os veículos movidos a gás produzem monóxido de carbono. O monóxido de carbono é um gás mortal e inodoro liberado pelo escapamento de um veículo. Nunca dê partida no veículo dentro da garagem com a porta fechada. Os sintomas de envenenamento por monóxido de carbono incluem:

- Cansaço
- Bocejando
- Tontura
- Náusea
- Dor de cabeça
- Zumbido nos ouvidos

Se você estiver enfrentando algum desses sintomas, verifique seu sistema de escapamento.

DIRECAO DISTRAÍDA

Pode levá-lo ao perigo



*Mantenha as duas mãos no volante
e os olhos na estrada*



SEGURO *Dicas de direção*



Não beber e dirigir



Evitar distrações



Fivelacima



Olhe o seu velocidade



Manter ambas as mãos no roda

SEÇÃO 9. *Álcool e Drogas*

As leis de direção sob influência (DUI) da Califórnia se aplicam tanto ao álcool quanto às drogas. É ilegal dirigir sob a influência de álcool ou qualquer droga que afete sua capacidade de dirigir com segurança. À medida que envelhece, a sua tolerância ao álcool diminui, o que aumenta o risco de problemas de condução relacionados com o álcool. A lei não vê diferença entre drogas ilegais e medicamentos que você obtém de um médico ou farmácia. Todos eles podem afetar sua capacidade de dirigir com segurança e reagir ao que você vê e ouve.

Não importa a sua idade, é ilegal dirigir depois de:

- Beber quantidades excessivas de álcool em qualquer forma. Isso inclui medicamentos como xarope para tosse.
- Tomar qualquer medicamento que afete sua capacidade de dirigir. Isso inclui medicamentos prescritos ou vendidos sem receita.
- Usar qualquer combinação de álcool ou drogas que diminua sua capacidade de dirigir com segurança.

Certifique-se de ler os rótulos dos medicamentos e conhecer os efeitos de qualquer medicamento que você usa. Se um policial achar que você está dirigindo sob a influência de drogas ou álcool, ele tem o direito de solicitar que você faça um exame de sangue ou urina. Se você se recusar a aceitar um, o DMV suspenderá ou revogará seu privilégio de dirigir.

IMPORTANTE: Se você tiver entre 13 e 20 anos e for condenado por dirigir uma bicicleta sob a influência de álcool ou drogas, seu privilégio de dirigir poderá ser suspenso ou adiado por um ano, uma vez que você esteja elegível para dirigir.

Uso ou posse de álcool ou produtos de cannabis em um veículo

A lei é muito rigorosa quanto ao transporte de produtos de álcool ou cannabis em seu veículo. É ilegal beber qualquer bebida alcoólica, fumar ou comer um produto de cannabis enquanto você dirige ou viaja como passageiro de um veículo. Se você estiver transportando álcool ou cannabis em seu veículo, o recipiente deve estar lacrado e fechado. Se estiver aberto, deve-se manter o contêiner no porta-malas ou local onde os passageiros não se sentem. Também é ilegal manter um recipiente aberto com álcool no porta-luvas. Esta lei não se aplica se você for passageiro de ônibus, táxi, trailer ou motorhome.

Limites de concentração de álcool no sangue (TAS)

Quando você consome álcool, vestígios dele entram na corrente sanguínea. Sua TAS mede a quantidade de álcool presente em sua corrente sanguínea.

É ilegal dirigir se você tiver um TAS de:

- 0,08% ou mais se você tiver mais de 21 anos.
- 0,01% ou mais se você tiver menos de 21 anos.
- 0,01% ou mais em qualquer idade se você estiver em liberdade condicional por dirigir alcoolizado.
- 0,04% ou mais se você dirigir um veículo que exija carteira de motorista comercial.
- 0,04% ou mais se você estiver dirigindo um passageiro alugado.

Se você dirigir com um TAS ilegal, um policial poderá acusá-lo de DUI. Mesmo que a sua TAS esteja abaixo dos limites legais, isso não significa que seja seguro conduzir. Quase todas as pessoas sentem os efeitos negativos do álcool, mesmo em níveis inferiores ao limite legal. Dependendo da gravidade da sua deficiência, você pode ser preso e condenado por dirigir sob o efeito do álcool, mesmo sem uma medição de TAS.

A tabela abaixo mostra estimativas de TAS com base em quantas bebidas são consumidas, sexo e peso corporal. Lembre-se de que mesmo uma bebida pode afetar sua capacidade de dirigir com segurança.

Número de Bebidas		CONCENTRAÇÃO DE ÁLCOOL NO SANGUE (TAS)								Dirigindo Doença
		Mesa para Masculino (M) / Feminino (F)								
		Peso corporal em libras								
		100	120	140	160	180	200	220	240	
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	Somente direção segura Limite
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.02	Habilidades de condução Prejudicado
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.05	.05	
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.08	.07	
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.08	
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.10	Legalmente Intoxicado
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.12	
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.15	.14	

Subtraia 0,01% para cada 40 minutos de intervalo entre as bebidas. 1 bebida = 1,5 onças. Licor 80, 12 onças. 5% de cerveja ou 5 onças. 12% de vinho.
Menos de 5 pessoas em 100 excederão estes valores.

OBSERVAÇÃO: É ilegal beber álcool ou usar drogas ao operar um barco, jet ski, esqui aquático, hidroavião ou embarcações semelhantes. Saiba mais no *Portos da Califórnia e código de navegação*.

Prisões por DUI

Ao dirigir na Califórnia, você consente em fazer um teste de hálito, sangue ou urina se um policial suspeitar que você esteja sob o efeito do álcool. Se você concordou em fazer um exame preliminar de álcool (PAS) ou um teste de bafômetro, ainda poderá ser necessário fazer um exame de sangue ou urina para detectar a presença de drogas. Se você recusar, o DMV suspenderá ou revogará seu privilégio de dirigir. Se você for preso por DUI:

- A lei administrativa per se da Califórnia exige que o DMV suspenda seu privilégio de dirigir.
- O policial pode tirar sua carteira de motorista e conceder-lhe uma carteira de motorista temporária por 30 dias.
- Você pode solicitar uma audiência administrativa do DMV no prazo de 10 dias a partir da data de sua prisão.

Condenações por DUI

Se você for condenado por dirigir alcoolizado, o DMV suspenderá ou revogará seu privilégio de dirigir e você:

- Deve completar um programa DUI.
- Deve apresentar SR 22/SR 1P.
- Deve pagar quaisquer taxas de reemissão ou restrição de licença aplicáveis.
- Pode ser necessário instalar um dispositivo de intertravamento de ignição (IID) em seu veículo.

Aqui estão algumas penalidades adicionais se você for condenado por DUI:

- Você pode ser condenado a até seis meses de prisão.
- Você pode ter que pagar uma multa.
- A aplicação da lei pode apreender seu veículo e você pode ter que pagar uma taxa de armazenamento.
- Se você causar ferimentos graves ou morte ao dirigir sob a influência de drogas ou álcool, poderá enfrentar ações judiciais civis.

Todas as condenações por DUI permanecem no registro do seu motorista por 10 anos. Se você receber qualquer outro DUI durante esse período, o tribunal ou o DMV poderão aplicar-lhe uma penalidade adicional.

Motoristas menores de 21 anos

Se você tiver menos de 21 anos, existem leis adicionais sobre posse e consumo de álcool.

Possuir álcool:

- Você não pode transportar nenhuma bebida alcoólica dentro de um veículo, a menos que esteja com você uma pessoa com 21 anos ou mais. O recipiente deve estar cheio, lacrado e fechado. Se aberto, o álcool deve ser guardado no porta-malas ou local onde os passageiros não se sentem.

EXCEÇÃO: Se você trabalha para alguém com licença de venda de bebidas alcoólicas fora do local, poderá transportar bebidas alcoólicas em recipientes fechados.

- Se você for pego com álcool em seu veículo, as autoridades policiais poderão apreender seu veículo por até 30 dias. O tribunal pode multá-lo e suspender sua carteira de motorista por um ano. Se você ainda não possui carteira de motorista, o tribunal pode pedir ao DMV que adie a concessão de sua primeira carteira de motorista por até um ano.

Consumir álcool:

- Se um policial suspeitar que você está consumindo álcool, ele poderá exigir que você faça um teste de bafômetro, PAS ou outro teste químico.
- Se você for condenado por DUI com TAS de 0,01% ou superior, o DMV poderá revogar seu privilégio de dirigir por um ano. Você também deve concluir um programa licenciado de DUI.
- Se o seu PAS mostrar uma TAS de 0,05% ou superior, o policial pode exigir que você faça um exame de bafômetro ou de sangue.
- Se um teste posterior mostrar que você tem uma TAS de 0,05% ou superior, você poderá ser preso por dirigir alcoolizado e seu privilégio de dirigir poderá ser suspenso.

Estou bem DIRIGIR?



*Condução agitada
é dirigir bêbado*

Designe um motorista sóbrio

SEÇÃO 10. *Responsabilidade Financeira, Requisitos de Seguro e Colisões*

Você deve ter seu comprovante de responsabilidade financeira (seguro) ao dirigir e para fazer um drive test. Se você sofrer uma colisão, deverá apresentar provas aos demais motoristas envolvidos na colisão.

Requisitos de seguro

Seu seguro deve cobrir pelo menos:

- \$15.000 por uma única morte ou ferimento.
- \$30.000 por morte ou ferimentos em mais de uma pessoa.
- \$5.000 por danos materiais.

Os pais ou responsáveis assumem a responsabilidade financeira pelos condutores com menos de 18 anos e pagam pelos danos se o condutor se envolver numa colisão. Os motoristas com 18 anos ou mais assumem sua própria responsabilidade financeira.

Antes de comprar um seguro, certifique-se de que o agente, corretor ou seguradora seja licenciado pelo Departamento de Seguros da Califórnia. Para mais informações visite [insurance.ca.gov/license-status/](https://www.insurance.ca.gov/license-status/).

Seguro de baixo custo

Se você não puder pagar um seguro de responsabilidade civil, poderá ser elegível para o Programa de Seguro Automóvel de Baixo Custo da Califórnia. Para mais informações visite [templylowcostauto.com](https://www.temporarylowcostauto.com) ou ligue para 1-866-602-8861.

Colisões

Entenda os fatores que levam a colisões para que você possa tentar evitá-los.

Causas de colisões

As causas mais comuns de colisões são:

- Distrações do motorista.
- Velocidade insegura.
- Voltas inadequadas.
- Não seguir as regras de direito de passagem.
- Não seguir sinais e sinais de parada.
- Dirigindo no lado errado da estrada.
- Um veículo viajando mais rápido ou mais devagar que o fluxo do tráfego.

Se você vir os piscas de emergência de um veículo à frente, diminua a velocidade. Pode haver uma colisão ou outra emergência na estrada. Passe com cuidado.

Evite dirigir perto de colisões, se possível. Se alguém ficar ferido, receberá ajuda mais rapidamente se outros veículos não estiverem bloqueando a estrada.

O que fazer se você estiver em uma colisão

Se você estiver em uma colisão:

- Você deve parar. Alguém pode estar ferido e precisar de sua ajuda. Deixar de parar ou sair do local de um acidente é chamado de atropelamento. A punição é severa se você for condenado por atropelamento e fuga.
- Ligue para o 911 imediatamente se alguém estiver ferido.
- Retire seu veículo do trânsito se ninguém se machucou. Então ligue para o 911.
- Mostre sua carteira de motorista, cartão de registro do veículo, informações do seguro e endereço atual ao outro motorista, policial e qualquer outra pessoa envolvida na colisão.
- Você deve fazer um relatório às autoridades policiais dentro de 24 horas após a colisão se alguém ficar ferido ou morto. Seu agente de seguros, corretor ou representante legal também pode registrar o relatório.
- Tente encontrar o proprietário se o seu veículo bater ou bater em um carro estacionado ou em outra propriedade. Se você não conseguir encontrar o proprietário, deixe um bilhete com seu nome, número de telefone e endereço. Anexe a nota com segurança ao veículo ou propriedade. Relate a colisão às autoridades.
- Se você matar ou ferir um animal, ligue para a sociedade humana ou para as autoridades mais próximas. Não tente mover um animal ferido.

Relatando uma colisão

Se você estiver em uma colisão, deverá reportá-la ao DMV dentro de 10 dias se:

- A colisão causou mais de US\$ 1.000 em danos materiais.
- Alguém ficou ferido ou morto. Isto se aplica mesmo que os ferimentos sejam leves.

Cada motorista deve registrar um Relatório de Acidente de Trânsito Ocorrido na Califórnia (SR 1) no DMV em dmv.ca.gov/accidentreport. Você (ou seu representante) deve registrar um relatório independentemente de ter causado ou não a colisão. Isto se aplica mesmo que a colisão tenha ocorrido em propriedade privada.

Seu privilégio de dirigir será suspenso se você não registrar uma denúncia. A aplicação da lei não fará uma denúncia para você.

Dirigindo sem seguro

Seu privilégio de dirigir será suspenso por até quatro anos se você sofrer uma colisão e não tiver cobertura de seguro adequada. Não importa quem foi o culpado.

Você pode obter sua carteira de motorista de volta durante os últimos três anos de suspensão se fornecer um Certificado de Prova de Seguro da Califórnia (SR 22/ SR 1P) e mantê-lo durante o período de três anos.

Colisões no registro do seu motorista

Se você estiver envolvido em uma colisão que resulte em danos de US\$ 1.000, ou se alguém ficar ferido ou morrer, é sua responsabilidade relatar a colisão ao DMV. O DMV irá adicioná-lo ao seu registro de motorista. Não importa quem causou a colisão.

SEÇÃO 11. *Requisitos de registro de veículos*

Você precisa registrar seu veículo na Califórnia para usá-lo no estado. Para mais informações visite dmv.ca.gov/vrservices.

Comprar ou vender um veículo

Ao comprar um veículo, você tem 10 dias para transferir a propriedade para seu nome.

Ao vender um veículo, você deve notificar o DMV dentro de cinco dias, preenchendo um Aviso de Transferência e Liberação de Responsabilidade em dmv.ca.gov/nrl.

Veículos fora do estado

Você tem 20 dias para registrar seu veículo depois de se tornar residente ou conseguir um emprego na Califórnia. Para mais informações visite dmv.ca.gov/outofstatevr.

Todos os veículos registrados na Califórnia são obrigados a atender aos requisitos da Califórnia, incluindo controles de emissões de veículos em apoio aos padrões de ar limpo da Califórnia. O DMV não pode registrar um veículo se ele não estiver qualificado.

SALVARo Espaço

Precisa de um lembrete por escrito?



Uso fraudulento de um

Placa de estacionamento para deficientes

é contra a lei

SEÇÃO 12. *Segurança do motorista*

Eventualmente, cada motorista precisará avaliar e avaliar suas habilidades e habilidades de direção. Se você estiver preocupado com sua direção, peça a um motorista de confiança com carteira de motorista válida para sentar no banco do passageiro e observar sua direção. Seu observador deve observar quaisquer comportamentos perigosos ao dirigir e dar sugestões para melhorias. Ouça com atenção e aplique o que aprendeu. Considere aulas de direção profissional ou aulas de direção como alternativa.

Reexame

O *Código do veículo* permite que o DMV investigue e reexamine a capacidade de cada motorista de operar um veículo motorizado com segurança. Uma condição física ou mental ou um histórico ruim do motorista podem ser a base para um reexame, e não a idade do motorista. Motoristas com condições físicas ou mentais podem ser encaminhados ao DMV por um médico, policial ou membro da família, enviando um formulário de Solicitação de Reexame de Motorista preenchido.

Distúrbios cognitivos, como demência, distúrbios convulsivos, tumor cerebral, doença de Parkinson, acidente vascular cerebral ou vertigem, representam um desafio significativo para uma direção segura. Indivíduos que sofrem destas condições podem perder a capacidade de conduzir com segurança.

OBSERVAÇÃO: Quando um encaminhamento ou diagnóstico para alguém com comprometimento cognitivo leve for recebido pelo DMV, a equipe de Segurança do Motorista agendará um reexame. Para mais informações sobre o processo de reexame, visitedmv.ca.gov/reexamination.

O DMV pode fazer o seguinte:

- Solicite informações médicas de você ou de seu médico.
- Realize um reexame pessoalmente ou por telefone.
- Exigir que você faça um(s) teste(s) de conhecimento, visão ou direção.
- Emitir para você uma carteira de motorista com prazo limitado.
- Suspenda ou revogue imediatamente seu privilégio de dirigir se sua condição física ou mental representar uma ameaça imediata à segurança pública.
- Não tome nenhuma ação contra seu privilégio de dirigir.

Reexame prioritário

Se você entrar em contato com as autoridades policiais e receber um Aviso de Reexame Prioritário do Motorista com uma marca de seleção na caixa superior, leia atentamente o formulário. Você tem cinco dias úteis para entrar em contato com o DMV e iniciar o processo ou seu privilégio de dirigir será automaticamente suspenso.



Destrua todas as versões anteriores deste formulário.		SOMENTE PARA USO DO DMV
		X - ()
<input type="checkbox"/> AVISO DE REEXAME PRIORITÁRIO DO MOTORISTA (Incapacidade do condutor)		
O motorista listado abaixo cometeu uma violação das <i>Código de veículos da Califórnia</i> (CVC) §521000 a 23336 e deve ser reexaminado de acordo com CVC §21061. No momento da infração, o condutor apresentava provas de incapacidade que razoavelmente me levaram a acreditar que esta pessoa não é capaz de conduzir um veículo motorizado sem apresentar um perigo claro ou potencial, ou risco de ferimentos para si ou para terceiros. Conforme exigido por lei, na data abaixo, emita uma cópia deste Aviso de Reexame Prioritário/Aviso de Suspensão por Descumprimento ao motorista listado abaixo.		
O motorista faz/não tem que ser/cita/dopara uma das seções do CVC acima. Indique evidências da incapacidade na área Resumo abaixo. Caso o motorista tenha se envolvido em acidente de trânsito, anexe cópia do boletim de ocorrência. Você deve entregar uma cópia deste formulário ao motorista.		
Se este formulário estiver sendo emitido como um Aviso de Reexame Prioritário/Aviso de Suspensão por Não Conformidade, envie imediatamente o documento por fax (se o fax estiver disponível) para o Escritório de Segurança do Motorista mais próximo da casa do motorista (veja o verso) e, em seguida, envie o original pelo correio. Notificação para o mesmo escritório.		
AVISO DE SUSPENSÃO POR NÃO CONFORMIDADE		
INSTRUÇÕES PARA O MOTORISTA		
Se a caixa acima estiver marcada, você deverá entrar em contato com o Departamento de Veículos Motorizados (DMV) para um reexame sob CVC §§12818 e 12819. Se você não ligar ou comparecer dentro de cinco (5) dias úteis, seu privilégio de dirigir nesse estado será suspenso até que você conclua satisfatoriamente um reexame. VEJA INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE REEXAME PRIORITÁRIO NO VERSO DESTE FORMULÁRIO.		
<input type="checkbox"/> PEDIDO PARA REGULARREEXAME DO MOTORISTA (Instruções do Oficial no verso.) O motorista listado abaixo deve ser reexaminado pelo Detran, mas não exige reexame prioritário.		

Restrições à carteira de motorista

O DMV impõe restrições à carteira de motorista para garantir que o motorista seja operar um veículo dentro de sua capacidade. As restrições podem ser impostas pelo DMV ou exigidas por lei. As restrições impostas ao seu privilégio de dirigir serão razoáveis e necessárias para sua segurança e a segurança de outras pessoas. Descansar R ções e condições podem, em incluir:

- Exigir que o motorista coloque dispositivos mecânicos especiais em seu veículo, como controles manuais.
- Ir ldar quando e onde uma pessoa pode l dirigir, como não dirigir à noite ou em rodovias.
- Requer óculos ou lentes de contato corretivas.
- Exigindo dispositivos adicionais, como espelhos retrovisores externos.

OBSERVAÇÃO: Não há restrições específicas pó idosos. Todas as restrições são baseadas em condições, não em idade.

Qualquer restrição imposta à sua carteira de motorista é baseada nas conclusões e recomendações do examinador.

Qual é o **CORRER**?

MATANÇAS DE VELOCIDADE



Dirigir é um privilégio – NÃO é um direito Obedeça aos limites de velocidade indicados

SEÇÃO 13. *Idosos e direção*

Os condutores seniores têm frequentemente necessidades e preocupações únicas sobre a condução. Dirigir requer certas habilidades físicas, visuais e mentais. Todos nós queremos continuar dirigindo enquanto pudermos. No entanto, pode chegar o momento em que devemos limitar ou parar de dirigir temporária ou permanentemente. Aqui estão alguns sinais de alerta de um motorista inseguro:

- Perder-se em lugares familiares.
- Amassados e arranhões no carro, cercas, caixa de correio, portas de garagem, etc.
- Fechamentos ou colisões frequentes.

Os motoristas seniores podem considerar:

- Limitar ou não dirigir à noite.
 - Se for necessário dirigir à noite, escolha uma rota bem iluminada.
- Dirigir durante o horário do dia em que o trânsito está leve.
- Evitando cruzamentos difíceis.
- Dirigir por distâncias curtas ou limitar a condução a locais essenciais.
- Não é permitido dirigir em rodovias.
- Instalando um espelho lateral direito adicional.

Para obter o Questionário de Autoavaliação de Habilidades do Motorista, visite dmv.ca.gov/driver-skills.

Renovação da carteira de motorista

Se você tiver 70 anos ou mais no momento em que sua carteira de motorista expirar, você deverá renová-la pessoalmente, a menos que seja instruído de outra forma pelo DMV. São necessários testes de conhecimento e visão. Se você não passar, poderá receber uma carteira de motorista temporária. O DMV envia um aviso de renovação para o seu endereço registrado cerca de 60 dias antes do vencimento da sua carteira de motorista. Se você não receber um aviso de renovação, preencha um formulário de carteira de motorista ou carteira de identidade em dmv.ca.gov/dlsservicesou em um escritório do DMV. Visite dmv.ca.gov/driver-ed para obter mais informações e testes de amostra.

Provedor Sênior do DMV

A principal função do Provedor de Justiça Sênior é representar os interesses da segurança pública de todos os californianos, com foco em atender às preocupações dos motoristas seniores. Os Provedores de Justiça podem ajudar como intermediários para garantir que os condutores seniores sejam tratados de forma justa, consistente com as leis e

regulamentos, e com dignidade e respeito. Embora o Provedor de Justiça Sênior não possa representá-lo numa audiência ou reexame do DMV, o Provedor de Justiça pode fornecer-lhe ferramentas e informações.

Para obter informações sobre como dirigir como idoso, entre em contato com o Programa de Ouvidoria Sênior em sua área:

Condados de Los Angeles e Central Coast (310) 615-3552

Sacramento e condados do norte da Califórnia (916)

657-6464 ou (916) 657-7109

Condados de Orange e San Diego (714) 705-1588 São

Francisco, Oakland e Bay Area (510) 563-8998

Comprometimento Cognitivo

Os idosos que sofrem de demência representam um desafio significativo para uma condução segura. Indivíduos com demência progressiva acabam por perder a capacidade de conduzir com segurança. Muitas vezes cabe aos cuidadores, médicos e autoridades policiais impedir que esses idosos dirijam e providenciar transporte alternativo. Para mais informações sobre o processo de reexame, visitedmv.ca.gov/reexamination.

Programa de motorista maduro

O Programa de Aperfeiçoamento de Motoristas Maduros é um curso de oito horas para motoristas com 55 anos ou mais. Abrange uma variedade de tópicos que são de interesse especial para motoristas maduros.

Sua seguradora pode oferecer descontos se você concluir o programa. Entre em contato com sua seguradora com uma cópia do seu certificado de conclusão. Seu certificado é válido por três anos. Você pode renová-lo concluindo outro curso de quatro horas.

Você pode fazer o curso por meio de provedores aprovados pelo DMV. Visita dmv.ca.gov/seniors para obter mais informações, incluindo locais perto de você.

Cartões de identificação sênior

Se você tem 62 anos ou mais, tem direito a um cartão de identificação sênior gratuito. Motoristas de qualquer idade que não possam continuar dirigindo com segurança devido a uma condição física ou mental podem ser elegíveis para trocar sua carteira de motorista por uma carteira de identidade gratuita. O cartão de identificação serve apenas como identificação. Detalhes podem ser encontrados em dmv.ca.gov/id-cards.

SEÇÃO 14. *Glossário*

PRAZO	DEFINIÇÃO
Atrás do-Wheel Drive teste	Um teste de direção onde você tem o controle do veículo e é acompanhado por um examinador do DMV que avalia suas habilidades de direção.
Álcool no sangue concentração (BAC)	Seu TAS é a quantidade de álcool no sangue. Por exemplo, se a sua TAS for de 0,10%, isso significa que você tem 0,10 gramas de álcool em 100 mililitros de sangue.
Dirigindo desempenho avaliação (DPE)	DPE é a parte do teste de tração quando você dirige seu carro com um examinador do DMV que avalia suas habilidades de direção.
Pedestre	Um pedestre também pode ser uma pessoa com deficiência que utiliza triciclo, quadriciclo ou cadeira de rodas para transporte.
Direito de passagem	Ajuda a determinar quem tem permissão para ir primeiro em situações onde veículos, pedestres e ciclistas se encontram na estrada.
Três segundos regra	Uma regra de direção que ajuda você a estimar o quão próximo você deve seguir outros veículos. Quando o veículo à sua frente passar por um determinado ponto, como uma placa, conte três segundos. Se você passar pelo mesmo ponto antes de terminar a contagem, estará acompanhando muito de perto.
Citação de trânsito	Também conhecida como multa, uma citação de trânsito é uma intimação oficial emitida pelas autoridades policiais por violar uma lei de trânsito.
Vulnerável utilizadores da estrada (VRU)	VRUs são usuários não motorizados das vias, como ciclistas, pedestres e pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida e orientação em cadeira de rodas, triciclo ou quadriciclo.
Colheita	Ceder significa esperar, desacelerar e estar pronto para parar (se necessário) para permitir que outros veículos ou pedestres que tenham prioridade prossigam.

Sabemos que sua hora é *de valor*

GOONLINE
dmv.ca.gov/online

- Renovar carteira de motorista e registro do veículo
- Substitua o adesivo ou registro
- Alterar endereço
- Solicitar motorista registro
- Encomendar veículo registro
- E mais



IR SEM PAPEL!

Inscreva-se para receber avisos sem papel para sua carteira de motorista, carteira de identidade ou registro de veículo.



Faça sua seleção em
www.dmv.ca.gov/paperless

GOONLINE
dmv.ca.gov/online



Reduza, reutilize e recicle este manual.